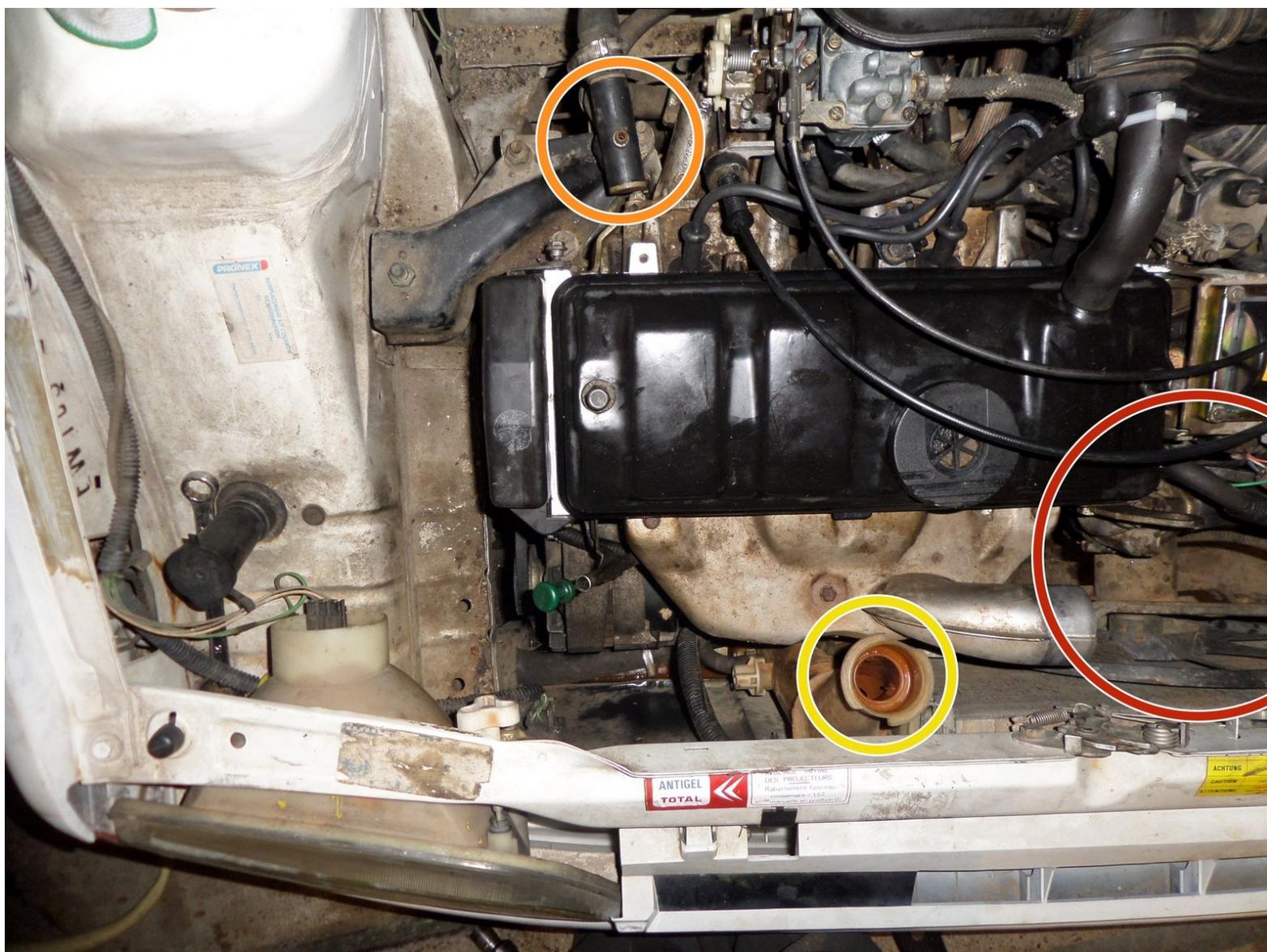




Changer la courroie de distribution Citroën AX

Remplacement de la courroie de distribution avec pompe à eau et joint spi de villebrequin

