



Changer les Disques et plaquettes avant sur Peugeot 206

Comment changer ses disques et plaquettes sur Peugeot 206

Rédigé par: dylan.leviavant



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Peugeot 206 1.6 hdi

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=7yMA9uYAmew>]



OUTILS:

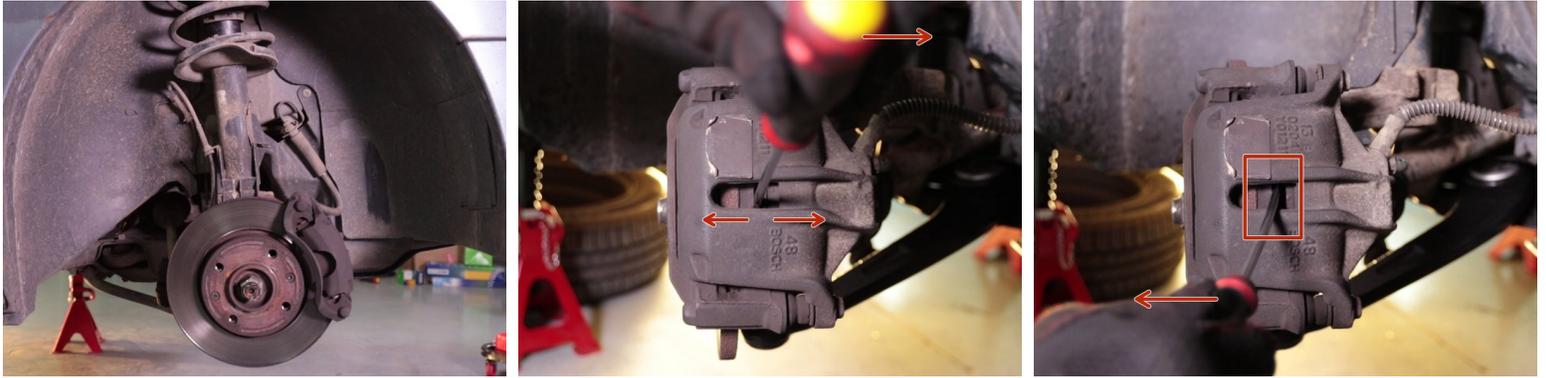
- Clé à pipe (1)
- Douille tournevis (1)
30, 55
- Brosse métallique (1)
- Tournevis plat (1)
- Marteau (1)
- Tournevis à frapper (1)



PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Dépose de l'étrier



- Repousser le piston à l'aide d'un tournevis plat en faisant levier sur le disque et la plaquette

ⓘ Si l'étrier est flottant, le piston est repoussé

Étape 2 — Dépose de l'étrier



- Dévisser et retirer la vis du bas de l'étrier avec une clé de 13

Étape 3 — Dépose de l'étrier



- Dévisser et retirer la vis du haut de l'étrier toujours à l'aide d'une clé de 13

