



# Vidange et remplacement filtre a huile sur Kia Ceed

remplacement d'huile moteur et filtre à huile sur kia ceed 1.6 crdi phase 1

Rédigé par: DAGMAR BARRY



# INTRODUCTION

## Tutoriel réalisé sur kia ceed 1.6 crdi phase 1

### OUTILS:

- Clé plate (1)  
10
- Cliquet (1)
- Tournevis plat (1)
- Douilles (3)  
10,17,27
- Clé filtre à huile (1)
- Clé à vidange (1)

### PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)  
0w30
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

## Étape 1 — Vidange et remplacement filtre a huile sur Kia Ceed



- Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile

## Étape 2



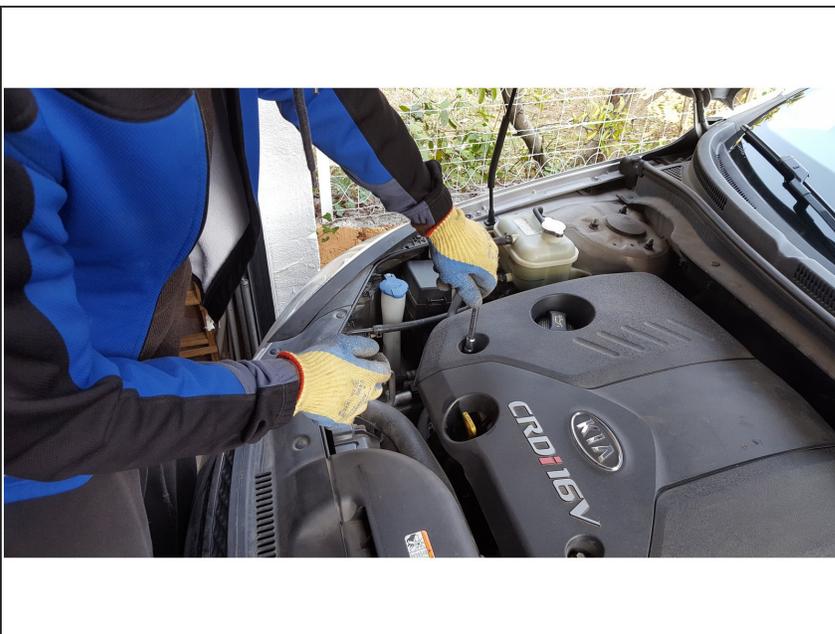
- Retirer la jauge d'huile

### Étape 3



- Dévisser la vis droite de maintien du cache moteur (cléf de 10mm)

### Étape 4



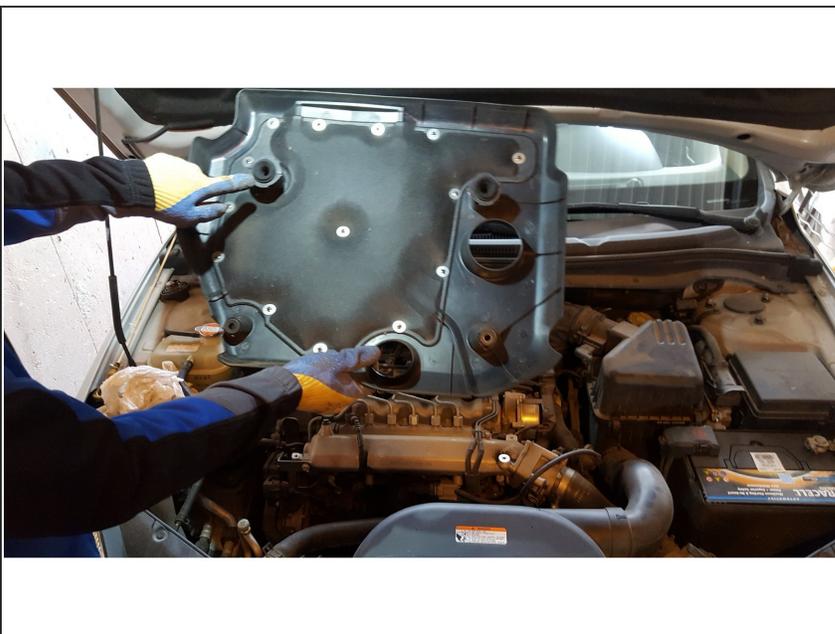
- Dévisser la vis gauche de maintien du cache moteur (cléf dee 10 mm)

## Étape 5



- Tirez vers le haut le cache plastique moteur afin de libérez les deux embouts caoutchoucs qui sont encore solidaire du moteur car ils sont emmanchés sur deux boules métalliques

