



# Changer le kit de distribution sur Peugeot 205

Rédigé par: hrmuller t



## INTRODUCTION

Remplacement du kit de distribution (courroie + galet tendeur + pompe à eau) sur 1.4 injection



### OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



### PIÈCES:

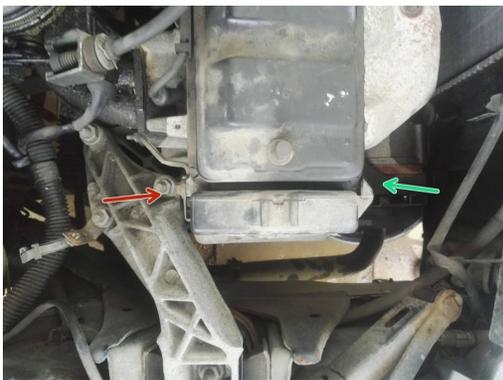
- Kit de distribution (1)

## Étape 1 — Vidange du circuit de refroidissement



- Placez une bassine sous la durite inférieure du radiateur, puis déconnectez la
- Une fois tout le liquide évacué, reconnecter la durite inférieure.
- Ne pas oublié de déposer à la déchetterie votre vieux LDR

## Étape 2 — Dépose du carter supérieur de distribution



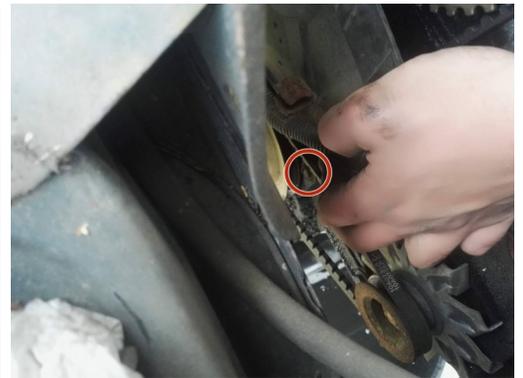
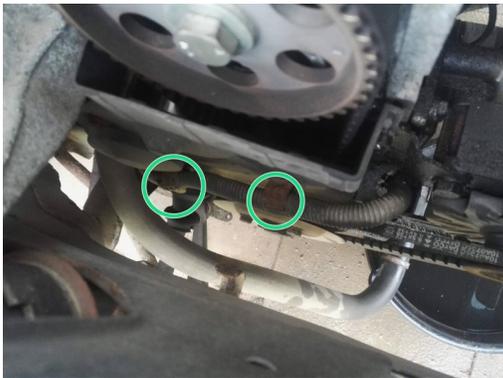
- Dévissez les 2 vis de fixation du carter de distribution

