



Remplacement des bougies d'allumage - Citroën Xsara Picasso

Remplacer les bougies d'allumage du moteur 1.6i 16V 110ch (TU5J4)

Rédigé par: Guillaume VOITURET



INTRODUCTION

Remplacer les bougies d'allumage du moteur 1.6i 16V 110ch (TU5J4)



OUTILS:

- Clé à bougie (1)
16
- tournevis torx T20 (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)
16mm
- Soufflette air comprimé (1)



PIÈCES:

- Bougies d'allumage (4)

Étape 1 — Écarter le réservoir de liquide de frein



- Déconnecter le connecteur du réservoir de liquide de frein
- Dégager le réservoir de liquide de frein de son support (de chaque côté)
- Écarter le réservoir de liquide de frein sur le côté

Étape 2 — Déposer le cache moteur



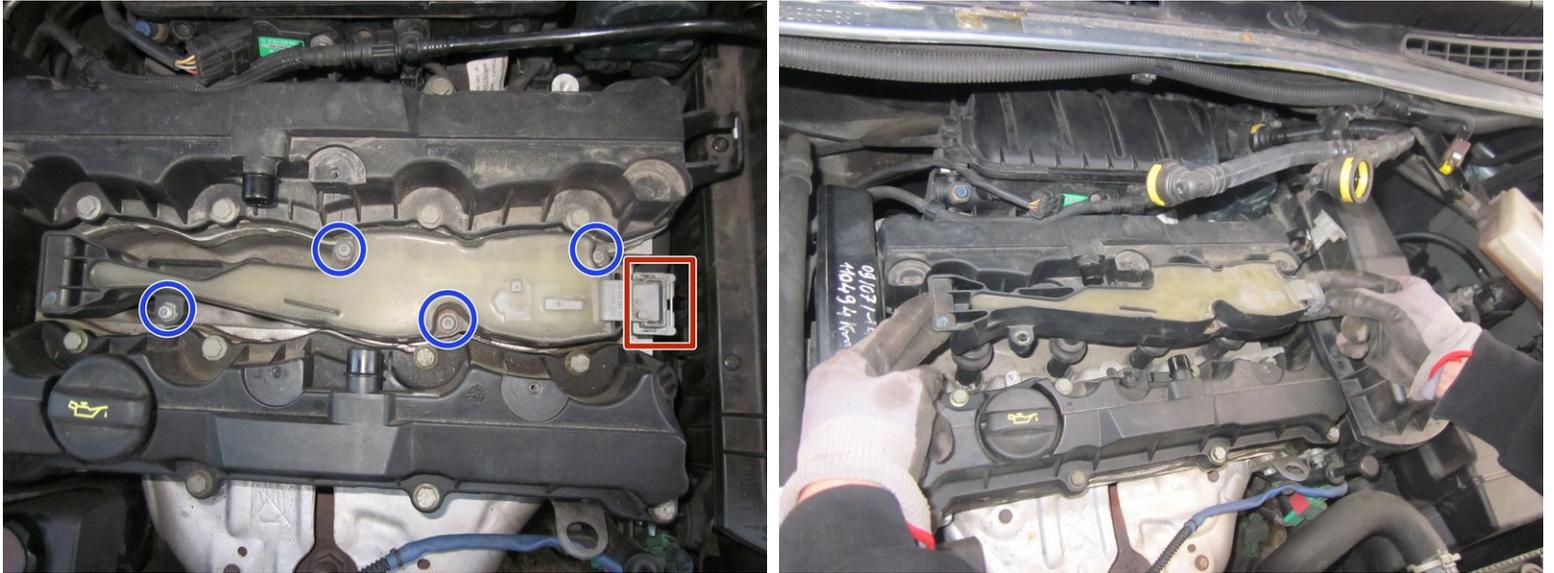
- À l'aide d'un tournevis torx T20, déposer les 6 vis de fixation du cache moteur
- Déposer le cache moteur

