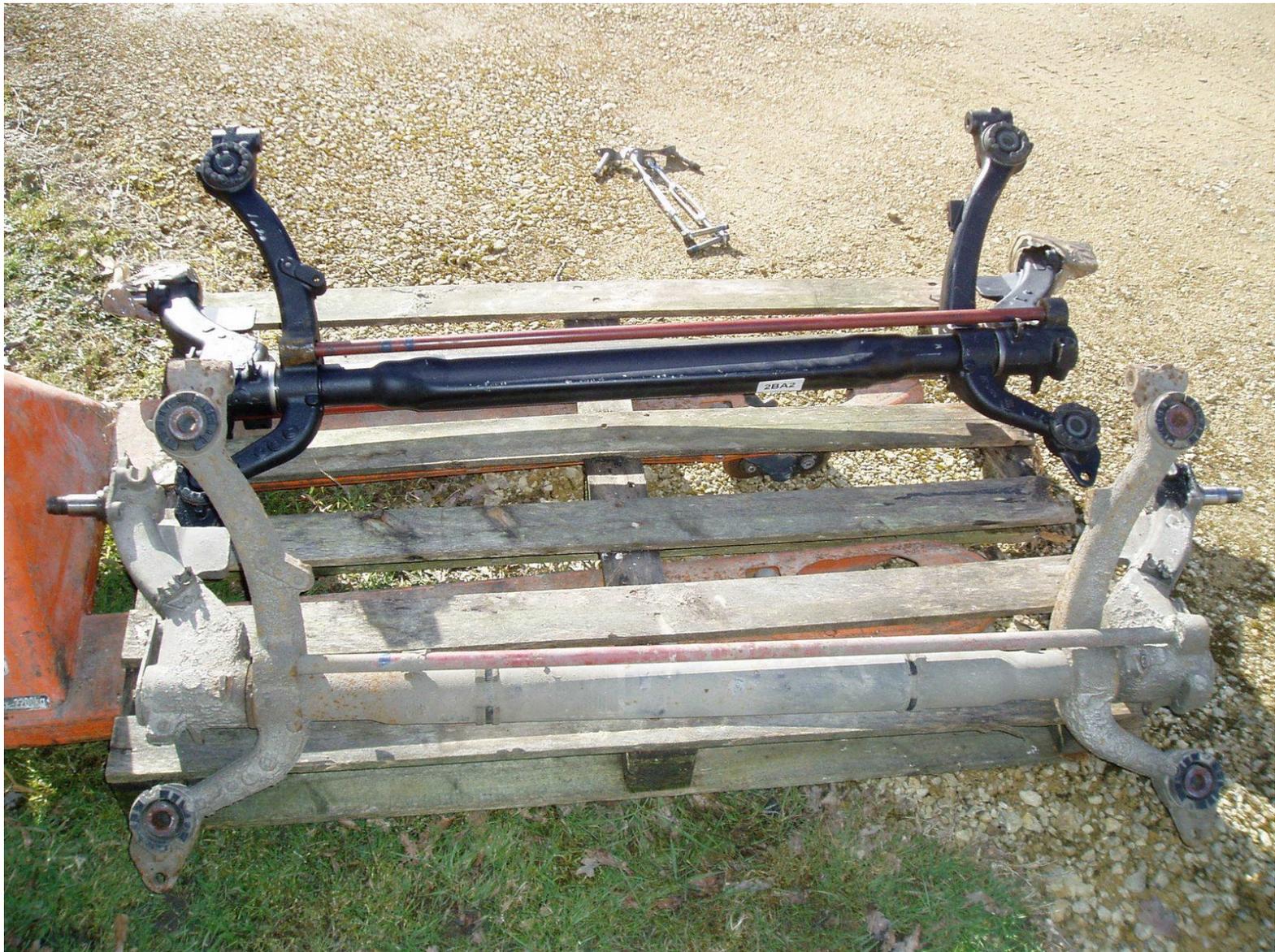




# Remplacement train arrière sur Peugeot 206

Train arrière à tambour équipé ABS

Rédigé par: gregorydurand



## INTRODUCTION

Le tutorial traite uniquement du remplacement de l'essieu arrière. Pour cela, il est nécessaire d'enlever les plateaux et d'ouvrir le circuit de frein. Le tutorial ne prend pas en compte la purge du liquide de frein.

