



Changement de la pompe à eau sur BMW M43

Ce tutoriel vous expliquera comment changer la pompe à eau sur les 4 cylindres de E36.

Rédigé par: Dimitri CHARTIER



INTRODUCTION

Le changement de la pompe à eau est assez simple sur E36.

Celles d'origine sont réputées fragiles il est donc important de les remplacer.



OUTILS:

- Clé torx (1)
- Clé de 10 mm (1)
- Clé mixte (1)
13
- Clé allen (1)



PIÈCES:

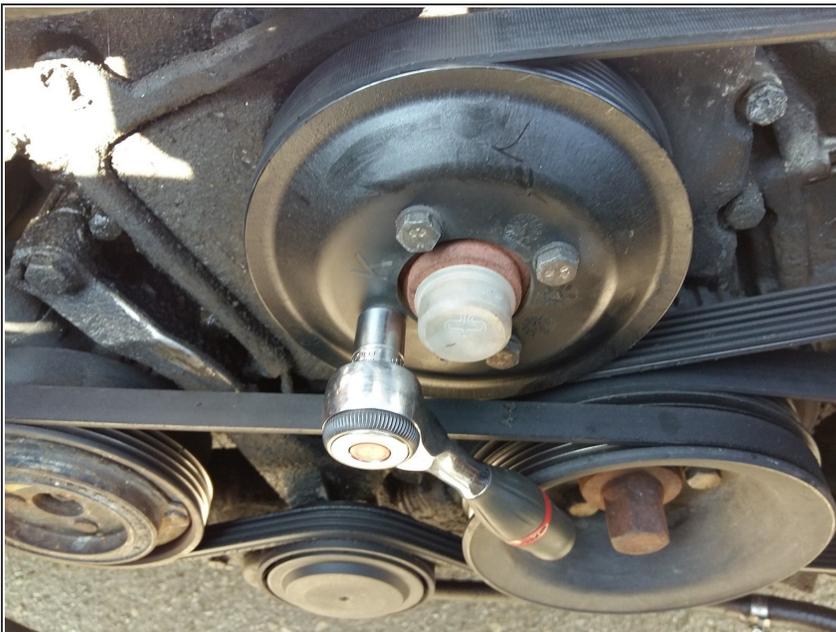
- Pompe à eau + joint (1)

Étape 1 — Présentation



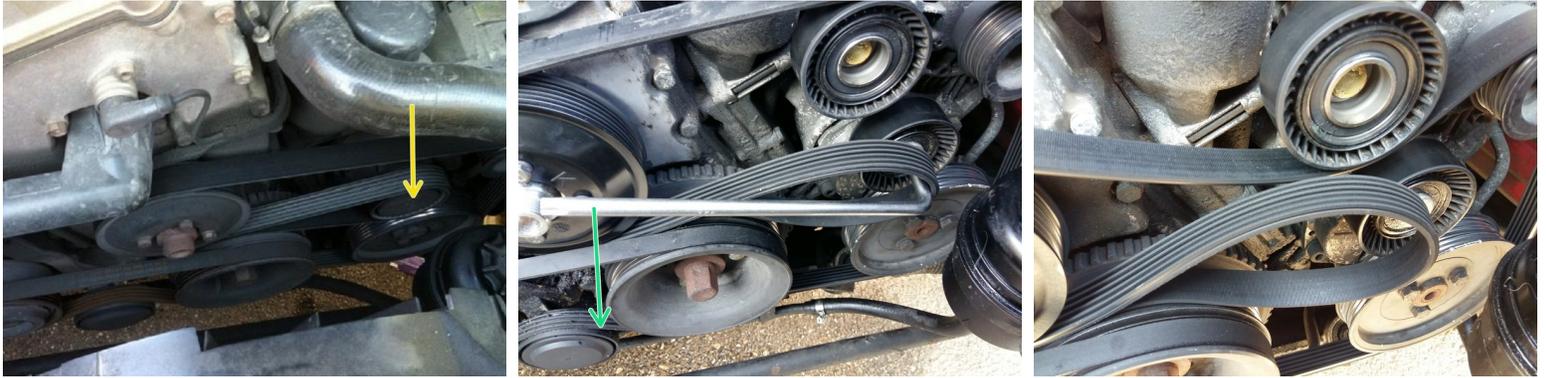
- L'opération aura lieu sur une 316i, l'opération est semblable sur les moteurs 1.6L et 1.8L
- La pompe à eau se trouve à l'avant du moteur
- ⓘ Le bloc ventilateur peut être facilement retiré (pour gagner de la place) en dévissant les deux écrous supérieurs de 10 et en le tirant vers le haut.