Rédigé par: romain douadi





OUTILS:

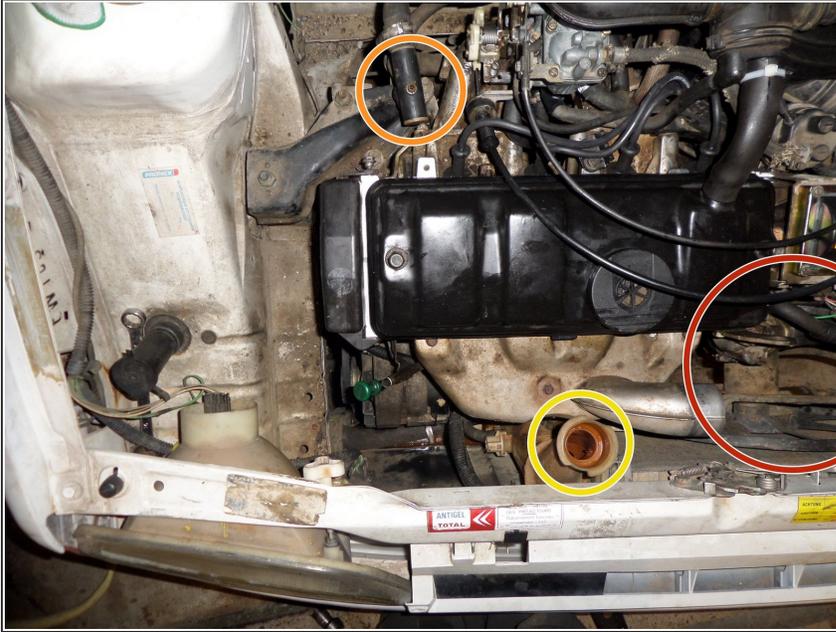
- Une boîte à cliquets (1)



PIÈCES:

- Kit de distribution (1)

Étape 1 — Préparatifs



⚠ débrancher la batterie

- Déposer le bouchon de remplissage de liquide de refroidissement,
- Déposer le bouchon de purge du circuit de refroidissement
- Déposer le flexible d'admission d'air entre le cache collecteur et le circuit d'admission d'air
- Déposer le carter plastique de roue avant droite

Étape 2 — vidange du circuit de liquide de refroidissement



- Placer un bac de récupération sous la voiture si nécessaire (ici nettoyage préalable du circuit avec eau + vinaigre)
- Déposer la vis de vidange du bloc moteur
- déposer la durite située en bas du radiateur

Étape 3 — accessibilité courroie distribution



- Détendre la courroie d'alternateur en dévissant la vis de tendeur et la vis de fixation supérieure de l'alternateur puis la déposer
- Déposer les deux vis du carter supérieur de distribution

Étape 4 — accessibilité courroie de distribution



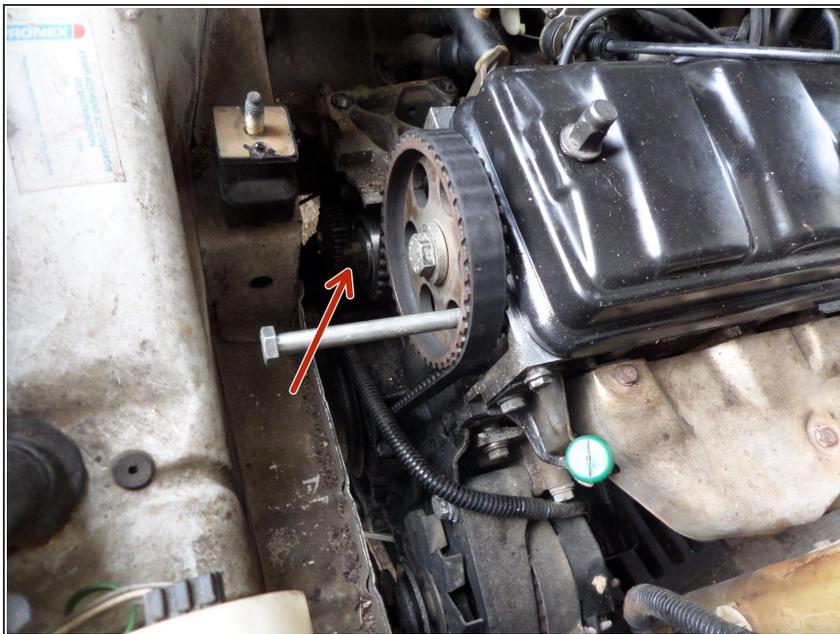
- soulager le moteur à l'aide d'un cric,
- déposer le support moteur
- déposer le carter de distribution inférieur