### OUTILS:

- Chandelles (2)
- Douille 17 mm pour clé à cliquet 1/2 (1)
- Douille 32 mm pour clé à cliquet 1/2 (1)
- Douille 18 mm (1)
- Douille longue 21 mm (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- Chasse pointe (1)
- Chasse-Goupilles (1)
- cliquet 1/2" (1)
- Cliquet 1/4" (1)
- Douille 10 mm pour cliquet 1/4" (1)
- Douille 13 mm pour cliquet 1 4" (1)
- Maillet (1)
- Clé plate diamètre 11 (1)
- Douille mâle Torx diamètre 50 (1)
- Douille femelle Torx diamètre 16 (1)
- Clé dynamométrique 5-50 N.m (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Adaptateur de cliquet 1 4" - 1 2" - 3 8" (1)

*Constituer de 4 adaptateurs*

- Rallonge clé à cliquet 1 2" (1)
- Rallonge clé à cliquet 1/4 (1)
- Nettoyant freins (1)

### PIÈCES:

- Train arrière essieu pour peugeot 206 freins à tambour ABS ABR (1)
- Coupelle ou cache poussière (2)
- Ecrou de moyeu (2)
- Collier Colson noir (4)

## Étape 1 — Dépose des roues



- Déposer la roue de secours.
- Retirer les enjoliveurs.
- A l'aide d'une douille de diamètre 17 mm, desserrer légèrement les 4 goujons de roues arrière de chaque côté.
- Mettre le véhicule sur chandelles aux endroits prévu à cet effet.
- Déposer les 4 goujons de roue ainsi que les roues.
- Retirer les caches poussières de moyeu de chaque côté à l'aide d'un tournevis plat.

## Étape 2 — Dépose des tambours



- Démâter l'écrou de moyeu à l'aide d'un chasse pointe en l'insérant entre la fusée et le moyeu.
- A l'aide d'une douille de diamètre 32, retirer l'écrou de moyeu.
- Retirer la rondelle de moyeu et le tambour en le tirant vers soit.
- Renouveler l'opération de l'autre côté du véhicule.

## Étape 3 — Dépose des capteurs ABS



- Déposer le capteur ABS à l'aide d'une douille de diamètre 10. On peut insérer un tournevis plat entre le support et le capteur afin d'aider son démontage.
- Retirer le tuyau de frein et le câble électrique du capteur ABS de leur logement sur le bras d'essieu.
- Renouveler l'opération de l'autre côté.

## Étape 4 — Retrait des pattes de maintien des gaines de frein



- Retirer à l'aide d'une douille de diamètre 13 les pattes de maintien des gaines de câbles de frein à main.

## Étape 5 — Dégagement de la ligne d'échappement



- Déposer les silentblocs du silencieux d'échappement.
- Déposer le silentbloc de la ligne d'échappement.
- Laisser tomber l'ensemble afin de dégager l'accès du plateau du moyeu et de l'amortisseur arrière gauche.

## Étape 6 — Dépose des plateaux de moyeu



- A l'aide d'une clé plate de diamètre 11, déposer le tuyau reliait au cylindre de frein arrière.
- Boucher le tuyau de frein afin d'éviter l'écoulement du liquide de frein. Attention le liquide est très corrosif, nettoyer les parties qui ont pu entrer en contact avec du nettoyant spécial frein.
- Retirer le joint à lèvres de la fusée (repéré en jaune). Déposer le 4 vis du plateau de frein arrière à l'aide d'une douille mâle torx de 50 (repéré en orange).
- Déposer le plateau du bras.
- Renouveler l'opération de l'autre côté.