ⓘ L'étrier est maintenant libre

Étape 4 — Dépose de l'étrier



- Retirer l'étrier simplement à la main en le tirant vers le haut

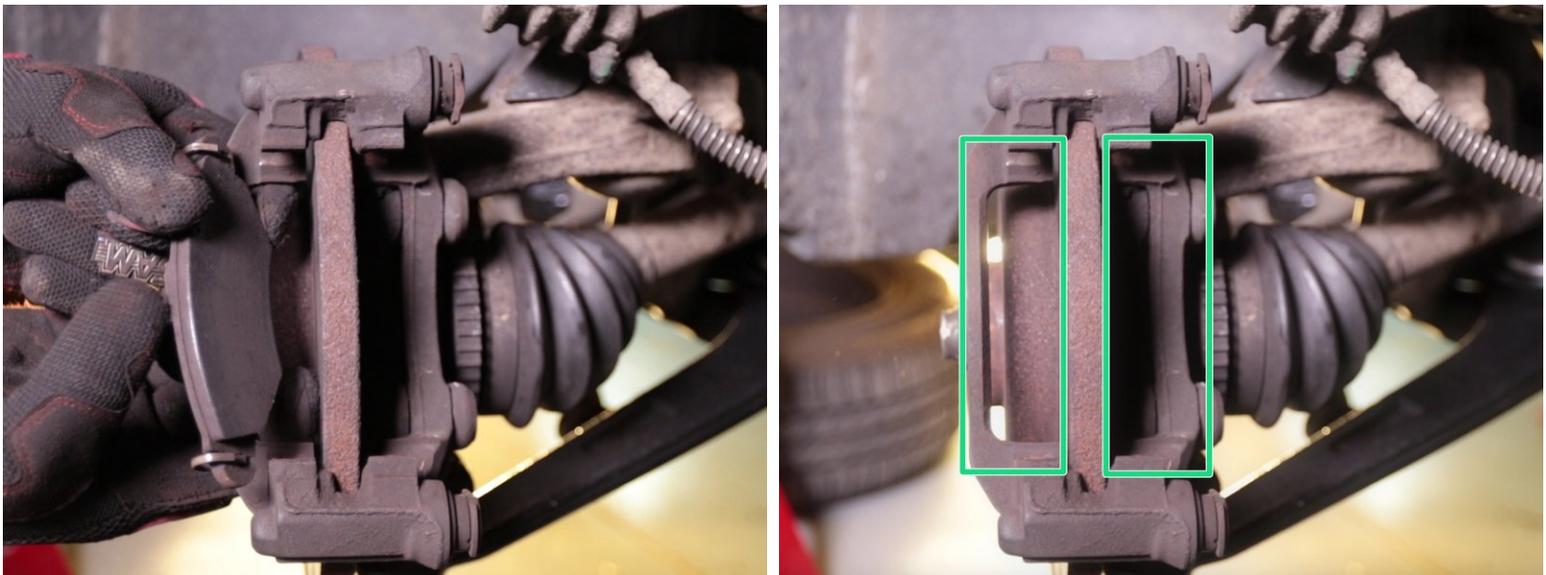
⚠ Afin de ne pas abîmer le flexible de frein, accrocher l'étrier au ressort

Étape 5 — Dépose des plaquettes



- Retirer les plaquette en les tirant simplement vers l'extérieur de leur emplacement