## Étape 6



- vue de dessous du cache moteur

## Étape 7



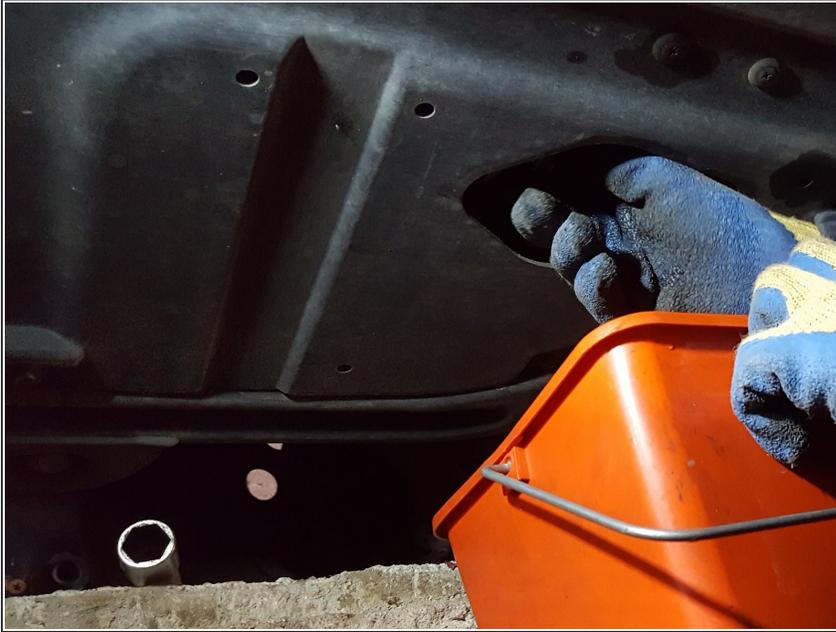
- sous le véhicule accès au bouchon de vidange moteur

## Étape 8



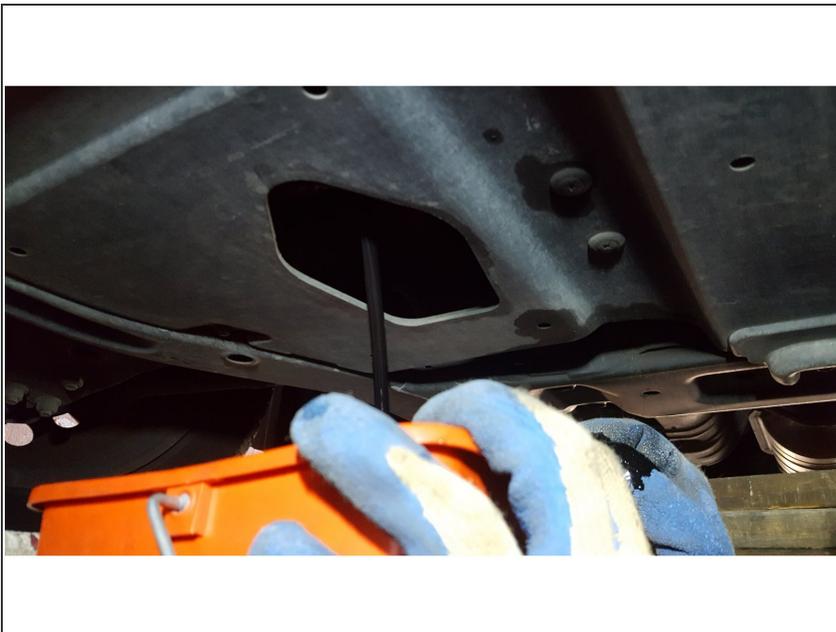
- ouverture du bouchon de vidange moteur (cléf de 17mm)

