



Changement d'embrayage sur renault 4 - moteur Cléon

Rédigé par: hrmuller t



INTRODUCTION

Changement d'embrayage avec extraction du moteur.

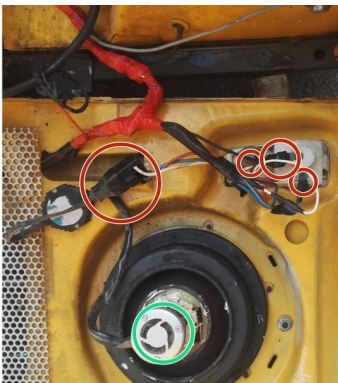
Des différences peuvent apparaître sur les photos, mon véhicule n'est plus tout à fait d'origine, mais les étapes sont identiques

Étape 1 — Déconnecter la batterie



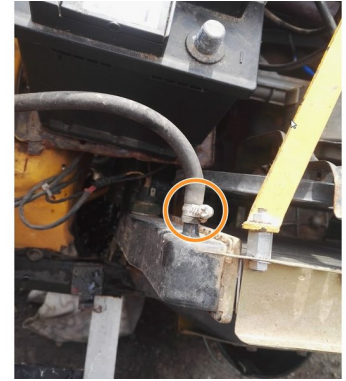
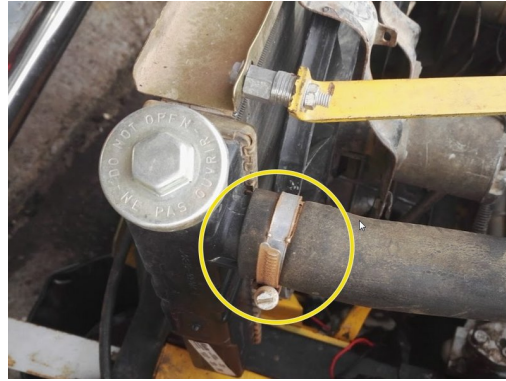
- Retirer les 2 cosses de batterie

Étape 2 — Dépose du capot



- Commencer par déconnecter les feux (3 cosses + 1 broche) des deux cotés
- ❗ La broche se situe au dos de l'ampoule (cercle vert) sur une ampoule d'origine
- Dévissez les 2 écrous de fixation des charnières de capot

Étape 3 — Vidange du circuit de refroidissement

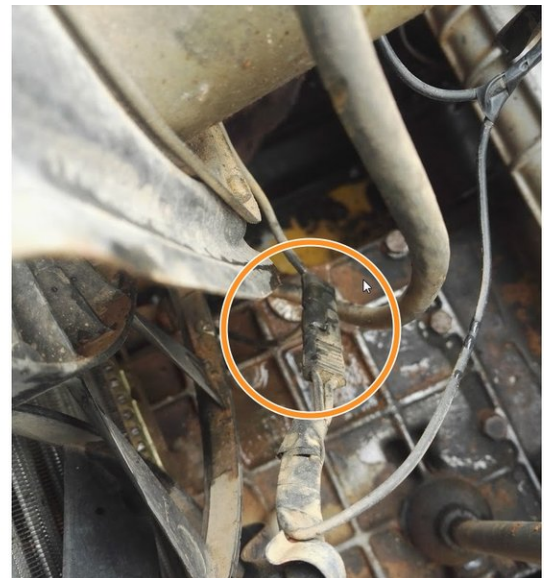


- Placer une bassine de récupération sous la durite inférieure du radiateur puis déconnecter cette durite

i [Voir étape 1](#)

- Déconnecter également la durite supérieure
- Ainsi que la durite provenant du vase d'expansion