Étape 6 — Dépose des plaquettes



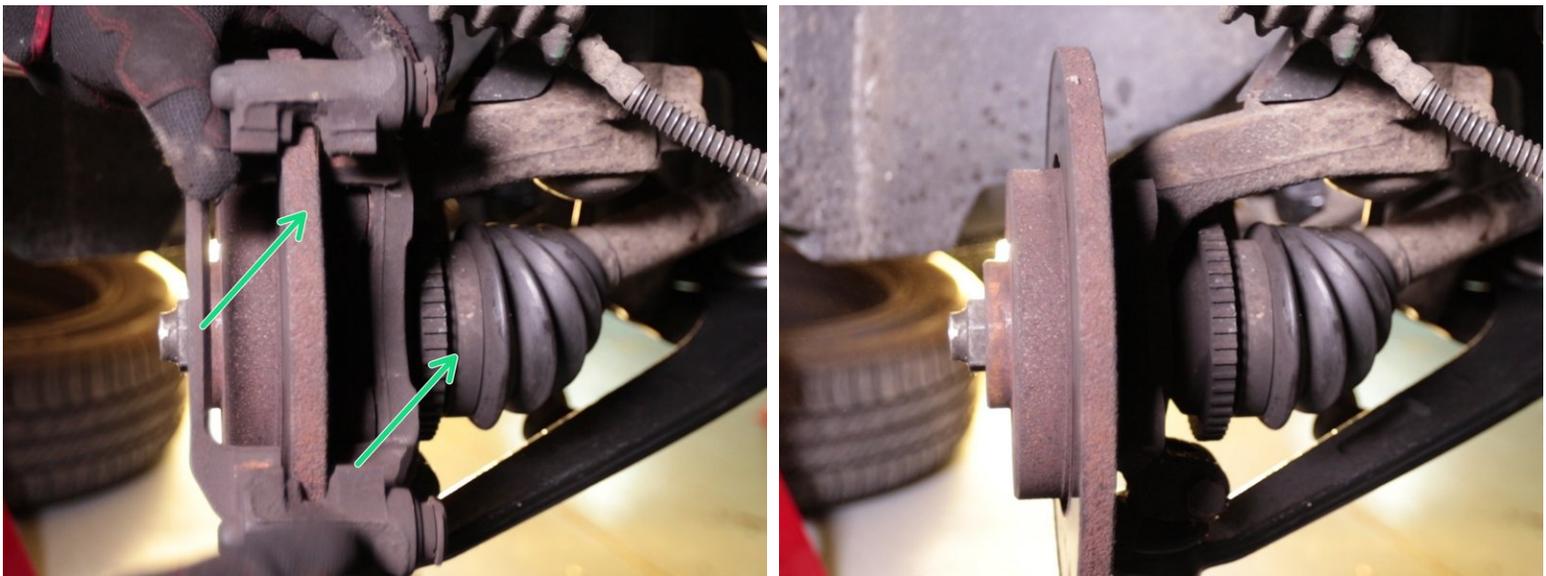
- Les plaquettes sont maintenant déposées

Étape 7 — Dépose de la chape



- Dévisser les deux vis du support de chape à l'aide d'un Torx T55
- Retirer les deux vis