Étape 5 — calage moteur



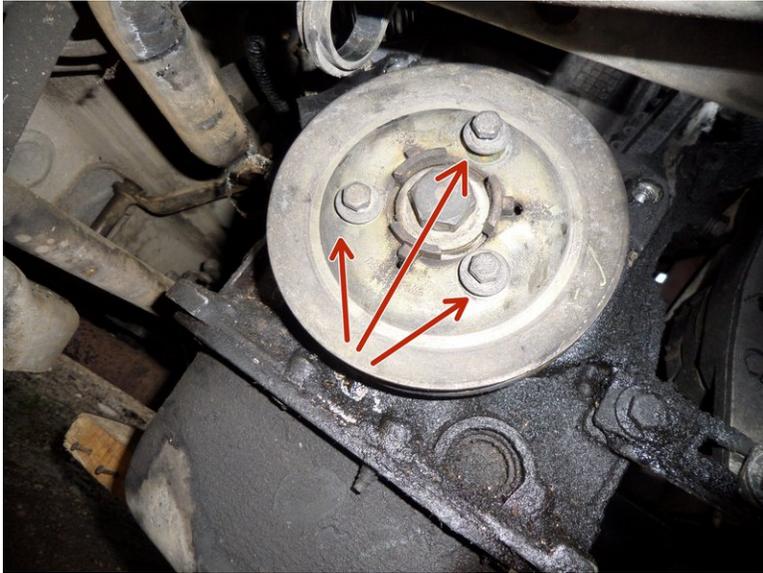
- Tourner le moteur via la vis d'arbre à came dans le sens de fonctionnement moteur (sens horaire) jusqu'à pouvoir piger l'arbre à came et le volant moteur
- Desserer l'écrou de poulie de villebrequin.

Étape 6 — Dépose de la courroie de distribution



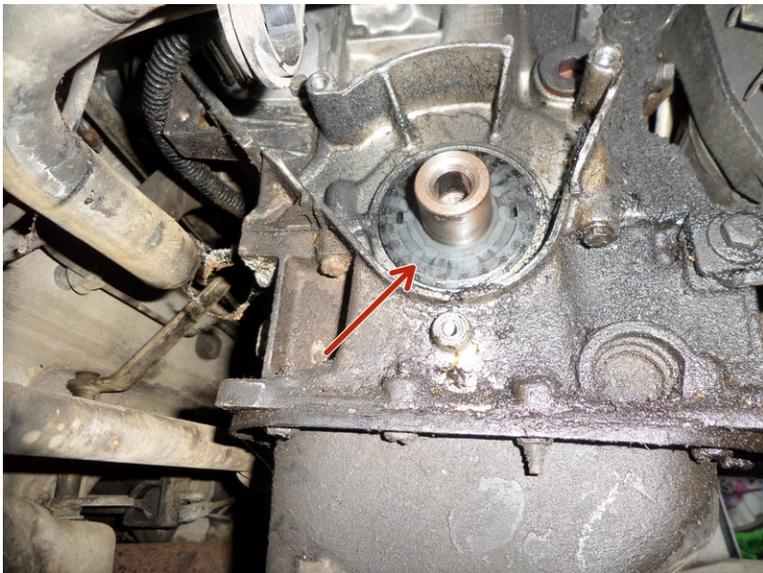
- Déposer le galet tendeur de distribution
- déposer la courroie de distribution

Étape 7 — Dépose poulie et pignon de vilebrequin



- Déposer les 3 vis de la poulie de vilebrequin
- Déposer le pignon de vilebrequin

