



Contrôle et mise à niveau boite de vitesse sur TOYOTA Corolla verso

Un contrôle et mise à niveau boite de vitesse est préconisé tous les 60 000 km sur TOYOTA Corolla verso.

Rédigé par: gerard.pitault



INTRODUCTION

Le levage préconisé d'une valeur identique sur chaque roue (sur une surface plane) maintient la voiture parfaitement horizontale et permet de contrôler de façon précise le niveau.

Tutoriel réalisé sur une TOYOTA Corolla Verso 2.2 D4-D 136cv



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (2)
- [Une boîte à cliquets](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [Cales de roues](#) (4)
H=15cm x Larg=15 x Long=20
- [Clé à pipe](#) (1)
10
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Seringue à huile](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile de transmission](#) (1)

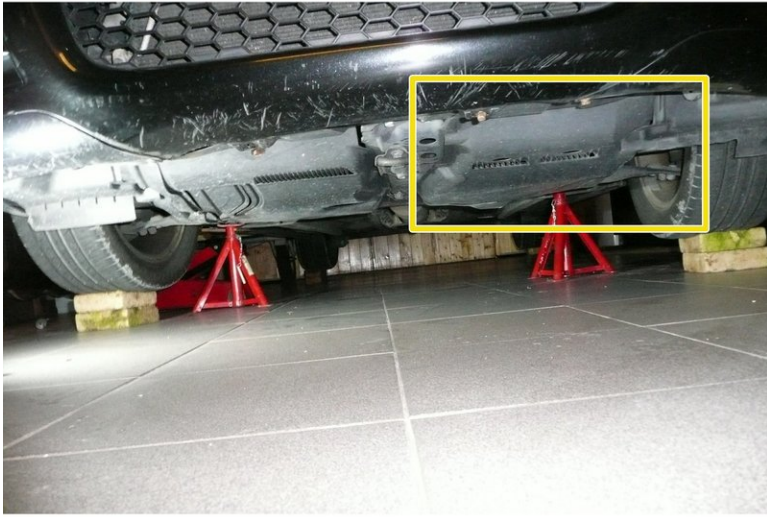
Étape 1 — Lever le véhicule en position horizontale



- Lever une première roue à l'aide d'un cric rouleur et placer une cale Hauteur 15cm sous la roue après avoir serré le frein à main et enclenché la 1ère vitesse.
- Procéder ensuite de façon identique pour les autres roues avec toujours la même hauteur de cale

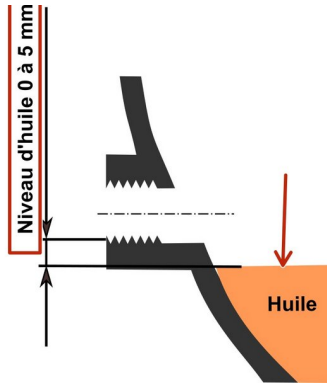
⚠ La voiture est maintenant surélevée de 15cm. Pour plus de sécurité placer 2 chandelles sous la partie avant (zone de travail)

Étape 2 — Démontage partiel de la plaque de protection bas moteur



- Retirer les vis (Clé à pipe de 10) et rivets plastiques verrouillables de fixation (Tournevis plat) afin de basculer la plaque et d'atteindre le bouchon de vidange
- Tirer légèrement la plaque de protection vers le bas afin de découvrir le bouchon de remplissage /mise à niveau

Étape 3 — Dévisser le bouchon et vérifier le niveau



- A l'aide d'un cliquet 1/2" muni d'une rallonge et d'une douille de 24 mm dévisser et retirer le bouchon.
- Une fois le bouchon retiré, vérifier que le niveau d'huile se situe dans une fourchette de 0 à 5 mm du bas du trou taraudé.
- ⓘ Si l'huile n'atteint pas le niveau injecter à l'aide d'une seringue la quantité nécessaire d'huile préconisée : Multigrade de viscosité SAE 75W suivant spécification API GL4.
- Remettre le bouchon en place (Couple de serrage 3,9 daN.m), refixer la protection bas moteur et descendre la voiture roue après roue