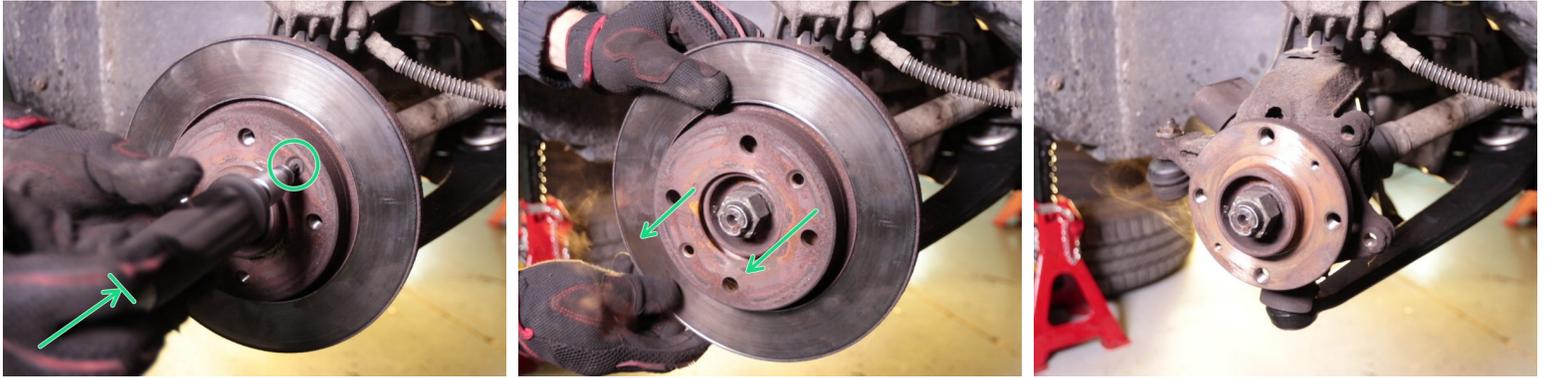
Étape 8 — Dépose de la chape



- Retirer la chape du disque en tirant simplement vers le haut

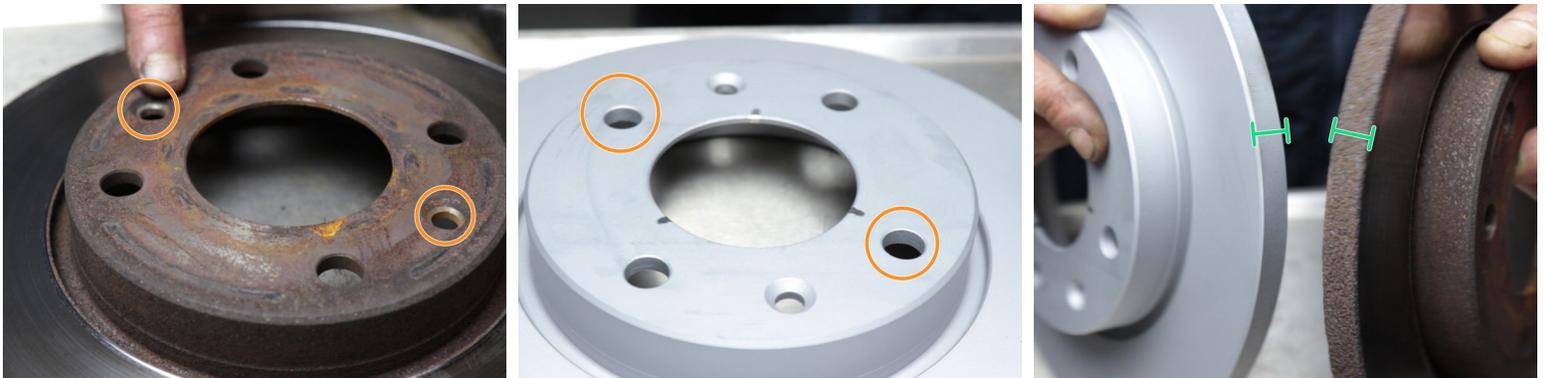
i Le disque est maintenant libre

Étape 9 — Dépose du disque



- Une dernière vis retient le disque, utiliser un tournevis à frapper et une douille Torx T35. Frapper sur le tournevis à l'aide d'un marteau avant de la dévisser.
- Tirer simplement sur le disque pour le retirer

Étape 10 — Comparaison



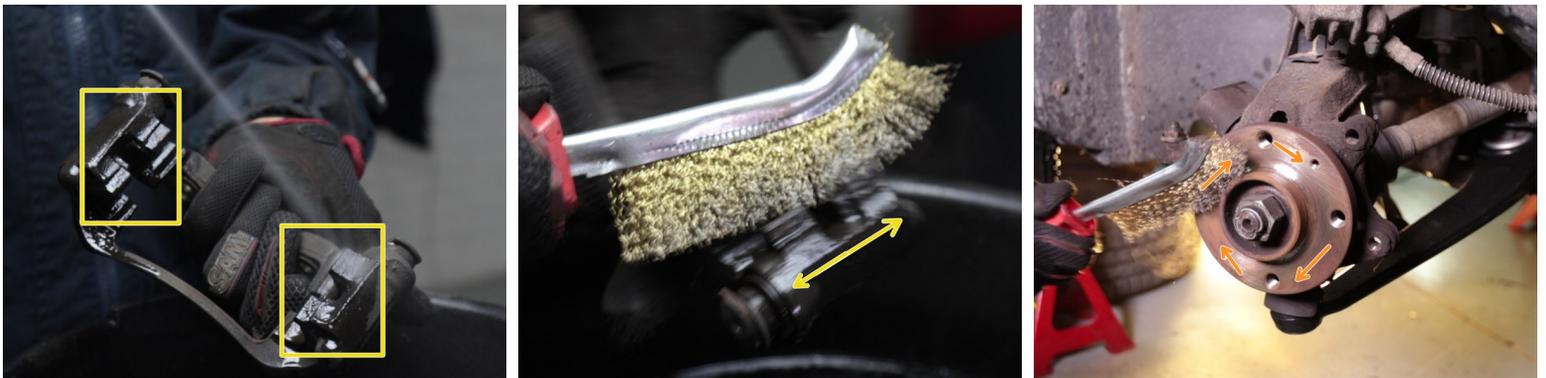
- Comparer les dimensions de l'ancien disque avec le nouveau, hauteur et épaisseur
- Comparer les trous disponibles

