



Changer les bougies de préchauffage sur Peugeot 206 1.9 D

Rédigé par: Thibault Lemaitre



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Peugeot 206 1.9 D



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Cliquet (1)
- Clé coudé Allen (1)
- Multimètre digital (1)
- Une douille longue (1)
de 10mm



PIÈCES:

- Bougie de préchauffage (1)

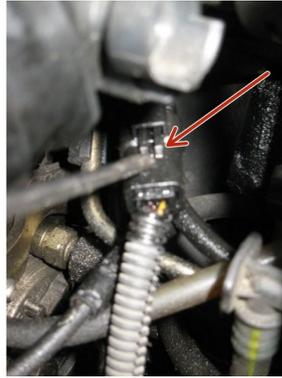
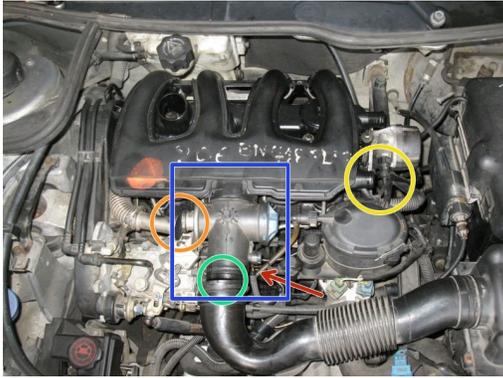
Étape 1 — Déposer le cache moteur



⚠ Débrancher la batterie avant toute intervention

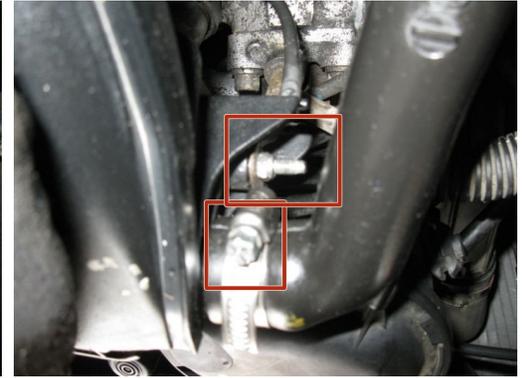
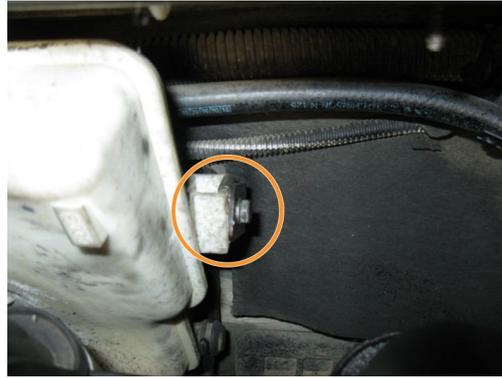
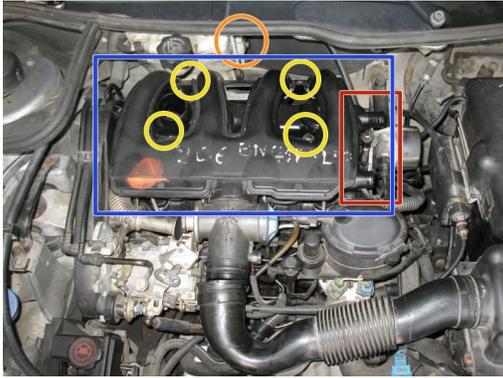
- Enlever le clip de fixation central (fil de cuivre sur mon véhicule)
- Dévisser la vis de fixation coté courroie (clé de 13)

Étape 2 — Déconnecter la vanne EGR



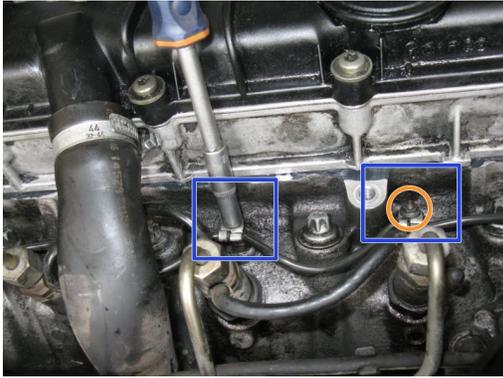
- Identifier la vanne EGR
- Desserrer/démonter le collier d'arrivée d'air et déboîter la tubulure de la vanne
- Débrancher le connecteur situé sous la vanne à l'aide d'un tournevis plat
- Déboîter le flexible d'aspiration reliant la vanne EGR à la pompe à vide à l'aide d'un tournevis plat :
 - Coté pompe à vide sur photo
 - Possible coté vanne EGR également
- Dégraffer le collier d'arrivée de gaz d'échappement à l'aide d'un tournevis plat et déboîter la tubulure de la vanne
- ⓘ Laisser la vanne EGR en place, elle viendra avec le répartiteur d'air plus tard