### Étape 3 — Dépose du carter supérieur de distribution



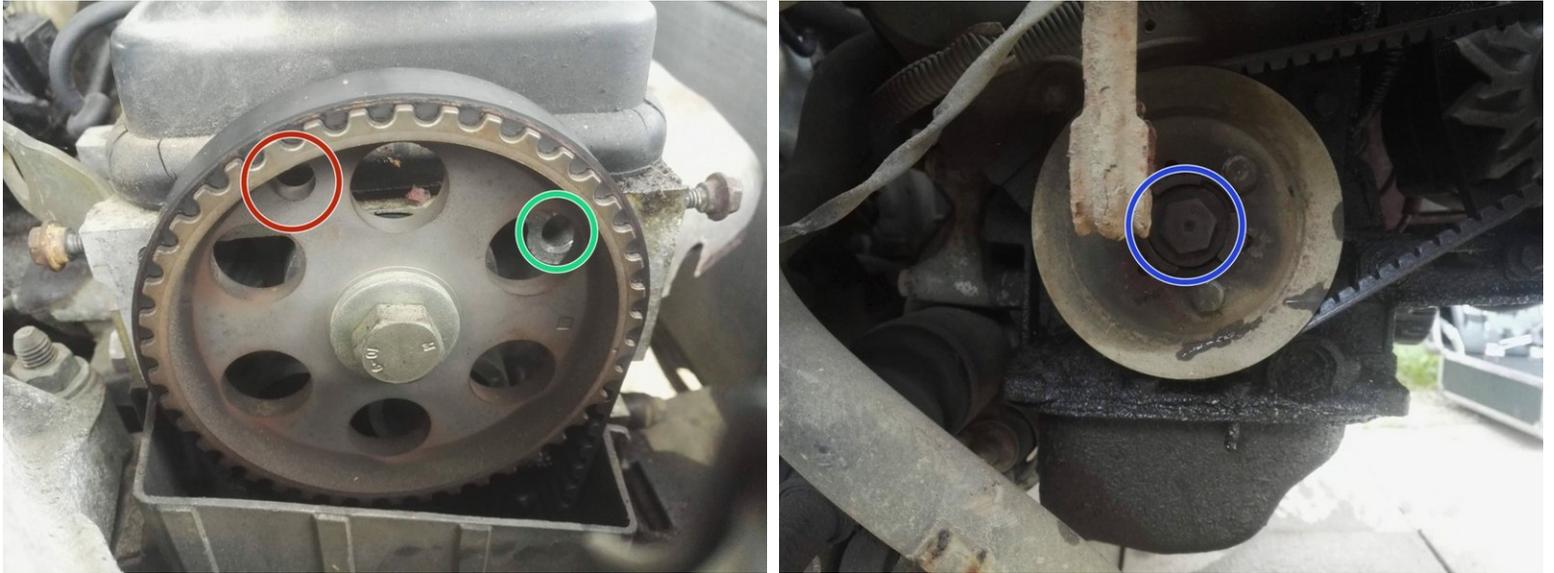
- Retirez le carter en le tirant simplement vers le haut

### Étape 4 — Dépose du carter inférieur de distribution



- Détachez la gaine électrique du carter
- Dévissez les 3 vis de fixation du carter inférieur puis retirez le

## Étape 5 — Mise en place des piges



- Aligner approximativement le trou dans la poulie d'arbre à came (rouge) au trou de pigeage dans la culasse (vert) (rester un peu avant)
- Pour se faire, faire tourner le moteur à la main à l'aide d'une clé sur l'écrou de fixation de la poulie de vilebrequin en "serrant" l'écrou, le moteur va tourner.

## Étape 6 — Mise en place des piges



- Une fois les 2 trous presque alignés, préengager la pige dans le trou du volant moteur (ici une vis de  $\varnothing 6\text{mm}$ )
- En continuant d'essayer d'enfoncer la pige, faire doucement tourner le moteur jusqu'à ce que la pige s'enfonce et que le moteur se retrouve bloqué

## Étape 7 — Mise en place des piges



- Une fois le volant moteur bloqué, les trous de pigeages de la poulie d'arbre à came doivent être alignés, mettre également la pige en place (foret  $\varnothing 8\text{mm}$  ici)

## Étape 8 — Dépose de la courroie de distribution



- Dévissez et déposez le galet tendeur (Déjà déposé sur la photo)
- Retirez la courroie

## Étape 9 — Dépose de la courroie d'accessoire



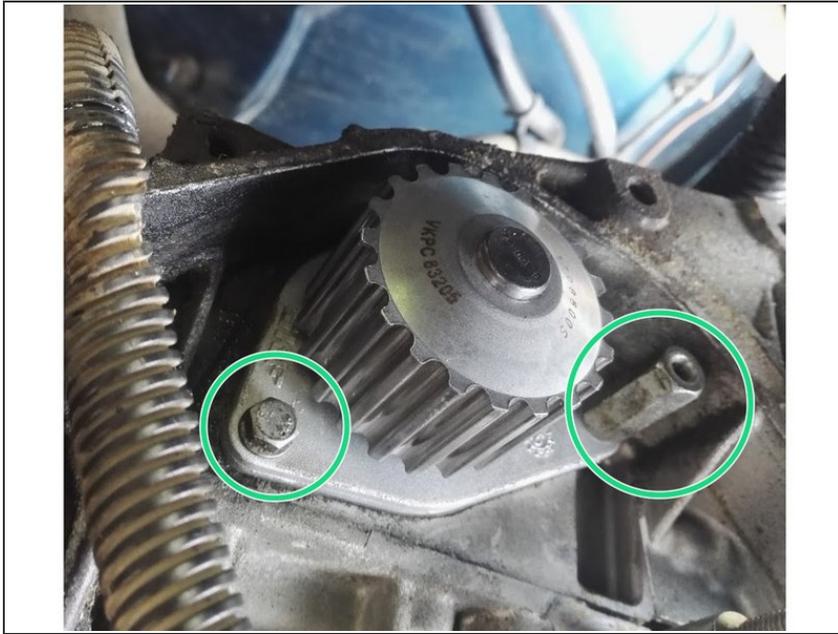
- Dévissez légèrement la vis
- Dévissez complètement l'écrou
- Rapprocher l'alternateur du moteur afin de libérer la tension, déposez la courroie.
- ⓘ Pour une facilité d'accès on peut déposer la roue avant droite