Étape 11 — Comparaison



- Placer les accroches des plaquette aux extrémités

Étape 12 — Comparaison



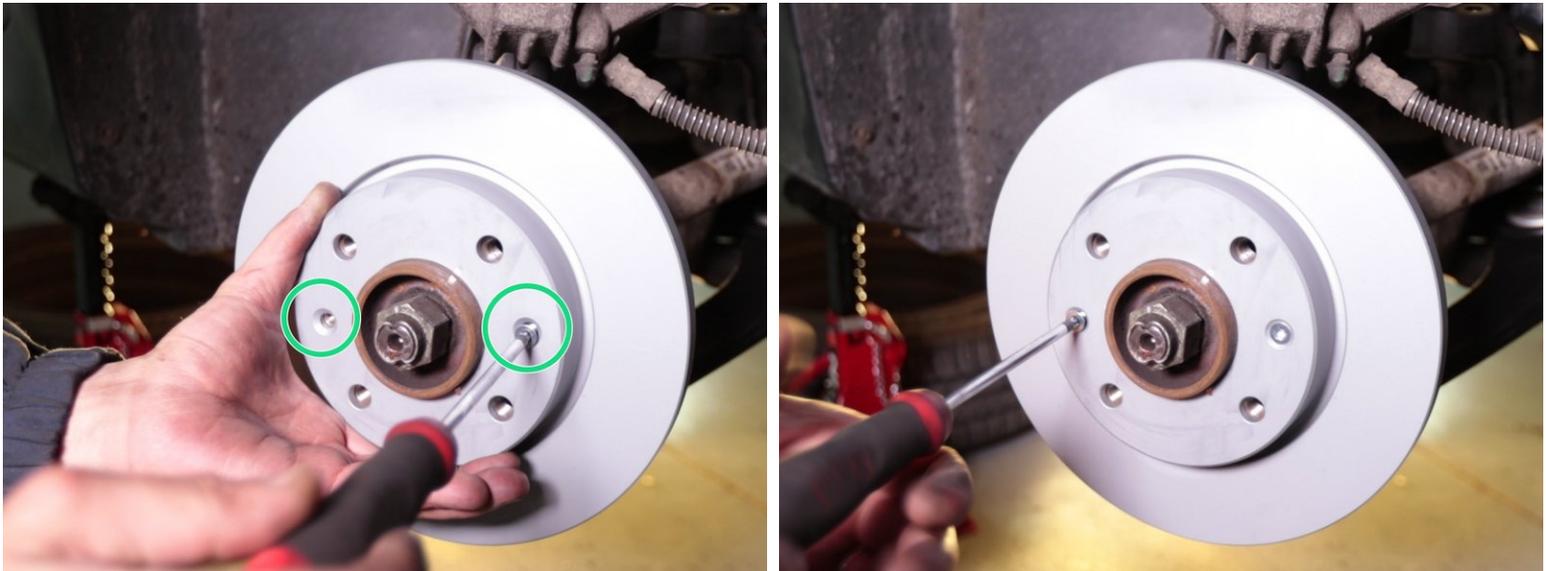
- Nettoyer les emplacements des plaquettes sur la chape à l'aide de nettoyant frein et une brosse métallique
- Nettoyer le moyeu avec la brosse métallique

