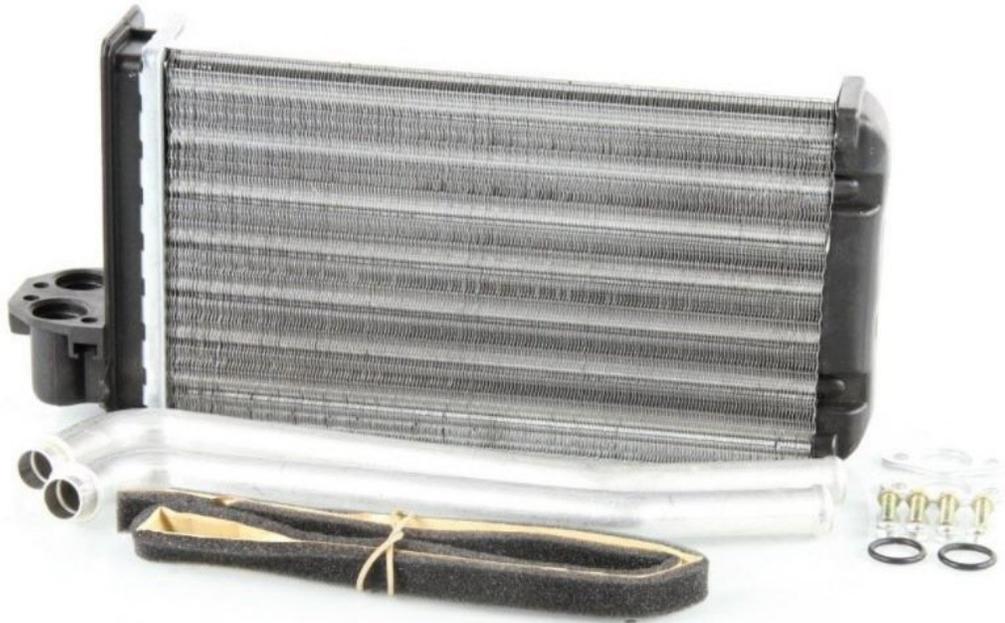




Remplacement du radiateur de chauffage sur Peugeot 205

Rédigé par: hrmuller t





OUTILS:

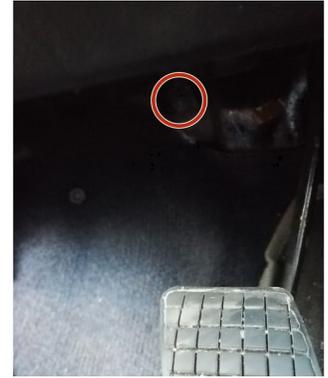
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



PIÈCES:

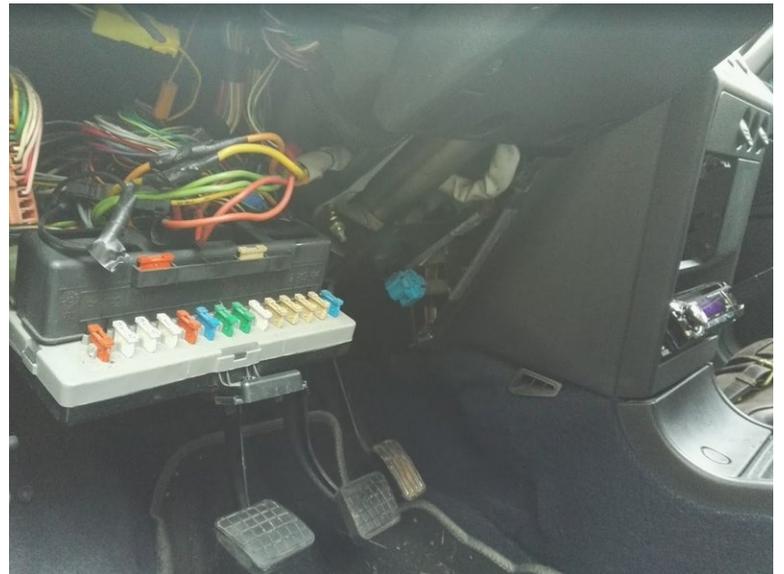
- radiateur de chauffage (1)