Étape 2 — Retirer la poulie



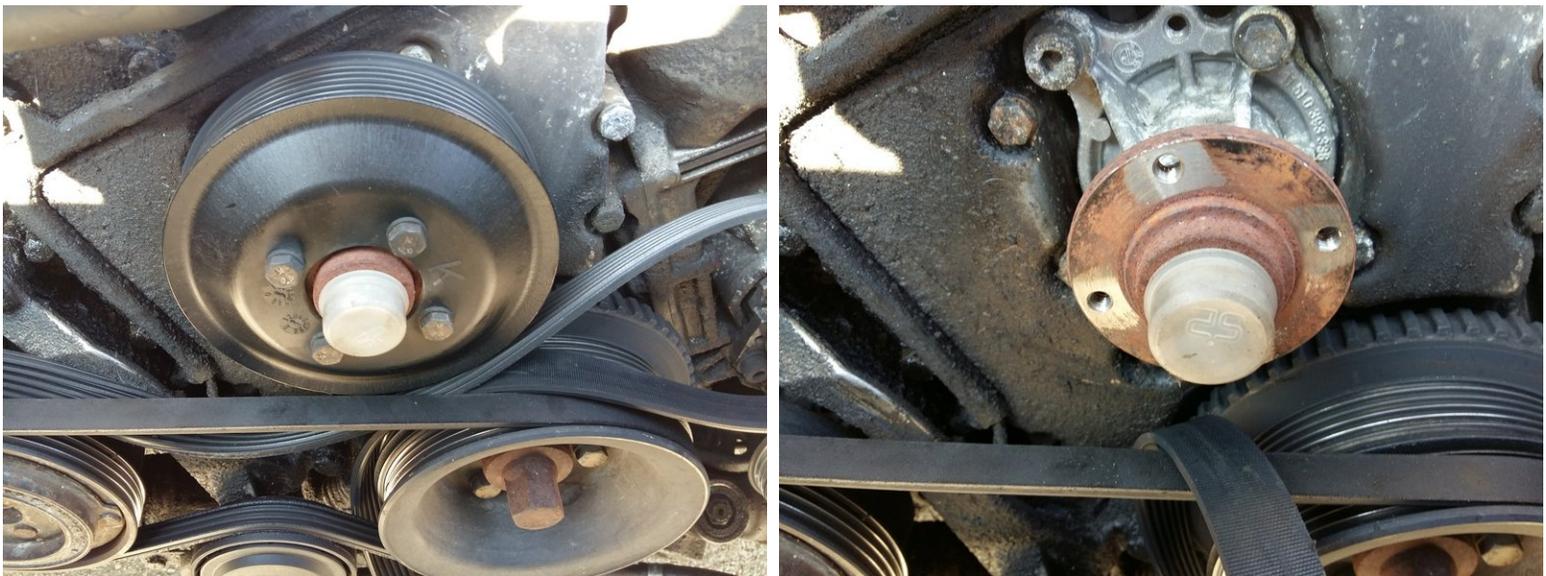
- Desserrer les 4 écrous de 10 maintenant la poulie de pompe à eau.

Étape 3 — Détendre la courroie accessoire



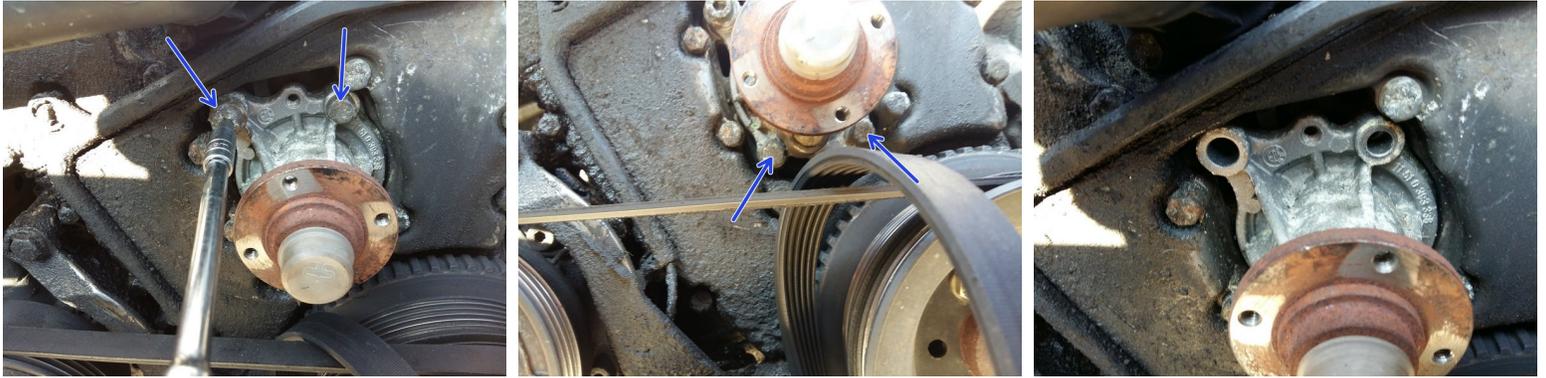
- Retirer le cache plastique du tendeur à l'aide d'un tourne vis plat.
- Détendre la courroie en tournant le galet tendeur dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé Torx.

Étape 4 — Retirer la poulie



- Retirer alors les écrous précédemment desserrés afin de sortir la poulie.

Étape 5 — Retirer les vis de la pompe à eau



- Retirer les 4 vis autour de la pompe à eau (3 écrous de 13 et une vis allen)

Étape 6 — Sortir la pompe à eau



- Visser lentement deux écrou de chaque coté de la pompe (ceux dévissés précédemment conviennent) afin de pousser la pompe. Il est important de serrer les vis progressivement, 1/4 de tour sur l'une, 1/4 de tour sur l'autre, ceci afin de ne pas casser le corps de la pompe très fragile.
- Taper doucement la pompe pendant l'extraction.

⚠ Préparez un bac pour récupérer le liquide de refroidissement qui coulera.

Étape 7 — Nettoyer le plan de joint



- Nettoyer le plan de joint de la pompe à eau

Étape 8 — Comparer la nouvelle pompe



- Comparer la nouvelle pompe à eau. Vérifier la présence du joint torique sur le corps de la nouvelle pompe à eau.

Étape 9 — Reposer la pompe



- Poser la nouvelle pompe à eau et serrer modérément (10 Nm) les 4 écrous de fixation.
- Refixer la poulie.

Étape 10 — Replacer la courroie



- Replacer la courroie comme indiqué.
- Faire tourner le galet tendeur dans le sens antihoraire pour le rapprocher de la courroie et ainsi la positionner dessus.

Étape 11 — Remise en route



- Reposer le cache du galet et le ventilateur s'il a été retiré.

⚠ Remplir le vase d'expansion de liquide de refroidissement et effectuer une purge.