



Changer les disques et les plaquettes de freins avant sur suzuki swift II

Rédigé par: Marion Deschamps



INTRODUCTION

Tutoriel pour changer les plaquettes de freins et les disques de freins avant sur une suzuki swift II 1.3i

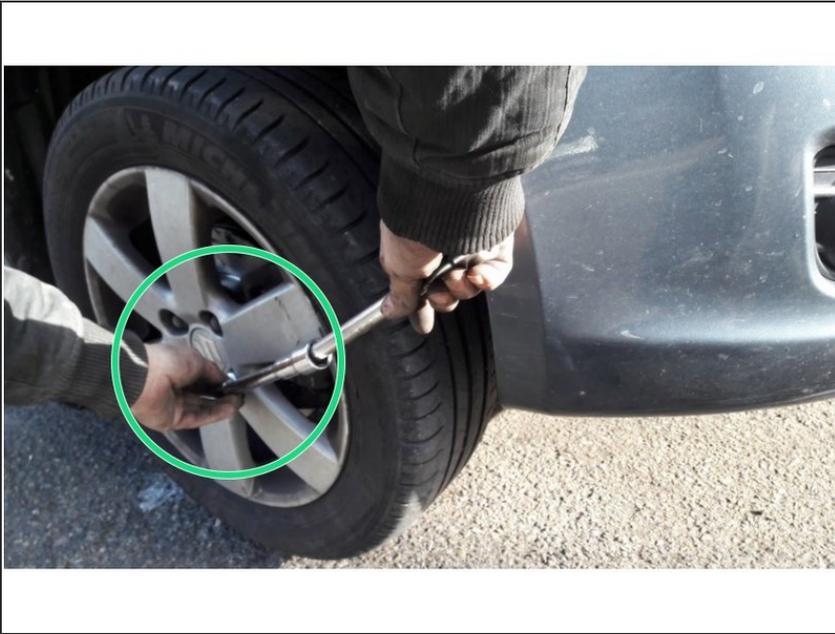
OUTILS:

- [Un repousse piston \(1\)](#)
15
- [Clé plate \(1\)](#)
15
- [Douilles \(1\)](#)
13
- [Clé à pipe \(1\)](#)
17
- [Marteau \(1\)](#)
- [Un cric \(1\)](#)
- [Cliquet \(1\)](#)
- [Papier de verre \(1\)](#)

PIÈCES:

- [Disque de frein \(1\)](#)
- [Un jeu de plaquettes de frein avant \(1\)](#)

Étape 1 — Enlever la roue



- ❗ Nous débuterons par une roue. Il faudra donc par la suite réitérer l'ensemble du tutorial sur l'autre roue
- Pour démonter une roue : Enlevez votre enjoliveur si vous en avez un, en tirant simplement dessus.
- Dans votre coffre, sous la moquette, vous trouverez généralement une clé prévue pour dévisser les 4 écrous. Dévisser les lorsque le pneu est au sol sans les retirer entièrement
- Utilisez un cric pour lever l'avant de votre véhicule. Pour cela, placer le cric à l'encoche prévue de chaque côté du véhicule
- Lorsque la voiture est levée, vous pouvez enlever vos 4 écrous qui tiennent la roue ainsi que cette dernière en tirant dessus

Étape 2 — Dévisser l'étrier de freins



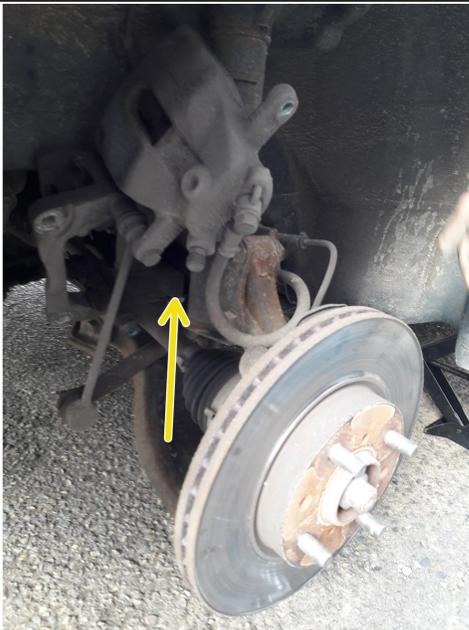
- Pour changer les plaquettes de freins et disques, il convient en premier lieu de dévisser le boulon inférieur de l'étrier. Pour cela utiliser le cliquet avec la douille de 13mm ainsi que la clé plate de 15 si besoin. Retirer le boulon.
- En deuxième lieu, faites pivoter l'étrier sur l'axe de la vis supérieure. Si elle est trop serrée et ne permet pas de pivoter, la dévisser légèrement tout en la laissant bien en place