## Étape 10 — Remplacement de la pompe à eau



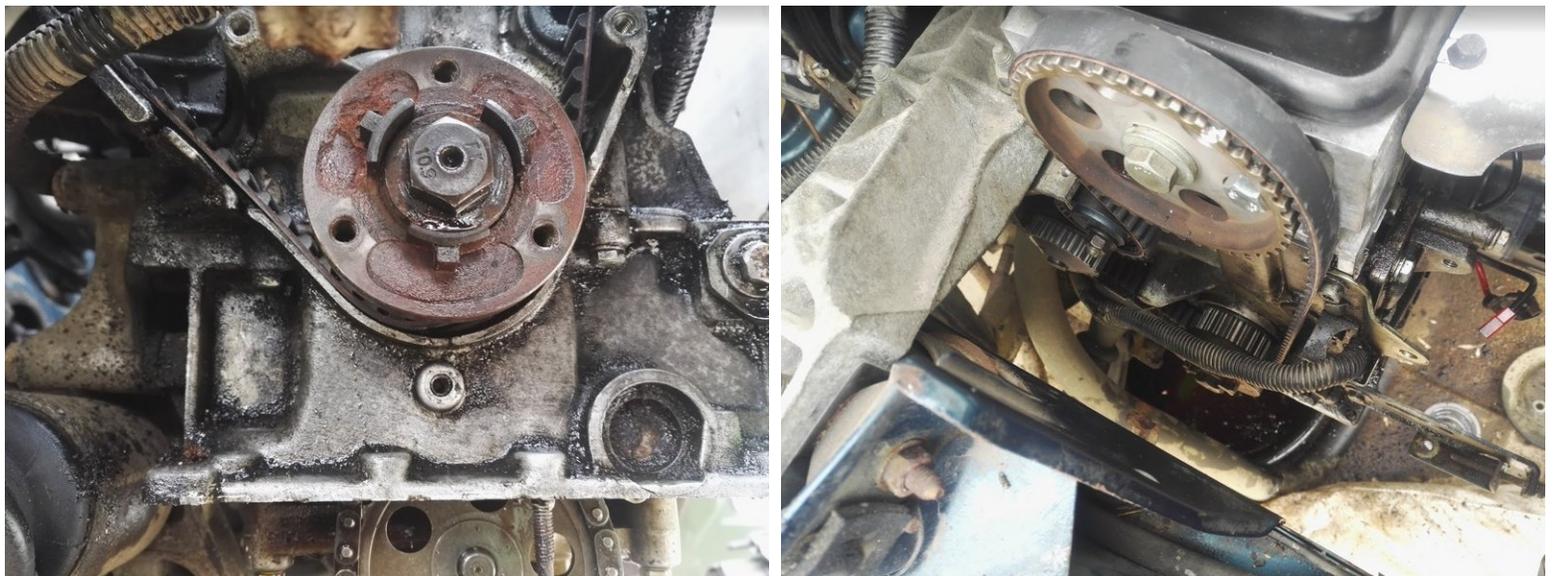
- Remontez le nouveau galet tendeur (sans le serrer complètement)
- Déposez la pompe à eau
- Vérifiez que les pompes à eau sont identiques

## Étape 11 — Remplacement de la pompe à eau



- Remontez la nouvelle pompe à eau

## Étape 12 — Remontage de la nouvelle courroie



- Mettre en place la courroie en commençant par le bas, puis la poulie d'arbre à came (haut)