Étape 3 — Écarter le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile



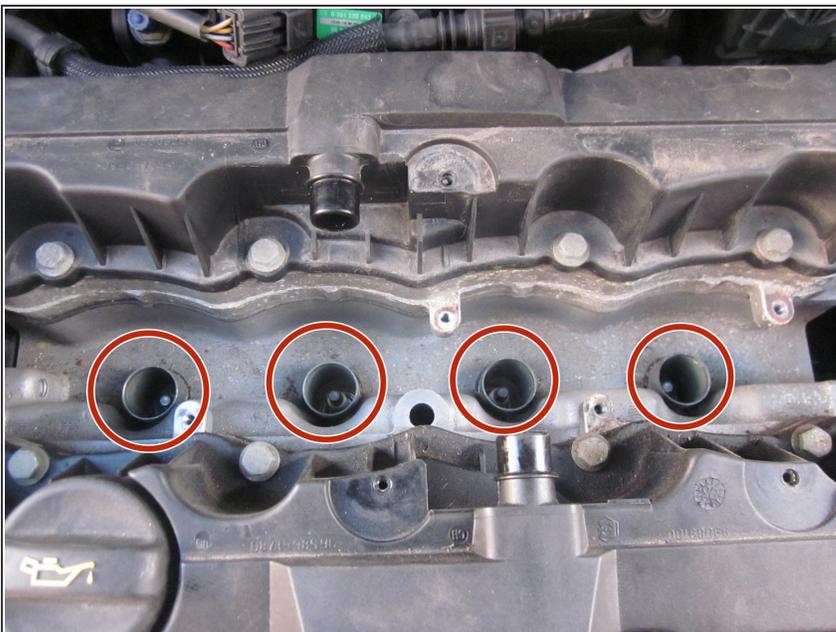
- Débrancher les 3 connexions du tuyau de recyclage des vapeurs d'huile (presser sur la partie en jaune pour le déverrouiller)
- Écarter le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile vers le haut

Étape 4 — Déposer le boîtier bobines d'allumage



- Déconnecter le connecteur du boîtier bobine d'allumage
- À l'aide d'un tournevis torx T20, déposer les 4 vis de fixation du boîtier bobine d'allumage
- Déposer le boîtier bobine d'allumage

Étape 5 — Déposer les bougies



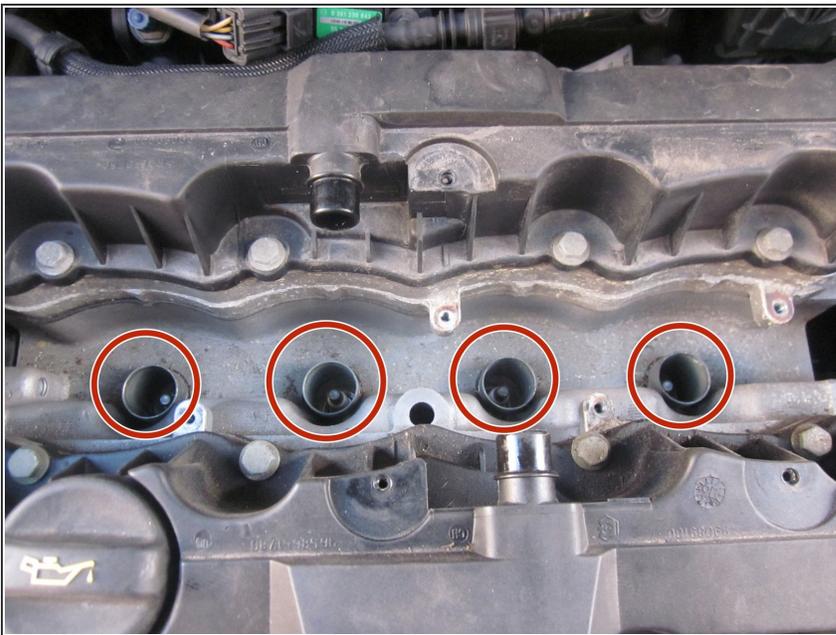
- À l'aide d'un clé à bougie de 16 mm, déposer les 4 bougies

Étape 6 — Vérification des bougies



⚠ Comparer les bougies neuves avec les anciennes avant de les installer

Étape 7 — Installer les bougies neuves



- i** À l'aide d'une soufflette, nettoyer les puits de bougies avant d'installer les bougies
- Installer les bougies neuves sans les serrer
- À l'aide d'une clé dynamométrique munie d'une rallonge et d'une douille de 16 mm, serrer les bougies au couple de 28 Nm
- Continuer les opérations dans le sens inverse de la dépose