Étape 3 — Dépose du support d'étrier afin d'accéder au disque de freins



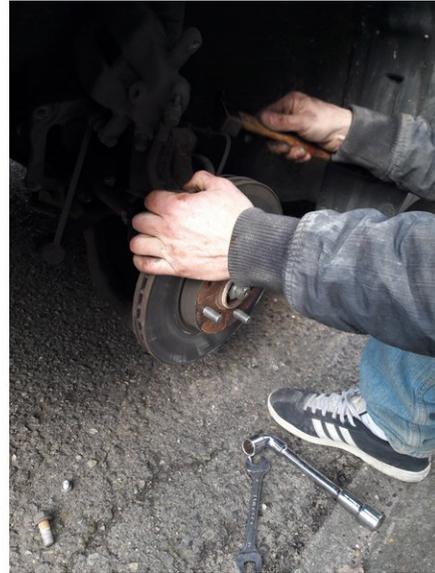
- Dévisser les deux vis du support d'étrier avec la clé à pipe de 17 mm en commençant par celle du bas
- Enlever par la suite la vis du haut

Étape 4 — Accrocher le support d'étrier



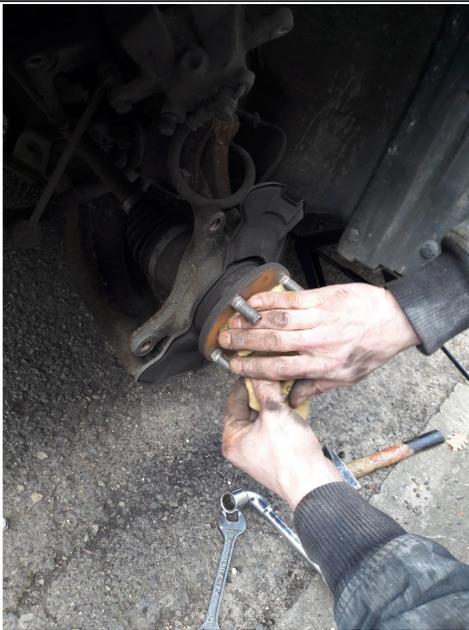
- Retirer le support d'étrier et l'accrocher.
- ⚠ Bien faire attention de ne pas endommager le câble**

Étape 5 — Enlever l'ancien disque



- Afin de déposer le disque de freins, il faut dévisser les 4 vis qui maintiennent celui-ci
- Par la suite, enlever le disque en tapant dessus et derrière avec un marteau .

Étape 6 — Nettoyer le moyeu de roue



- Enlever la rouille à l'aide d'un papier de verre

Étape 7 — replacer le nouveau disque



- ① Vérifier la correspondance entre l'ancien disque et le nouveau.
- Mettez le nouveau disque en place en respectant son sens et viser les vis pour le maintenir

Étape 8 — Repose du support d'étrier



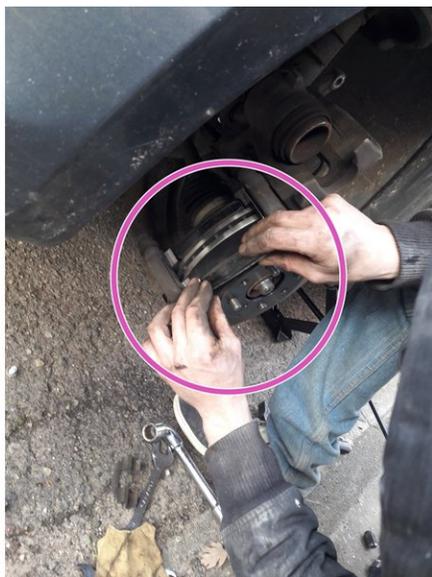
- Replacer le support d'étrier
- Revisser les vis à l'aide de la clé à pipe de 17 mm (commencer par celle du haut)

Étape 9 — Changement des plaquettes de freins et anti bruit



- Enlever les anciennes plaquettes de freins en faisant levier avec une clé et en les retirant à la main
- Enlever les anciennes plaquettes anti bruit en les tirant. Replacer les nouvelles plaquettes anti bruit en appuyant fort dessus

Étape 10 — Replacer les nouvelles plaquettes de freins



⚠ Vérifier la correspondance entre les anciennes plaquettes et les nouvelles

- Vérifier le sens et replacer les nouvelles plaquettes de freins en les insérant dans l'encoche des plaquettes anti bruit. Appuyez fortement pour les enclencher.

Étape 11 — Repousser le piston



- A l'aide d'un repousse piston, repousser ce dernier car avec la nouvelle épaisseur des plaquettes de freins, il lui faut plus d'ouverture pour pouvoir par la suite le repositionner

Étape 12 — Fermer l'étrier de frein



- Fermer l'étrier de frein, puis revisser la ou les vis de l'étrier à l'aide du cliquet avec une douille de 13 mm

Étape 13 — Replacer la roue et replacer le piston



- Replacer la roue en revissant en croix (haut bas gauche droite). Réitérer maintenant l'ensemble du tutorial sur l'autre roue avant.
- Lorsque les disques de freins et les plaquettes de freins ont été changés sur les deux roues, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin de remettre en place les pistons.

⚠ Ne pas freiner trop fort lors des premières utilisations. Il faut le temps que les plaquettes créent les premières rayures des disques.