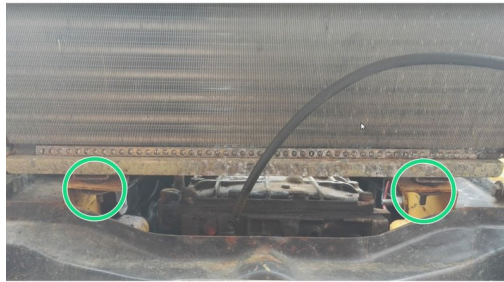
Étape 4 — Débranchement du ventilateur



- Débrancher le ventilateur

i J'en possède 2, ne tenez pas compte du deuxième

Étape 5 — Dépose du radiateur



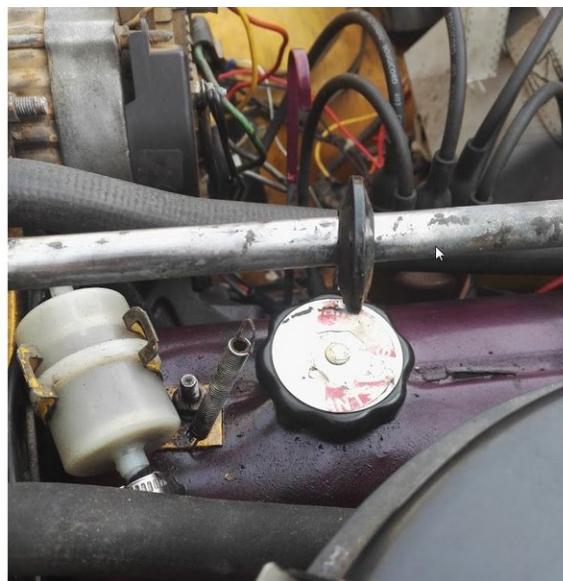
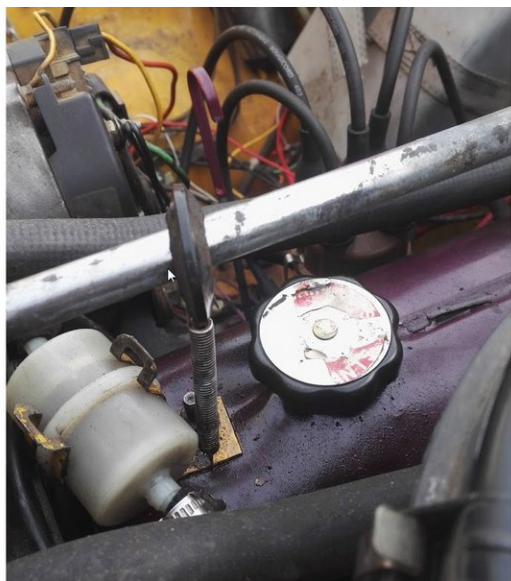
- Dévisser les 2 vis de fixation supérieure
- Dévisser les 2 écrous de fixation inférieure
- Extraire le radiateur en le tirant doucement vers le haut

Étape 6 — Dépose de la tringlerie de boîte



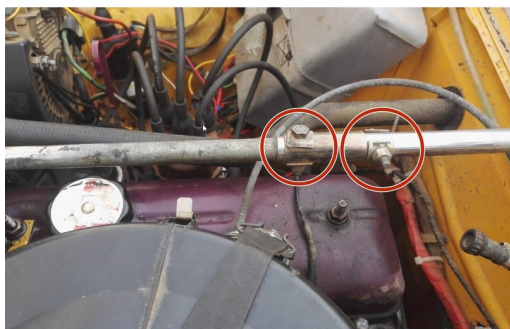
- Déconnecter le ressort de rappel

Étape 7 — Dépose de la tringlerie de boîte



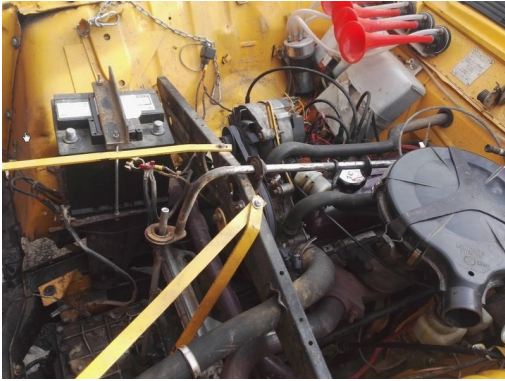
- Déconnecter le ressort de guidage

Étape 8 — Dépose de la tringlerie de boîte



- Dévisser les 2 vis de maintiens du levier
- Extraire complètement le levier en le tirant dans l'habitacle (Comme pour passer la 4ème)

