



Vidange moteur sur Golf V - 1.9 TDI

Comment remplacer l'huile moteur avec le filtre a huile , et enfin comment remettre a zéro l'entretien périodique sur le tableau de bord.

Rédigé par: guillaume weisse





OUTILS:

- Une caisse à outils (1)
- kit vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clé à vidange (1)
- Entonnoir (1)



PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Vidange moteur sur Golf V - 1.9 TDI



- ouvrir le capot moteur

Étape 2



- enlever le cache de protection sur moteur, il a une vis de 10 a dévisser a l'arrière gauche, ensuite il faut tirer vers le haut.

Étape 3



- sous la voiture, il faut retirer le cache de protection sous-moteur, il est fixé par 4 vis torx de 25 de chaque côté et 4 vis torx de 30 au fond.

Étape 4



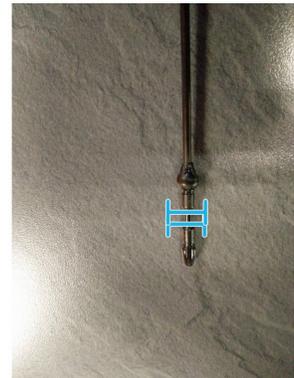
- derrière le moteur il y a une vis de 19 qu'il faut enlever, il faut impérativement mettre un récipient de 5 litres afin de récupérer l'huile usagée et enfin remettre la vis de 19 avec un joint neuf et remettre le cache sous-moteur.

Étape 5



- sur le moteur dévisser le cache du filtre a huile avec une douille de 32, remplacer le filtre.
- Remplacer le petit joint qui se trouve sur le couvercle du filtre.

Étape 6



- verser environ 4 litre d'huile et ensuite contrôler le niveau à l'aide de la jauge à huile, puis en rajouter jusqu'à que le niveau soit entre le mini et maxi. démarrer le moteur quelques secondes pour remplir le filtre à huile et ajuster le niveau d'huile, remettre le cache sur moteur.

⚠ Il est très important de respecter la viscosité recommandée et disponible sur votre carnet d'entretien

Étape 7



- pour remettre a zero l'entretien periodique, contact coupé appuyer sur la remise a zéro du compteur, mettez le contact sans démarrer et relachez le bouton de remise a zero du compteur et appuyez sur le bouton minute du réglage de l'heure, voila c'est reparti pour 15000 km