## Étape 7 — Dépose des amortisseurs



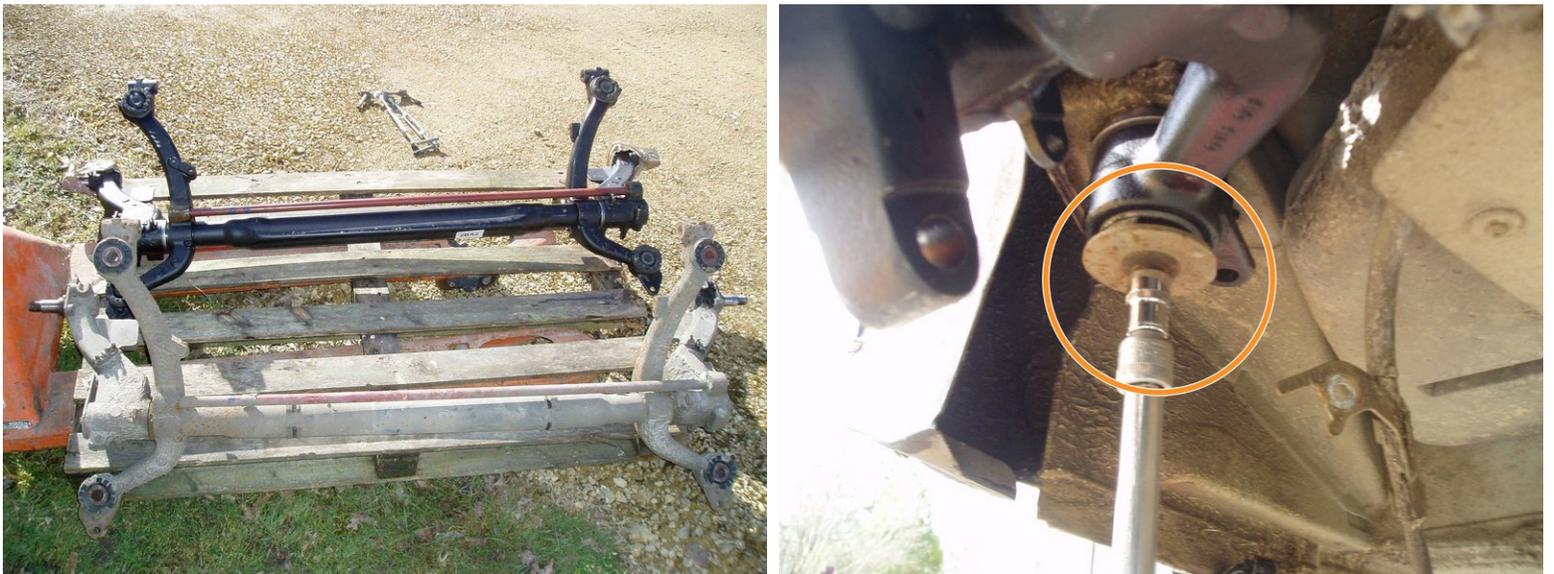
- A l'aide d'une douille de diamètre 18 déposer l'écrou supérieur de l'amortisseur.
- A l'aide d'une douille de diamètre 21 déposer l'écrou inférieur de l'amortisseur.
- Déposer l'amortisseur.
- Renouveler l'opération de l'autre côté.

## Étape 8 — Dépose de l'essieu



- Déposer les 4 vis de l'essieu arrière à l'aide d'une douille femelle torx de diamètre 16. Attention, la dépose de ces 4 vis entraîne la dépose de l'essieu. L'essieu pèse environ 40 Kg.

## Étape 9 — Pose essieu neuf



- Mettre en place un essieu neuf et visser les 4 vis et leurs rondelles à l'aide d'une douille femelle torx de diamètre 16 mm. Serrer à 11 daN.m.