Étape 9 — Dépose de la traverse de radiateur



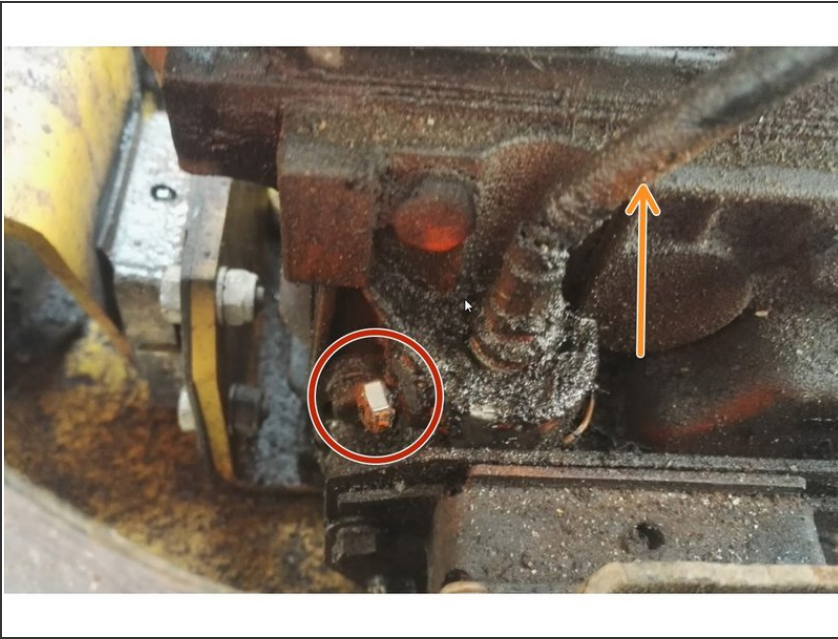
- Dévisser les écrous de fixations restants

Étape 10 — Dépose de la traverse de radiateur



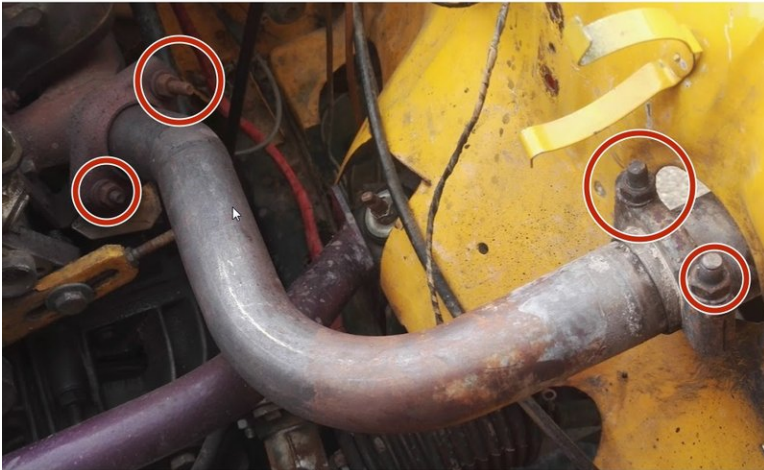
- Dévisser les écrous de fixation restants
- Extraire la traverse

Étape 11 — Dépose du câble du compteur



- Dévisser complètement la vis de maintiens du câble de compteur
- Extraire le câble en le tirant vers le haut

