



Changement kit accessoire Peugeot 5008 1,6 HDI 115

Rédigé par: dlychar





OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Clé plate (1)

15

- Cliquet (1)
- Douilles (3)

10 13 et 17

- Tournevis Torx (1)

t30



PIÈCES:

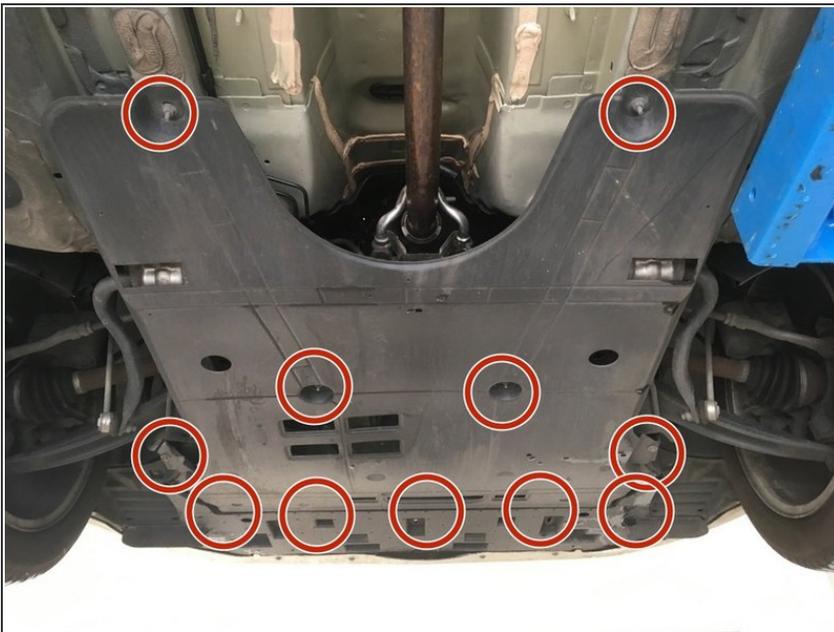
- Kit accessoire (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule
- Retirer la roue avant droite

Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser les 11 vis de T25 et T40
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 3 — Retirer le passage de roue



- Deviser les vis de T30 et retirer les clips qui maintiennent le passage de roue

Étape 4 — Retirer le passage de roue



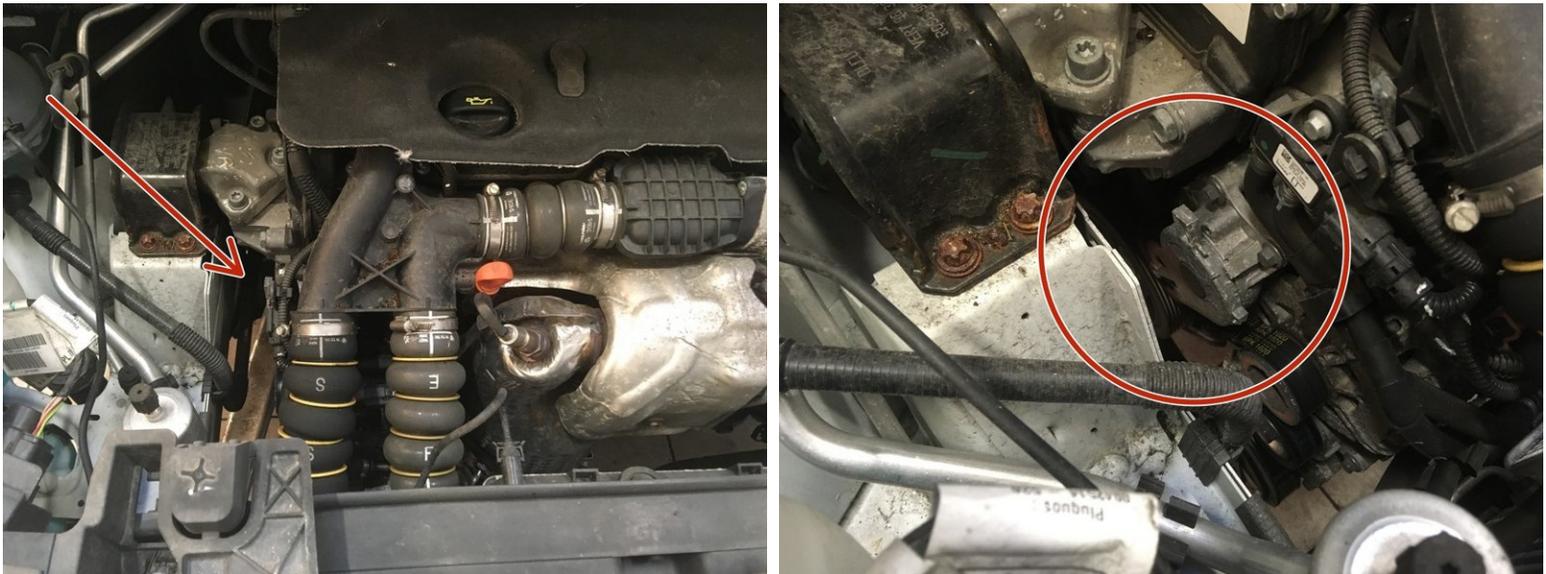
- Deviser les deux vis de 10 en dessous du véhicule qui maintiennent le passage de roue
- Retirer le passage de roue