## Étape 10 — Remontage des amortisseurs



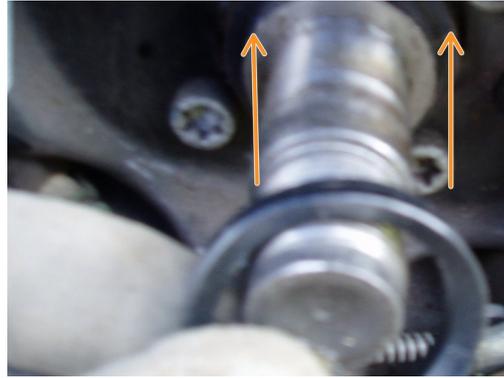
- Remonter les amortisseurs.
- Serrer la vis supérieur à l'aide d'une douille de diamètre 18 à 7 daN.m.
- Serrer la vis inférieur à l'aide d'une douille de diamètre 21 à 15 daN.m.

## Étape 11 — Montage des éléments de fixation



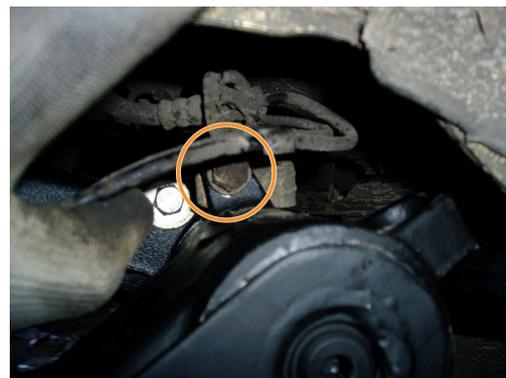
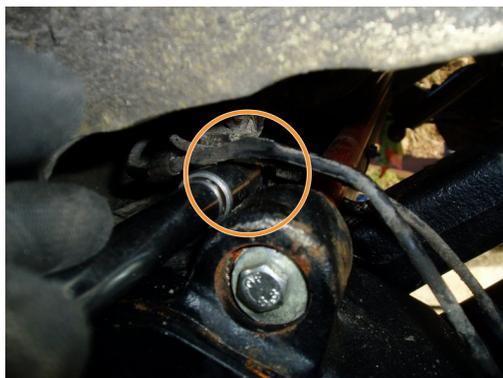
- Remettre en place les éléments de fixation du tuyau de frein et de l'alimentation du capteur ABS en lieu et place sur les bras d'essieux à l'aide de colliers Colson.

## Étape 12 — Pose des plateaux sur les moyeux



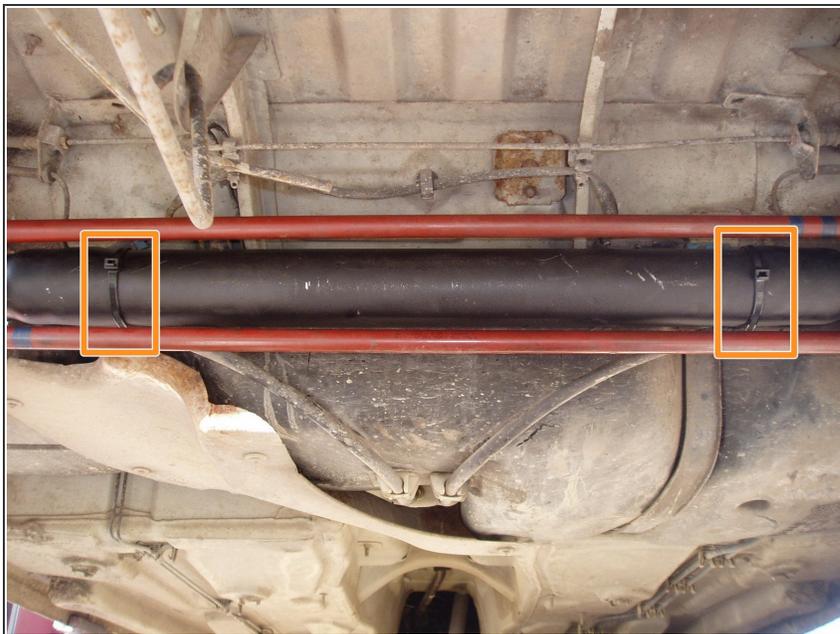
- Remonter le plateau sur le moyeu à l'aide d'une douille torx mâle de 50. Serrer les 4 vis à 3,5 daN.m.
- Mettre en place le joint à lèvres sur la fusée. Mettre un joint neuf si-nécessaire.
- Remettre en place le tuyau de frein sur le cylindre et serrer l'écrou à l'aide d'une clé plate de diamètre 11 mm à 0,8 daN.m. Bien nettoyer le liquide de frein qui aurait pu entrer en contact avec les divers éléments avec du nettoyant spécial frein.
- Remettre en place le capteur ABS et serrer la vis à l'aide d'une douille de diamètre 10 à 2,5 daN.m.
- Renouveler l'opération de l'autre côté.

