



Changement de la pompe de lave-glace sur Citroën Saxo

Changement de la pompe de lave-glace

Rédigé par: garcia.adrien.p



INTRODUCTION

Ici je vous montre comment changer la pompe du système de lave-glace sans trop démonter toute la saxo !

Prérequis

1. 1 Seau/bassine pour récupérer le liquide lave-glace restant dans le réservoir
2. Une trousse à outils basique pour démonter le garde boue
3. Un cric pour faciliter le retrait du réservoir (facultatif)
4. Des rivets plastiques neufs pour remplacer les 5 maintenant le garde boue.

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)

PIÈCES:

- [Pompe de lave-glace](#) (1)

Étape 1 — Démontage du garde boue



- Commençons par tourner les roues complètement à droite. Pour avoir le maximum de visibilité pour le démontage.
- **Photo 1** : On peut maintenant lever l'avant droit de la voiture, juste assez pour faire passer le réservoir sous le pare-choc.
- **Photo 2** : On démonte le garde boue.
- **Photo 3** : Il y a une vis type Allen par dessous (photo 3). Et plusieurs clips à retirer tout autour de la roue.

⚠ Ne pas trop forcer sur le garde boue, ça reste une pièce fragile.

Étape 2 — Démontage du réservoir de lave-glace



- On aperçoit maintenant le réservoir avec la pompe.
- **Photo 1** : dévisser le conduit du lave glace à la main
- Préparer le seau sous le réservoir
- **Photo 2** : Pour retirer le réservoir, penser à retirer le crochet
- **Photo 3** : On déverse le liquide dans le seau, pour le récupérer ou le jeter. Vu la couleur du mien je l'ai jeté.
- Dé-clipser l'arrivée électrique et retirer les 2 tuyaux (tirer un peu dessus)

Étape 3 — Remplacer la pompe



- **Photo 1** : Maintenant que nous avons isoler le réservoir on va retirer la pompe en tirant la partie supérieure vers soit.
- **Photo 2** : Si le joint vient avec la pompe, le retirer et le remettre au niveau de l'ouverture du réservoir.
- **Photo 3** : Insérer la nouvelle pompe en exerçant une pression jusqu'à ce qu'on ne voit plus la partie "nervurée" de la nouvelle pompe
- On peut remonter le réservoir et tester le bon fonctionnement avant de tout remonter. Si ça fonctionne, on remonte le reste et c'est terminé !