Étape 13 — Repose du disque



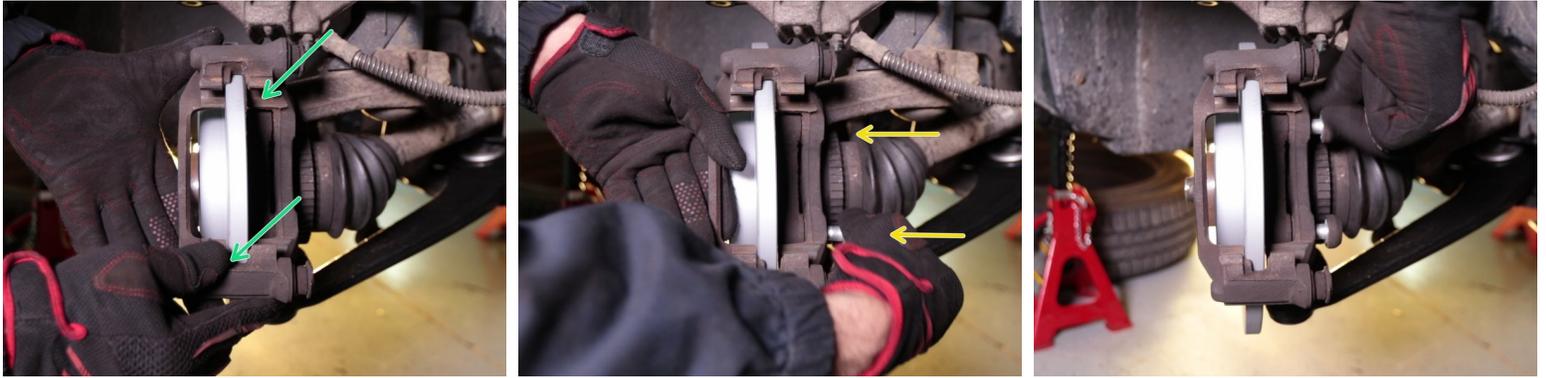
- Placer le disque sur le moyeu
- Aligner les trous du disque et du moyeu
- Placer les deux vis torx

Étape 14 — Repose du disque



- Serrer les deux vis du disque avec un Torx T30

Étape 15 — Repose de la chape



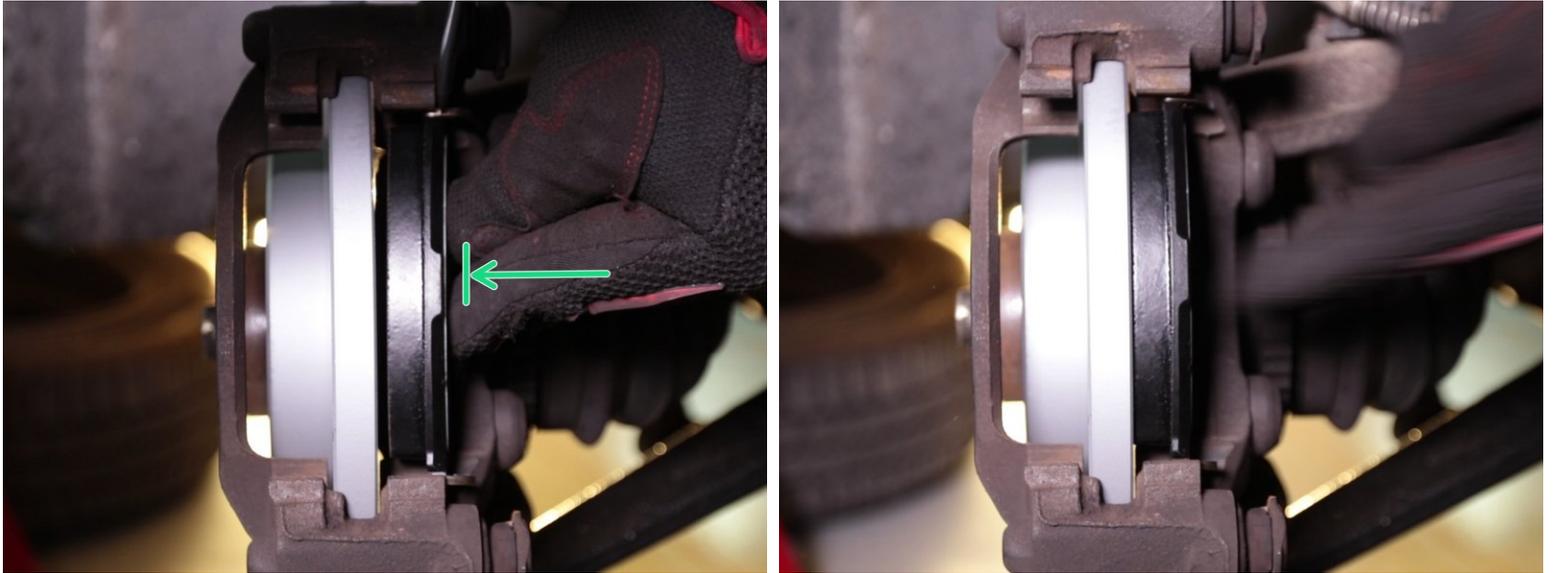
- Replacer la chape en la glissant au dessus du disque
- Placer les vis de support de la chape