Étape 12 — Dépose du col de cygne



- Dévisser les vis de maintiens du col de cygne
- Extraire le col de cygne

Étape 13 — Extraction des cardans



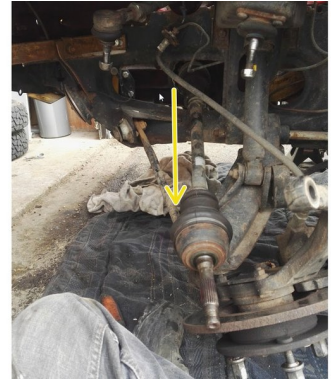
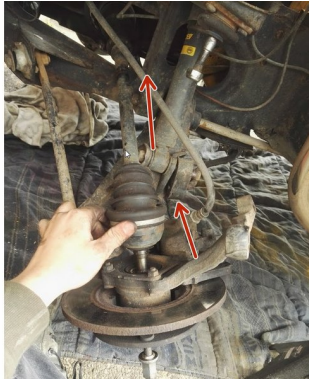
- Véhicule au sol, dévisser complètement l'écrou du cardan
- ① Si vos jantes sont pleines, déposer la roue, lever le véhicule et demander à quelqu'un de freiner
- Lever le véhicule et déposer la roue
- Placer une bassine sous le bouchon de vidange de boîte, puis vidanger la boîte de vitesse

Étape 14 — Extraction des cardans



- Extraire les 2 rotules supérieures (Direction et suspension)

Étape 15 — Extraction des cardans



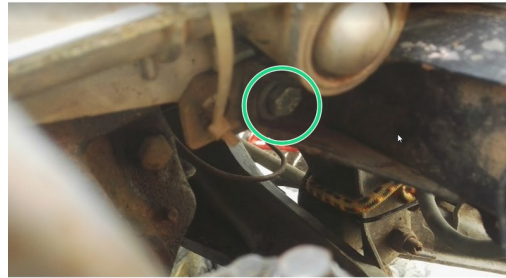
- Extraire le cardan côté roue en le repoussant vers la boîte
- ⓘ Cella passe au poil, il faut jouer avec l'angle du cardan
- Puis tirer le cardan vers vous pour le déposer

Étape 16 — Extraction des cardans



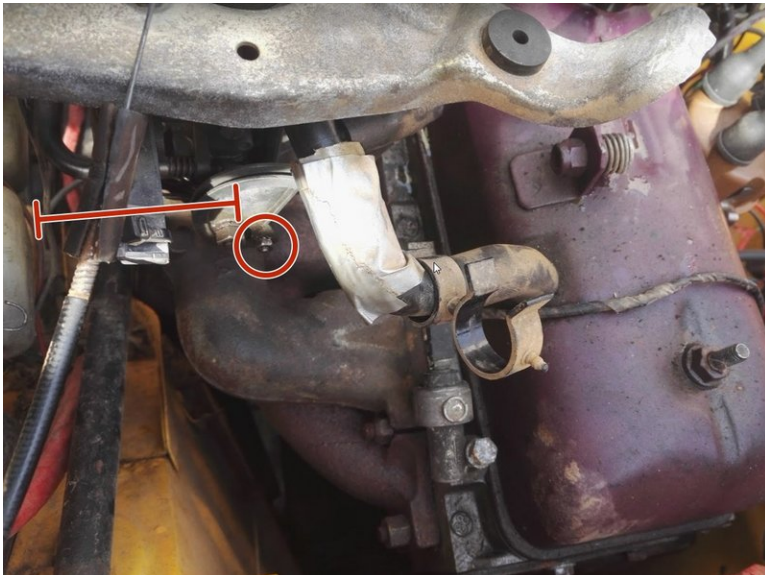
- Maintenir la fusée afin d'éviter de tendre la durite de freins

Étape 17 — Dépose de la crémaillère de direction



- Dévisser les 2 vis de maintiens de la colonne de direction
 - Dévisser les 2 vis de fixation de la crémaillère (gauche et droite)
- ⚠ Ne pas perdre et mélanger les cales de fixation de crémaillère !
- Extraire la crémaillère