Étape 8 — Dépose joint spi de vilebrequin



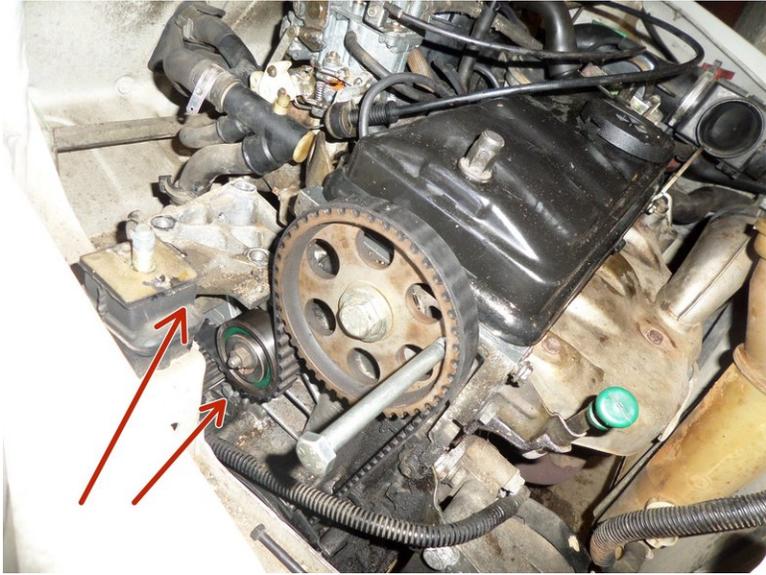
- Déposer le cache poussière à l'aide d'un tournevis plat
- Déposer le joint spi à l'aide d'un tournevis plat, nettoyer la portée du joint

Étape 9 — Pose joint spi vilebrequin



- comparer les deux joints, huiler le nouveau joint spi
- Poser le joint spi à l'aide du cache poussière en tapotant doucement à l'aide d'un maillet tout autour du cache de façon régulière afin de le rentrer délicatement. Quand le cache est en butée sur le carter moteur, vérifier le bon positionnement du joint spi.

Étape 10 — Dépose pompe à eau



- déposer les deux vis de fixation de la pompe à eau
- nettoyer le plan de joint
- comparer les pièces
- poser la pompe à eau équipée de son joint légèrement huilé

Étape 11 — Pose pompe à eau



- comparer la pièce déposée et neuve.
- nettoyer le plan de joint au niveau du carter moteur
- placer le joint torique sur la nouvelle pompe à eau, le huiler.
- Poser la pompe à eau

Étape 12 — Pose galet tendeur



- Comparer les deux pièces
- poser le nouveau galet sans le serrer

Étape 13 — Pose courroie distribution



- vérifier la correspondance des deux courroies.
- Placer la nouvelle courroie (sens des flèches de la courroie dans le sens de marche du moteur) dans cet ordre : pignon de vilebrequin, pignon d'arbre à came, galet tendeur, pompe à eau
- serrer le galet tendeur en appréciant la tension de la courroie (en utilisant l'outil préconisé par la marque, soit au jugé suivant expérience)

Étape 14 — vérifications de calage distribution



- Retirer les deux piges de calages (arbre à came + volant moteur).
- Faire tourner le moteur via la vis de pignon d'arbre à came de deux tour, contrôler que le pigeage est à nouveau possible (arbre à came et volant moteur).
- La distribution est correctement calée, remonter l'ensemble des carters de protection.
- Remonter le support moteur et serrer.

Étape 15 — Remplissage/purge liquide refroidissement



- Replacer la durite située en bas du radiateur, serrer le collier.
- Remplir le circuit de liquide de refroidissement jusqu'à ce que du liquide s'écoule de la vis de purge située sur le bloc moteur (environ 4,2L de liquide). Resserrer la vis.
- Poser le bouchon de valve, le flexible d'admission collecteur.
- Brancher la batterie et démarrer, après déclenchement du ventilateur, couper le contact, attendre 15min et contrôler le niveau de liquide de refroidissement. Faire l'appoint si nécessaire.