## Étape 13 — Fixation des câbles, tuyaux et câble de frein sur les bras de suspension



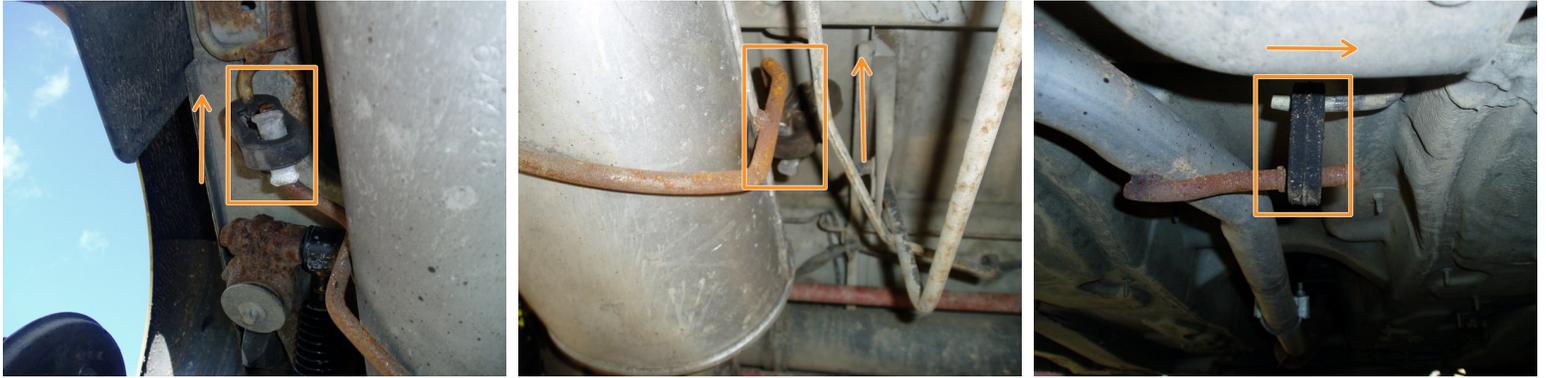
- Clipser le tuyau de frein et le câble de capteur ABS des 2 côtés.
- Remonter les pattes de maintien du câble de frein à main sur l'essieu à l'aide d'une douille de diamètre 13 de chaque côté.

## Étape 14 — Fixation des câbles de frein à main sur l'essieu



- Fixer les câbles de frein à main à l'aide de 2 colliers Colson sur l'essieu.

## Étape 15 — Montage de la ligne d'échappement



- Monter les 2 silentblocs du silencieux.
- Monter le silentbloc de la ligne d'échappement

## Étape 16 — Montage des tambours



- Mettre en place le tambour.
- Monter la rondelle et l'écrou de moyeu. L'écrou de moyeu doit être neuf.
- Serrer l'écrou à l'aide d'une douille de diamètre 32 à 20 daN.m.
- A l'aide d'un chasse goupille, mater l'écrou de moyeu sur la fusée.
- Renouveler l'opération de l'autre côté.

## Étape 17 — Pose des caches poussières et des roues



- Remplacer les caches poussières si-nécessaire. Monter les coupelles à l'aide d'un maillet.
- Procéder à la purge du liquide de frein. [Purge du liquide de frein](#)
- Visser les goujons de roues et serrer à l'aide d'une douille de diamètre 17 mm à 8,5 daN.m.
- Remonter les enjoliveurs.
- Retirer les chandelles.
- Remonter la roue de secours.
- Jeter les pièces en déchetterie aux endroits prévus à cet effet.