Changer le filtre à carburant (filtre a gasoil) sur une Peugeot 208 1.4 HDi

Rédigé par: Envel Kalinowski

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-18 09:28:21 PM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel vous explique comment réaliser un changement de filtre à carburant (filtre a gasoil) sur une PEUGEOT 208 1.4 HDi

OUTILS:

- Douille tournevis (1)

T15

- Douilles (1)

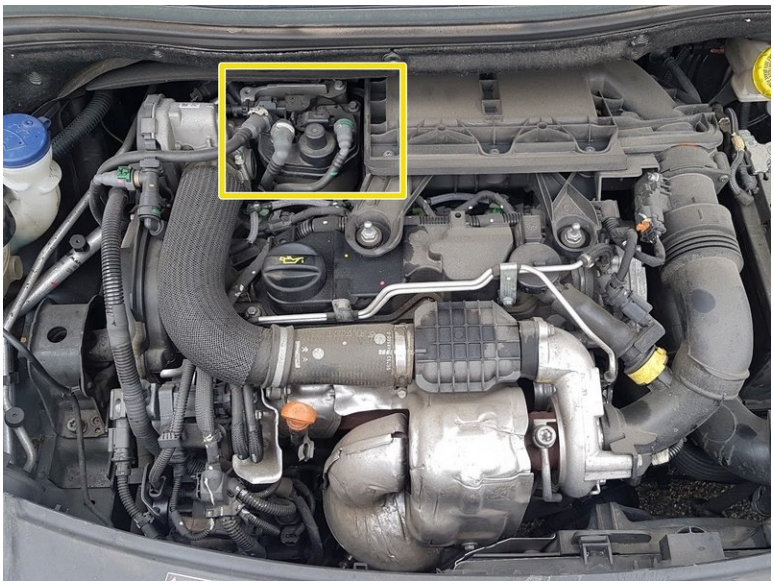
8

- Tournevis plat (1)

PIÈCES:

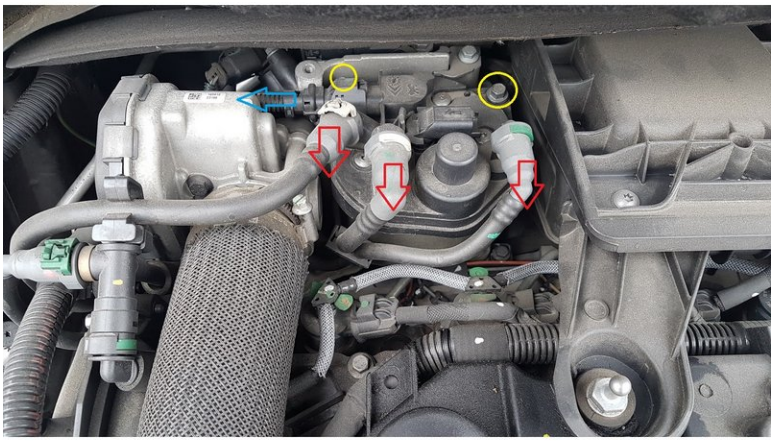
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Dépose du filtre



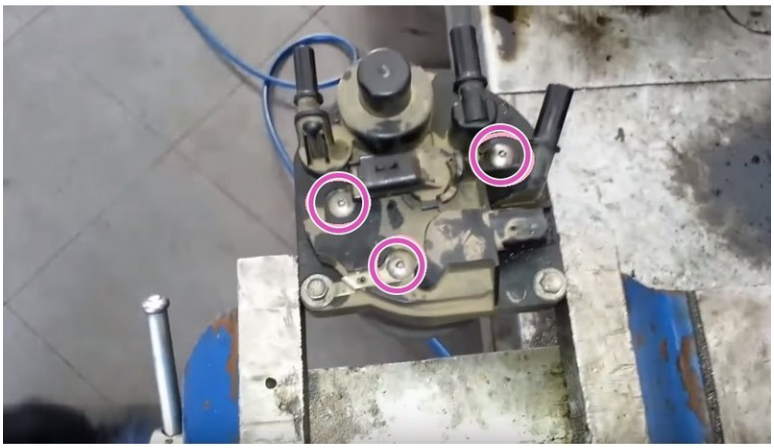
- Repérer la localisation du filtre à carburant (filtre à gasoil)

Étape 2 — Dépose du filtre (2)



- Débrancher les 3 durites
  - Les 2 de droite en appuyant sur le connecteur
  - Celui de gauche en soulevant la partie blanche du connecteur et poussant l'autre partie
- Retirer la prise au fond à gauche à l'aide d'un petit tourne vis plat
- Dévisser les 2 vis en jaune avec une douille de 8
- Sortir le filtre en tirant dessus vers le haut et vers vous

Étape 3 — Dépose du filtre



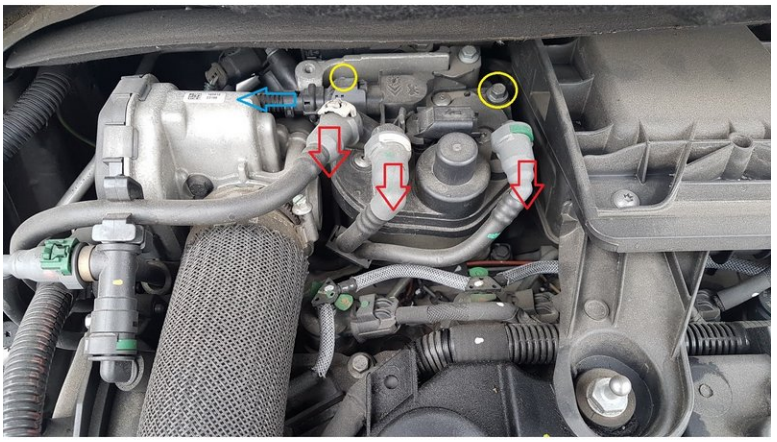
- Une fois le filtre sorti :
- Dévisser les 3 vis torx **T15**
- Séparer la partie plastique du filtre

Étape 4 — Comparaison des filtres

- Comparer l'ancien et le nouveau filtre
- Retirer l'ancien joint
- Attention à bien mettre le nouveau joint en place dans son emplacement
- Mettre le nouveau filtre à la place

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-18 09:28:21 PM (MST).

Étape 5



- Revisser les 3 vis torx
- Replacer le tout dans son emplacement
- Revisser les 2 vis
- Reconnecter la prise
- Reconnecter les 3 tuyaux

Étape 6

- Réamorcez en pompant sur le poussoir jusqu'à ce qu'il devienne dur
- Mettre le contact (la pompe à carburant fait monter le gasoil)
- Couper le contact
- Puis repomper une dernière fois et de marrer votre moteur à nouveau

⚠ Si votre moteur se coupe c'est que de l'air est toujours présente dans le circuit. Presser donc la poire de réamorçage de nouveau jusqu'à chasser les dernières bulles d'air