



Remplacement des disques et plaquettes de freins arrière sur Renault Traffic 2

Nous allons remplacer les disques de frein arrière par des disques avec roulement de roue intégrés et remplacer les plaquettes de frein arrière.

Rédigé par: Nicolas Dajoux



**OUTILS:**

- Un repousse piston (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Croix (1)
- Un cric (1)
- Tournevis plat (1)

**PIÈCES:**

- Disque de frein (1)
- Plaquettes de frein arrieres (1)

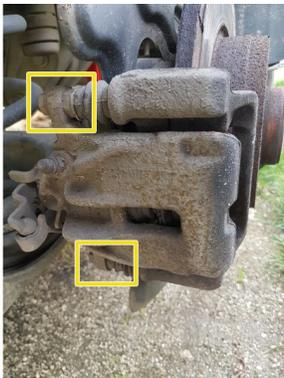
Étape 1 — Dépose de la roue arrière



⚠ Commencer par mettre la voiture sur chandelles pour surélever le train arrière. Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue.

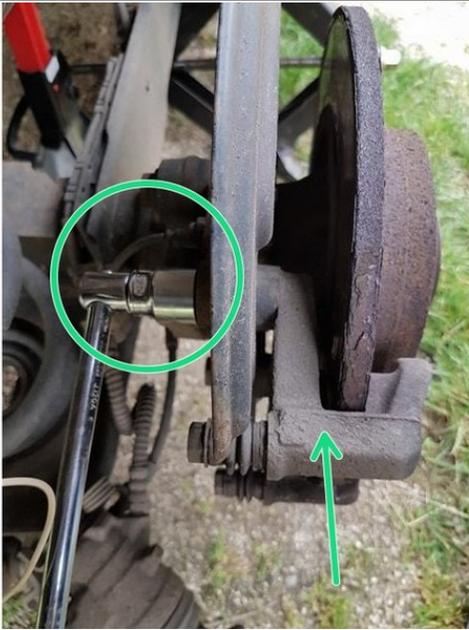
- Démontez la roue en dévissant les 5 goujons de roue 19 avec une clé en croix.

Étape 2 — Dépose de l'étrier de frein



- côté intérieur du disque de frein : on accède aux vis des colonettes et aux contre-écrous qu'on dévisse avec des clés plates de 15 et de 13.
- Sortir les vis des colonettes de leurs logements pour libérer complètement l'étrier
- En soulevant l'étrier on accède aux plaquettes de frein. Accrocher l'étrier de façon à ne pas exercer de contrainte sur le flexible de frein et enlever les plaquettes.

Étape 3 — Dépose du berceau étrier de frein



- Une fois les plaquettes retirées, on accède au support d'étrier. Déposer ensuite le support d'étrier en dévissant les deux vis avec une clé de 21 situées du côté intérieur

Étape 4 — Dépose du disque arrière



- On commence par retirer le cache de l'écrou central à l'aide d'un tournevis plat
- Dévisser l'écrou central de 36 et retirer le disque en tirant dessus

Étape 5 — Comparaison des anciennes pièces par rapport aux neuves



- On vérifie que la pièce neuve est la même que l'ancienne puis on compare également les plaquettes de frein.

Étape 6 — Pose du nouveau disque et repose du berceau de l'étrier



- On positionne le nouveau disque et on serre le nouvel écrou de 36 avec une clé dynamométrique (28daN). On emboîte le cache-écrou avec un marteau
 - On repositionne le support d'étrier et on resserre les deux vis avec le clé de 21
- i** il est conseillé de mettre de la colle frein filet sur les vis

Étape 7 — Pose des nouvelles plaquettes 1



- On doit repousser le piston de frein à l'aide d'un repousse-piston rotatif en prenant garde de ne pas déchirer le caoutchouc .

Étape 8 — Pose des nouvelles plaquettes 2



- On met en place les nouvelles plaquettes sur le berceau
- On peut alors refermer l'étrier de frein et serrer les nouvelles vis de colonnette du coté intérieur.

Étape 9 — Remontage de la Roue



- On remonte alors la roue en revissant les goujons de jante, et on descend la voiture des chandelles.

⚠ On pompe plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle se durcisse.

⚠ Il est conseillé d'éviter tout freinage brusque pendant les 500 premiers kilomètres.