Changement des ampoules de l'afficheur de chauffage sur opel vectra B

Rédigé par: thosca205306

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 09:38:25 AM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel va vous aidez à changer les ampoules de l'afficheur de chauffage sur une opel vectra B 2L dti 16v 100ch

OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Un tournevis cruciforme (1)

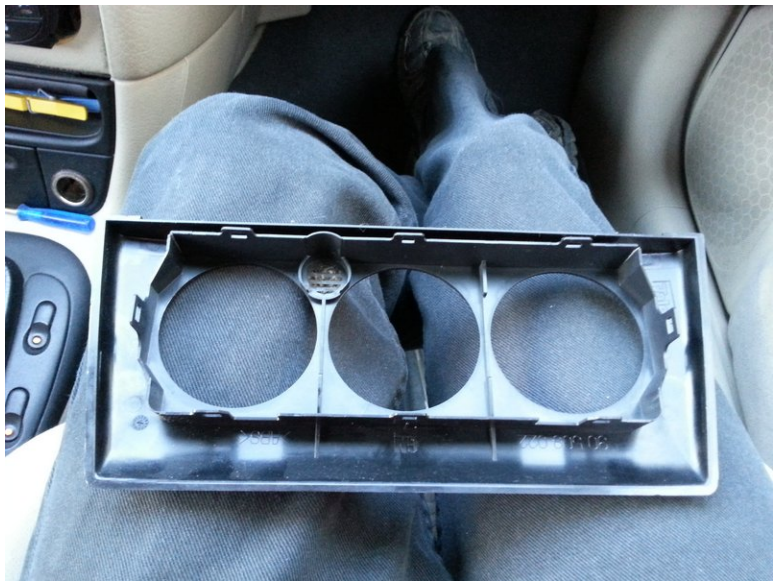
PIÈCES:

- Coffret d'ampoules (1)
  w1.2w

Étape 1 — localisation

- on va changer les ampoules de l'indicateur de température (flèche jaune) et l'ampoule qui indique la puissance de la ventilation (flèche bleu)
- on peut difficilement apercevoir la température réglée à 23°c et la ventilation réglée à 2.

Étape 2 — dépose



- retirer le cache du bas a l'aide d'un tournevis fin (comme sur la photo 1)
- photo (2) du cache de dos

Étape 3 — dépose (1)

- dévisser les 2 vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.

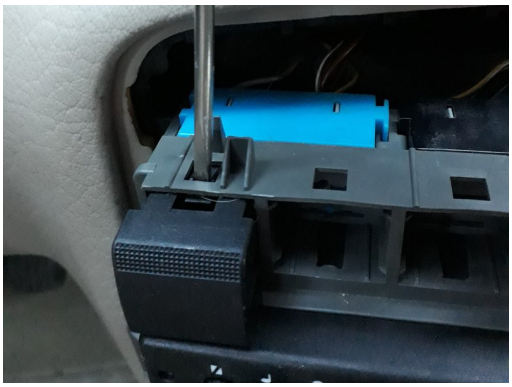
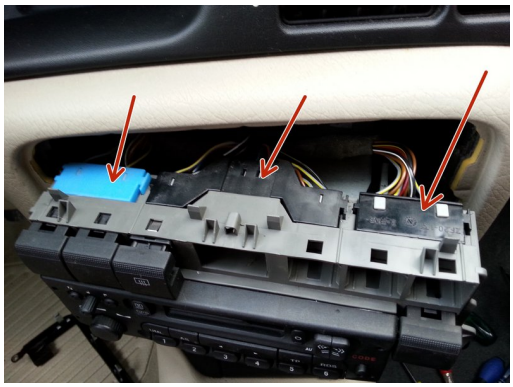
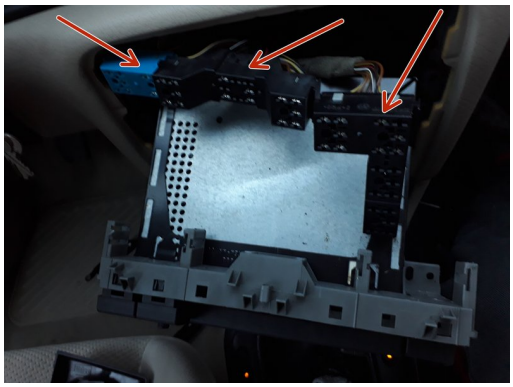
Étape 4 — dépose (2)

- retirer le cache en plastique en tirant tout simplement dessus
- le cache vu de dos (photo 2)

Étape 5 — dépose (3)

- dévisser les 2 vis de l'autoradio à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- tirer doucement le poste vers vous

Étape 6 — dépose (4)

- à l'aide d'un tournevis, faire sortir les boutons comme sur la photo 1
- ensuite on va retirer les connectiques du poste en tirant vers le haut (à la main)
- sur la photo 3 on voit bien les connectiques défaites. sortir l'autoradio au maximum afin de pouvoir passer la main à l'intérieur

Étape 7 — dépose (5)

- maintenant on peut passer la main à l’intérieur pour dévisser les ampoules
- sur la photo 2 (vue de l’intérieur), on voit bien les ampoules à changer.
- tourner d'un quart de tour (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour dévisser l'ampoule

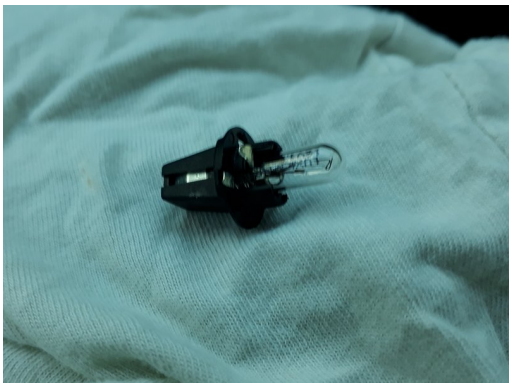
Étape 8 — dépose (6)

- tirer sur l'ampoule (avec les doigts ou avec une pince) pour la séparer du support plastique noir.

Étape 9 — comparaison des pièces

- vérifier le voltage ainsi que les dimensions des ampoules

Étape 10 — repose



- insérer à la main la nouvelle ampoule dans le support plastique noir
- insérer les nouvelles ampoules dans leurs logements (serrage d'un quart de tour)
- rebrancher les connectiques du poste radio ainsi que les boutons autour du poste

Étape 11 — repose (1)

- visser les 2 vis de l'autoradio.
- clipser le cache en plastique photo 2
- puis visser les 2 vis du cache plastique

Étape 12 — repose (2)

- clipser le dernier cache en plastique
- sur la photo 3 on voit bien la différence avec les 2 ampoules changées, maintenant on peut lire la température et la vitesse de la ventilation sans problème