Étape 16 — Repose de la chape



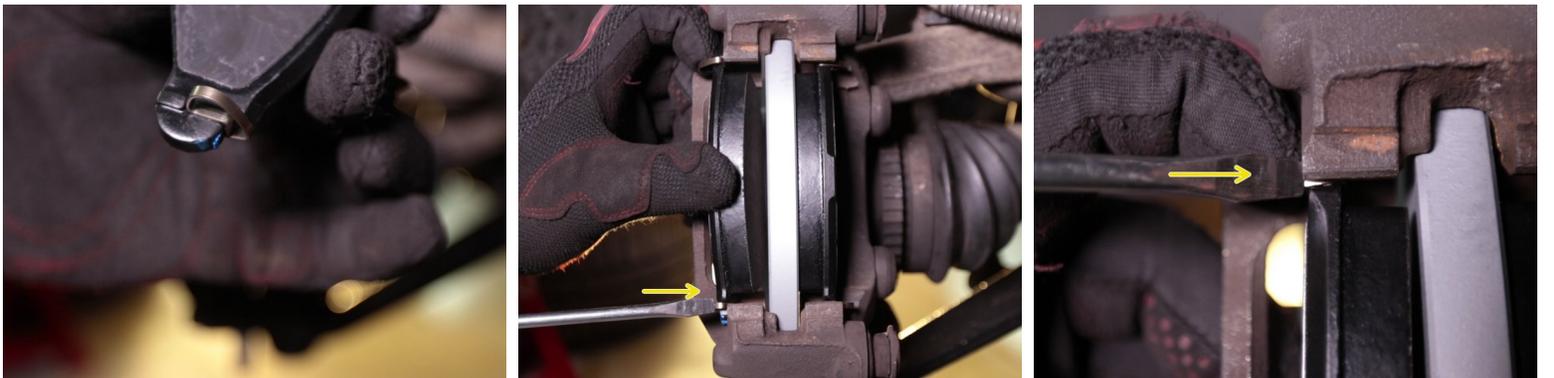
- Serrer les deux vis à l'aide d'une douille Torx T55

Étape 17 — Repose des plaquettes



- Placer les plaquettes en appuyant simplement dessus

Étape 18 — Repose des plaquettes



- Appuyer sur les accroches à l'aide d'un tournevis plat pour faciliter la pose des plaquettes

Étape 19 — Reprise de l'étrier



- Placer simplement l'étrier sur la chape par le haut

Étape 20 — Reprise de l'étrier



- Placer les deux vis en haut et en bas de l'étrier et les resserrer à l'aide d'une clé de 13
- Appuyer plusieurs fois sur le pédale de frein pour repousser le piston