Étape 1 — Démontage du panneau inférieur



- Commencer par démonter le panneau inférieur du tableau de bord en dévissant les 6 vis de fixations (2 près de la console centrale, une sur le coté, une à gauche du volant derrière la commande de starter (ou cache plastique si modèle à injection) une derrière le pédalier, et une derrière la buse de chauffage)
- Desserrer également la vis de fixation de la commande d'ouverture de capot

Étape 2 — Démontage du panneau inférieur



- Tirer simplement la buse vers vous pour accéder à la dernière vis
- Tirer ensuite le panneau vers le bas pour le déposer

Étape 3 — Dépose de la demi coquille inférieure



- Dévisser les 4 vis de fixation de la demi coquille inférieure sous le volant, puis la déposer

Étape 4 — Déposer des durites



- Déposez les 2 durites côté compartiment moteur en ouvrant les colliers, les pincer ou placer en point haut afin d'éviter de vider tout le liquide de refroidissement
- ⓘ Si vous changez également les conduites en alu, vous pouvez "écraser" ces dernières pour faciliter l'extraction des durites (souvent collées avec le temps)
- Dévisser également les 2 écrous de maintiens de la petite plaque et déposer cette dernière, avec le joint caoutchouc
- ⓘ Petite astuce pour vider le reste de liquide dans le radiateur : soufflez avec une soufflette (ou un aspirateur monté à "l'envers") dans la durite du haut

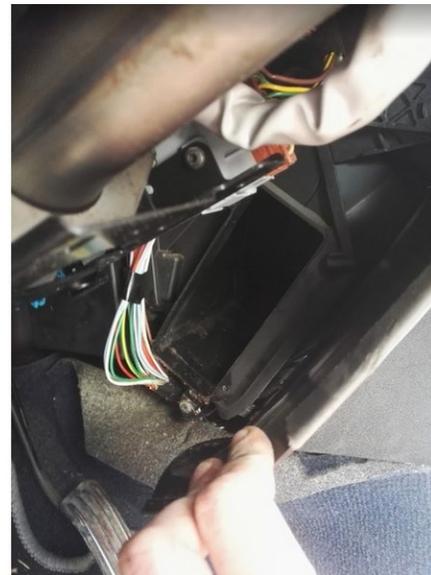
Étape 5 — Dépose des durites alu



⚠ Il existe 2 types de combinaison radiateur - durite différente, ici il s'agit de la sortie avec angle (Voir le remontage pour l'autre type)

- Dévisser la vis de maintien de la bride des durites
- Déclipser la bride en plastique
- Extraire les durites (tirer en dehors du radiateur, puis les extraire par l'intérieur du véhicule)

Étape 6 — Extraction du radiateur



- Dévisser les 2 vis de fixation du radiateur, puis l'extraire en le tirant vers vous
- i** En profiter pour nettoyer l'emplacement du radiateur (souvent plein de feuilles/insectes)

Étape 7 — Comparaison des radiateurs



- Comparer les 2 radiateurs (en termes de dimension uniquement !)
- Il existe 2 combinaisons différentes, du moment que vous changez l'ensemble radiateur + durite alu, l'angle de la sortie n'a pas d'importance

Étape 8 — Mise en place du nouveau radiateur



- Insérer le nouveau radiateur dans son logement et revisser les 2 vis de maintiens

Étape 9



- Enfiler la bride dans les durites
- Mettre en place la durite "supérieure" (la plus courte des deux) sans oublier le joint torique
- Visser la bride (2 vis) (en serrant progressivement des deux cotés)
- Procéder de même pour la seconde durite
- Terminer par le remontage des différents éléments (Bride plastique, coquille de volant, demi tableau inférieur)

Étape 10 — Remise en place des durites



- Remettre en place le joint caoutchouc
- Refixer la plaque de maintiens
- Reconnecter les durites
- Terminer par une [purge de liquide](#) de refroidissement, s'assurer également de l'absence de fuite

Ce document a été créé le 2023-07-23 07:53:06 PM (MST).

