



Remplacement roulements arrière sur Peugeot 206

Remplacement des roulements arrière à l'aide d'une presse.

Rédigé par: gregorydurand



 **OUTILS:**

- Tournevis à fente (2)

3,5 mm et 6,5 mm

- Clé à cliquet 1/4 (1)

1/2"

- Rallonge de cliquet (1)

1/2"

- Douilles (1)

17

Pour clé à cliquet 1/2"

- Marteau (1)

- Massette (1)

- Presse (1)

- Adaptateur de chasse roulement (mandrin)

(1)

Diamètre 44 ,5 mm

- Chandelles (2)

- Chasse pointe (1)

- Clé dynamométrique (1)

Pour couple de serrage de 85 N.m et 200 N.m

- chasse goupille (1)

 **PIÈCES:**

- Roulement de roue (2)

Étape 1 — Levage et dépose des roues



- Mettre une vitesse et desserrer le frein à main.
- Retirer les enjoliveurs. Desserrer légèrement les 4 goujons de roue de chaque côté à l'aide d'une douille de diamètre 17.
- Lever le véhicule et mettre en place les chandelles à l'endroit renforcé prévu à cet effet.
- Retirer les 4 goujons de roue de chaque côté.
- Enlever les bouchons de moyeu en introduisant un petit tournevis plat entre le tambour et le bouchon dans un premier temps puis un grand tournevis plat.

Étape 2 — Dépose des tambours



- A l'aide d'un chasse pointe, démâter les écrous de moyeu en l'insérant entre la fusée et la tête d'écrou de moyeu.
- Retirer les écrous de moyeu à l'aide d'une douille de diamètre 32.
- Retirer les rondelles et les tambours. Repérer à l'aide d'une craie le tambour droit et le tambour gauche.

Étape 3 — Dépose des roulements



- Déposer les joncs à l'aide d'un tournevis plat en l'insérant dans l'encoche prévu à cet effet.
- A l'aide d'un mandrin de 44,5 mm, et d'une presse, retirer le roulement et la cuvette d'appui de moyeu de roue de chaque tambours.

Étape 4 — Repose de roulement neuf



- Nettoyer l'intérieur du tambour à l'aide d'un chiffon.
- Mettre en place le nouveau roulement dans le tambour et utiliser l'ancien roulement comme mandrin intermédiaire entre le nouveau roulement et la presse.
- Faire de même avec le second tambour.

Étape 5 — Repose du jonc et de la cuvette de moyeu



- Reposer le nouveau jonc.
- Mettre en place la nouvelle cuvette d'appui de moyeu de roue en utilisant l'ancien roulement et un marteau pour l'insertion.
- Faire de même avec le second tambour.

Étape 6 — Remplacement du joint de moyeu de roue



- A l'aide d'un tournevis, retirer le joint de moyeu de roue.
- Remettre un joint neuf de moyeu de roue en veillant à positionner la lèvre face à soit.
- Faire de même de l'autre côté.

Étape 7 — Remontage des tambours de frein



- A l'aide d'un chiffon, nettoyer les fusées.
- Remettre en place les tambours et les rondelles. Appuyer sur les mâchoirs au niveau du cylindre de frein si le tambour est difficile à monter.
- Remettre en place les écrous de moyeu neuf.
- Serrer à 200 N.m.

Étape 8 — Remontage des roues



- Mater les écrous de moyeu sur la fusée avec un chasse goupilles.
- Mettre en place le bouchon de moyeu de roue.
- Visser les écrous de la roue.
- Faire de même de l'autre côté.
- Retirer les chandelles.
- Serrer les écrous de roue à 85 N.m.
- Remonter les enjoliveurs.