## Étape 9



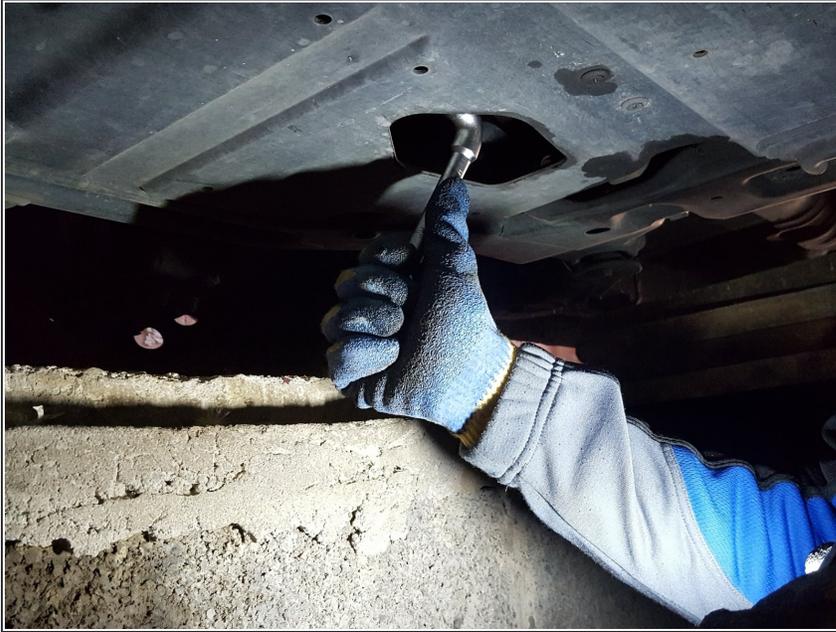
- Dévissage final du bouchon à la main

## Étape 10



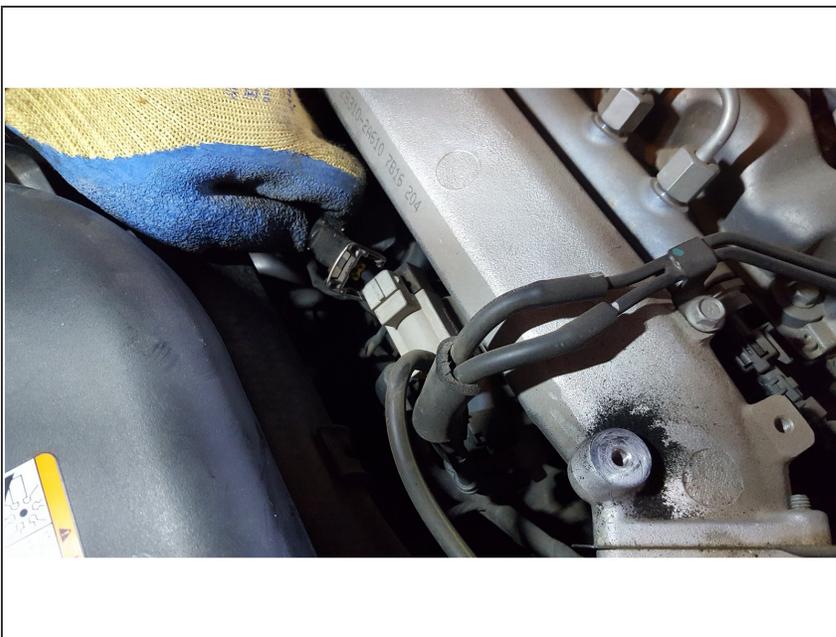
- Laisser l'huile s'écouler totalement

## Étape 11



- Remise en place du bouchon de vidange, dans un premier temps on présente le bouchon à la main et on fait un premier serrage à la main pour éviter de foirer le pas de vis en cas d'introduction de travers. Serrage final à la clé de 17mm

## Étape 12



- démontage d'un connecteur qui se trouve sur le "passage du filtre à huile, il faut presser la barre

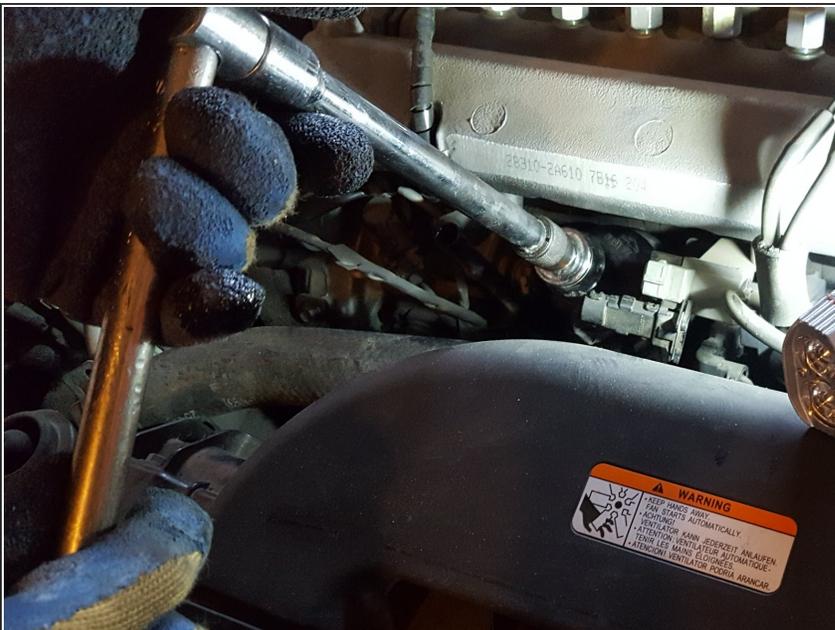
metallique du connecteur afin de le d evrouiller

##  tape 13



- utiliser une cl ef de 27 pour devisser le capot du filtre   huile

##  tape 14



- Deserrer le capot du filtre   huile

## Étape 15



- Retirer le filtre à huile usagé, attention à prévoir du papier pour éviter les coulures d'huile