**⚠ La courroie doit être un minimum tendue entre les deux poulies**

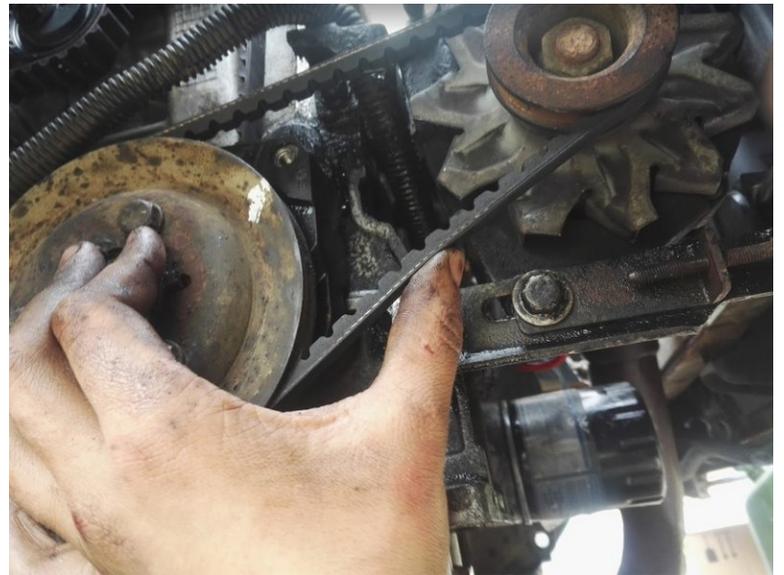
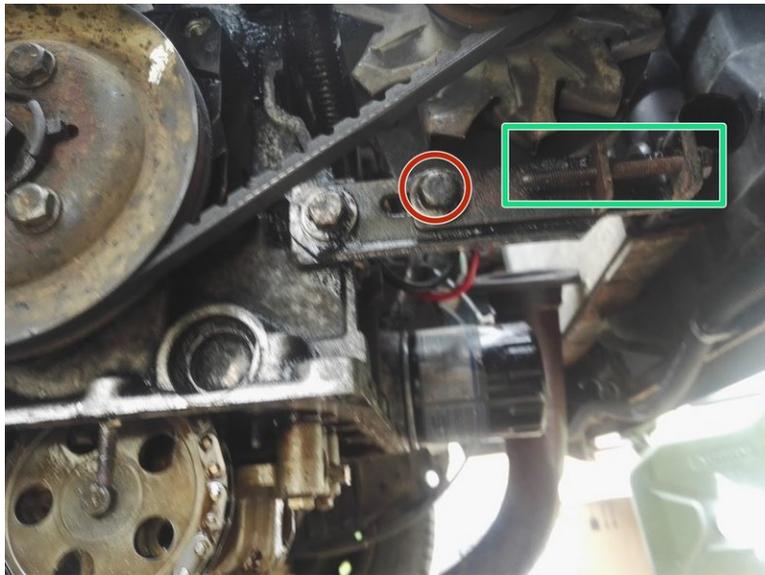
- Finir par la pompe à eau puis le galet tendeur

## Étape 13 — Remontage de la nouvelle courroie



- Mettre le galet en appui sur la courroie, puis à l'aide d'un tournevis faire levier (Placer le tournevis dans le petit carré du galet) une fois la courroie tendue serrer le galet
- Pour vérifier la tension de la courroie, "tordre" le brin le plus long de la courroie, vous ne devez pas faire plus d'un quart de tour

## Étape 14



- Remontez la courroie d'alternateur
- Mettre la courroie sous tension, revisser l'écrou rouge (sans le serrer), visser la vis (verte) pour mettre la courroie sous tension
- Contrôler la tension en poussant, elle ne doit pas prendre trop de flèche.

## Étape 15 — Remontage



- Retirez les 2 piges (Poulie d'arbre à cames et volant moteur)
- Faire tourner le moteur à la main (Même procédé que pour la mise en place des piges) et vérifier que rien ne bloque (effectuer au moins 2 tours)
- Remontez les différents éléments du carter de distribution (Étape 4 à 1)
- Remplissez et [purger le circuit](#) de refroidissement