Étape 18 — Déposer commande de carbu



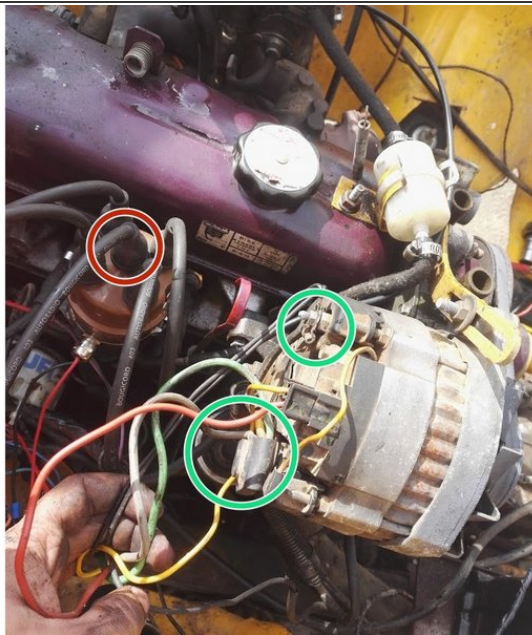
- Dévisser l'écrou de maintiens du câble d'accélérateur et déconnecter le ressort de rappel
- Déconnecter le câble de starter

Étape 19 — Dépose durite essence



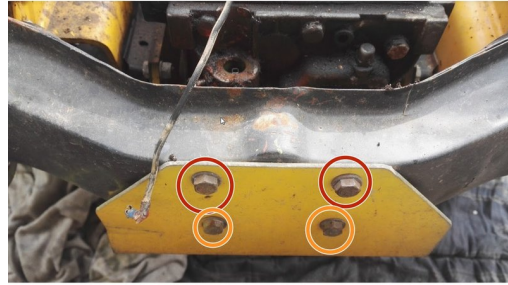
- Débrancher la durite d'arrivée d'essence et la condamner

Étape 20 — Dépose faisceau



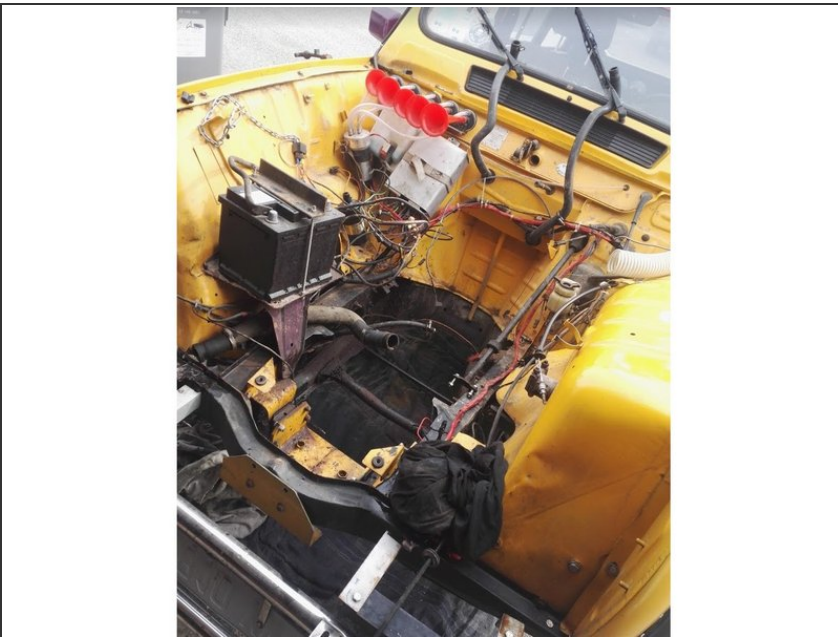
- Déconnecter le faisceau électrique de l'alternateur
- Débrancher le fil reliant la bobine à l'allumeur