## Étape 16



- Retirer le vieux filtre à huile du support plastique, il suffit de le tirer vers le haut, et vérifier que le nouveau filtre à huile est compatible
- il faut vérifier que l'on a bien les deux nouveaux joints du support plastique (un petit en partie haute) et un gros en partie basse (au niveau du pas de vis)

## Étape 17



- remplacer le petit joint à l'aide d'un petit tournevis plat

## Étape 18



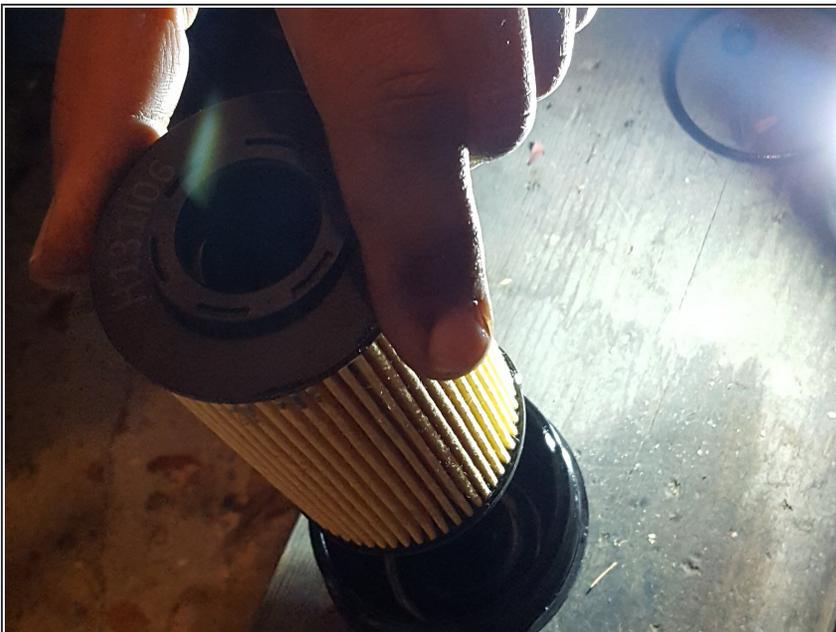
- remplacer le gros joint

## Étape 19



- Mise en place du nouveau joint

## Étape 20



- Insertion du nouveau filtre sur le support en plastique

## Étape 21



- Remise en place du nouveau filtre, vissage à la main dans un premier temps
- penser à huiler les nouveaux joints afin de faciliter le serrage

## Étape 22



- Reserrage du support du filtre à huile

## Étape 23



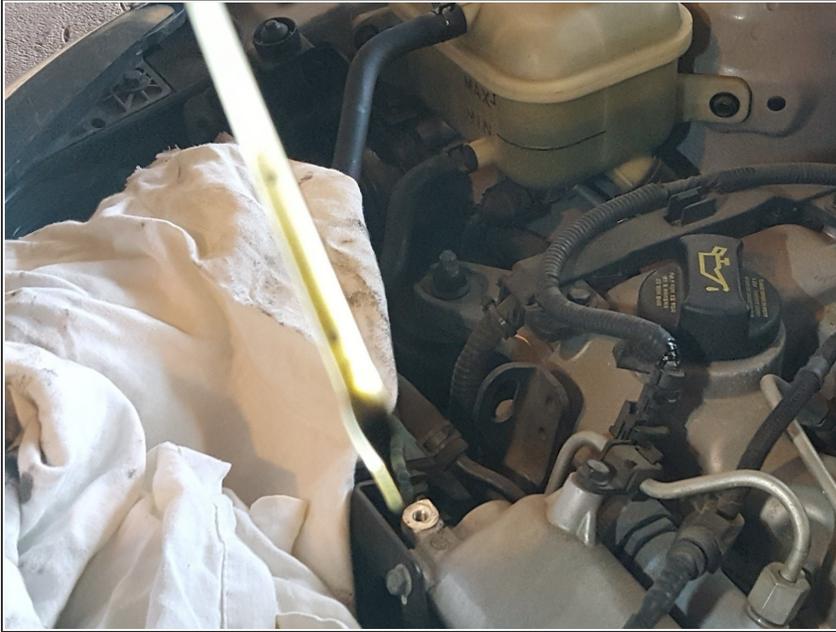
- Remise en place du connecteur qui était sur le "passage" du filtre à huile

## Étape 24



- Remplissage d'huile.

## Étape 25



- Vérification du niveau d'huile avant et après avoir fait tourner le moteur pendant 1 min.

## Étape 26



- Remise en place du cache moteur, serrage des deux vis et emanchement des deux caoutchoucs arrières

Tout est très accessible, il n'y a aucune difficulté particulière. C'est reparti pour 30000kms