Étape 3 — Déposer le répartiteur d'air et la vanne EGR



- Identifier le répartiteur d'air
 - Faites de la place en déplaçant le vase d'expansion :
 - Dévisser la vis de maintien : clé de 10
 - Tirer sur le vase d'expansion et décaler le vers la gauche
 - Dévisser les 4 vis qui maintiennent le répartiteur d'air : clé allen de 5 et 6
 - Dévisser le collier afin de déboîter la tubulure située à droite du répartiteur d'air
 - Dévisser l'écrou (clé de 8) retenant les fils alimentant les bougies de préchauffage
- ⚠ Vous pouvez maintenant déposer le répartiteur d'air (et la vanne EGR qui vient avec) en vérifiant bien que rien ne les retient. Penser à couvrir les arrivées d'air d'un chiffon propre pour ne pas faire entrer de poussière dans le moteur**

Étape 4 — Tester les bougies de préchauffage

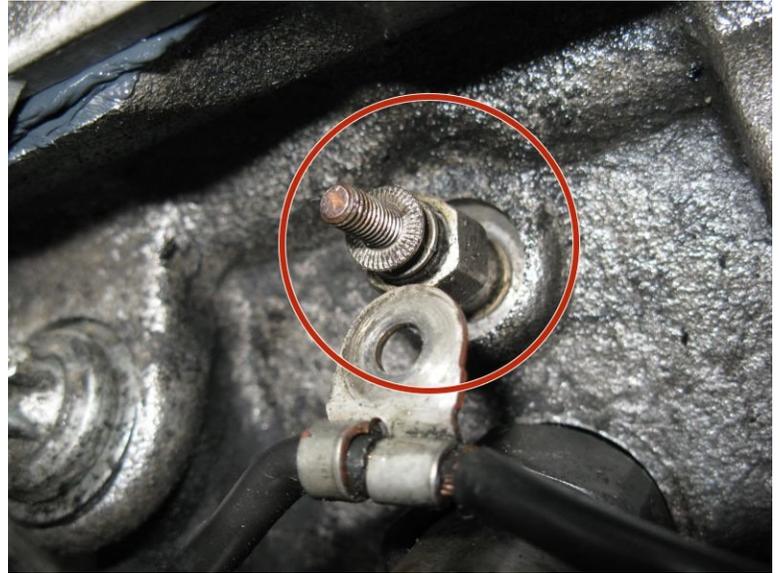
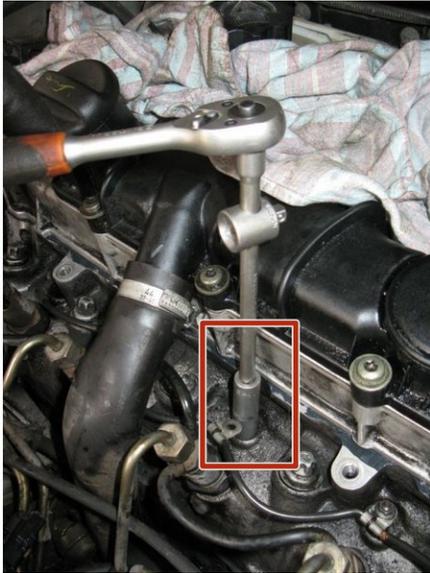


- Identifier les bougies de préchauffage : 2 sur la photos, mais il y en a 4 au total
- Dévisser les écrous tenant le fil d'alimentation (clé de 7)
- Utiliser un multimètre en mode test de continuité (ou mesure de résistance sur le plus petit calibre)

⚠ Il faut être sûr que le câble d'alimentation ne touche plus la bougie à tester : déposer le si vous avez un doute

- Vérifier la continuité entre la vis sur lequel l'écrou vient se fixer et la masse du moteur (disons moins de 3 Ohm pour les multimètre qui n'ont pas la fonction dédiée)
 - S'il n'y a pas continuité, le courant ne passe plus dans la bougie et il faut la changer.
 - Sinon, le courant passe bien et la bougie est donc bonne

Étape 5 — Remplacer les bougies de préchauffage défectives



- Dévisser les bougies qui s'avèrent défectives : douille longue de 10 (ou clé à œil par défaut)

⚠ Comparer les aux nouvelles bougies

- Monter les nouvelles bougies

i Si vous avez acheter 4 bougies de préchauffage, changer les toutes mais garder celles qui sont encore bonne : ça peut dépanner à l'avenir

Étape 6 — Remontage et essai



- Tout remonter dans l'ordre inverse
- Faire un essai confirmant le bon fonctionnement