Étape 21 — Extraction de l'ensemble moteur-boîte



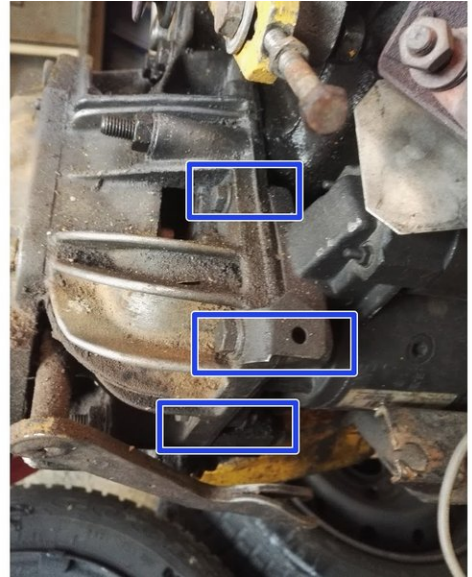
- Placer la girafe et accrocher le moteur, mettre la chaîne légèrement sous tension
- Dévisser et retirer les 2 vis de fixation supérieure de la boîte de vitesse
- Desserrer légèrement les vis inférieures
- Dévisser les 2 écrous de fixation du moteur (gauche et droite)
- ⓘ Personnellement je m'accroche à la patte de fixation de l'alternateur, avec précautions

Étape 22 — Extraction de l'ensemble moteur-boîte



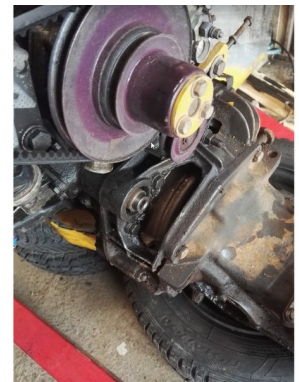
- Extraire le moteur, doucement en vérifiant que rien n'a été oublié

Étape 23 — Désaccouplage moteur-boîte



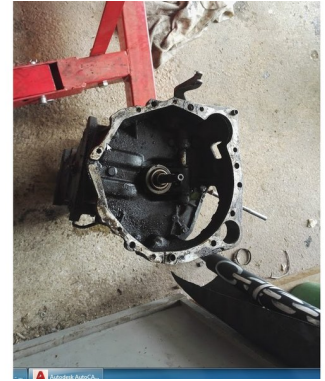
- Dévisser les 5 vis de fixation de la plaque inférieure (2 de chaque côté + 1 au milieu)
- Dévisser les 3 vis de fixation du démarreur et l'extraire

Étape 24 — Désaccouplage moteur-boîte



- Détendre la courroie de pompe à eau en dévissant le tendeur
- Déposer la poulie de l'arbre à came

Étape 25 — Désaccouplage moteur-boite



- Dévisser les 4 vis de fixation de la boîte puis extraire la boîte en la tirant dans l'axe du moteur

Étape 26 — Dépose de l'embrayage



- Dévisser progressivement les 6 vis de maintiens du mécanismes d'embrayage

Étape 27 — Pose du nouvel embrayage



- Placer le nouveau disque d'embrayage et mécanisme sur le volant moteur, dans le même sens que lors de la dépose du précédent en prenant soin de bien centrer l'ensemble
- Serrer progressivement les vis de fixation du mécanisme par quart de tour en alternant dans l'ordre indiqué, jusqu'à 15Nm.

⚠ Ordre de serrage : Rouge => Jaune => Bleu => Orange => Vert => Mauve; Rouge => jaune etc ...

Étape 28 — Remplacement de la butée d'embrayage



- Déclipser les "ressorts" de fixation de la butée à l'aide d'un tournevis
- Extraire la butée et nettoyer l'axe

Étape 29 — Remplacement de la butée d'embrayage



- Regraisir l'axe et mettre en place la nouvelle butée, reclipser les "ressorts" à l'aide d'un tournevis également

Étape 30 — Remontage



- Réaccoupler l'ensemble moteur-boîte, si l'embrayage est bien centré cela ne devrait pas poser de soucis
- Procéder au remontage des différents éléments dans l'ordre inverse du démontage

⚠ Ne pas oublier de remettre de l'huile dans la boîte

⚠ [Purger le circuit de refroidissement](#)