Étape 5 — Retirer la protection



- Deviser les 4 vis
- Retirer les protections

Étape 6 — Localiser le tendeur



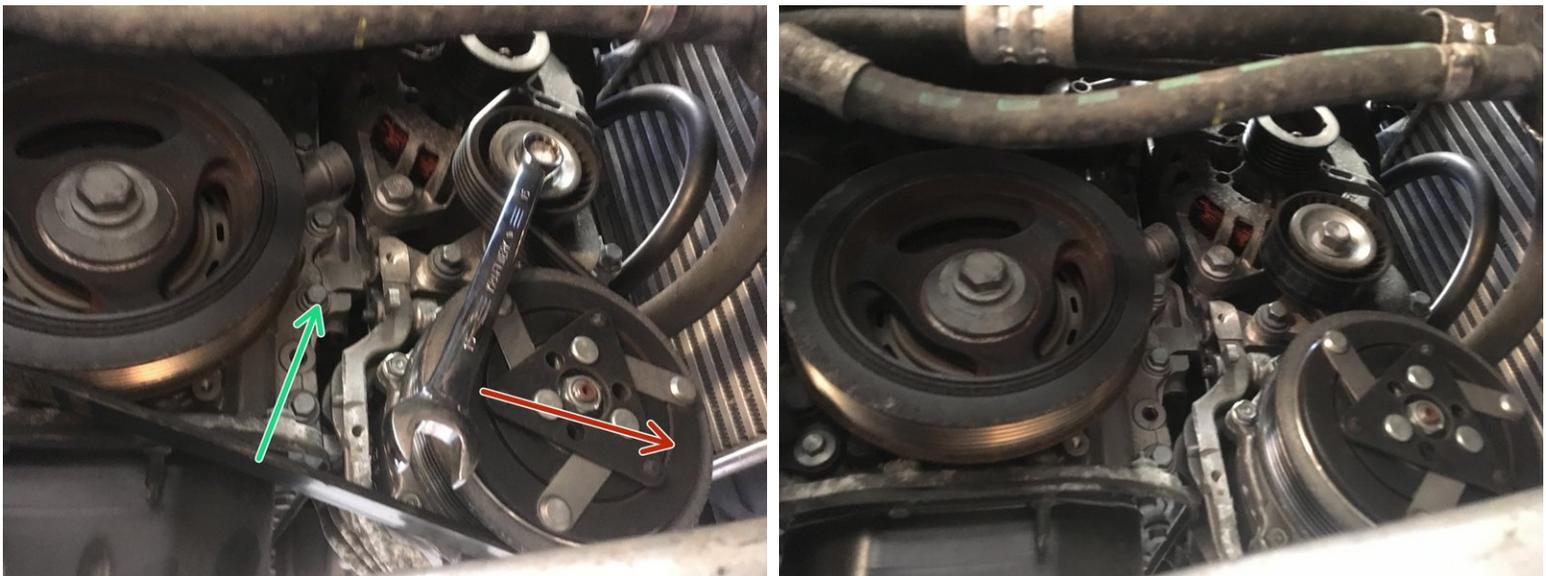
- le tendeur ce trouve ici

Étape 7 — Détendre le tendeur



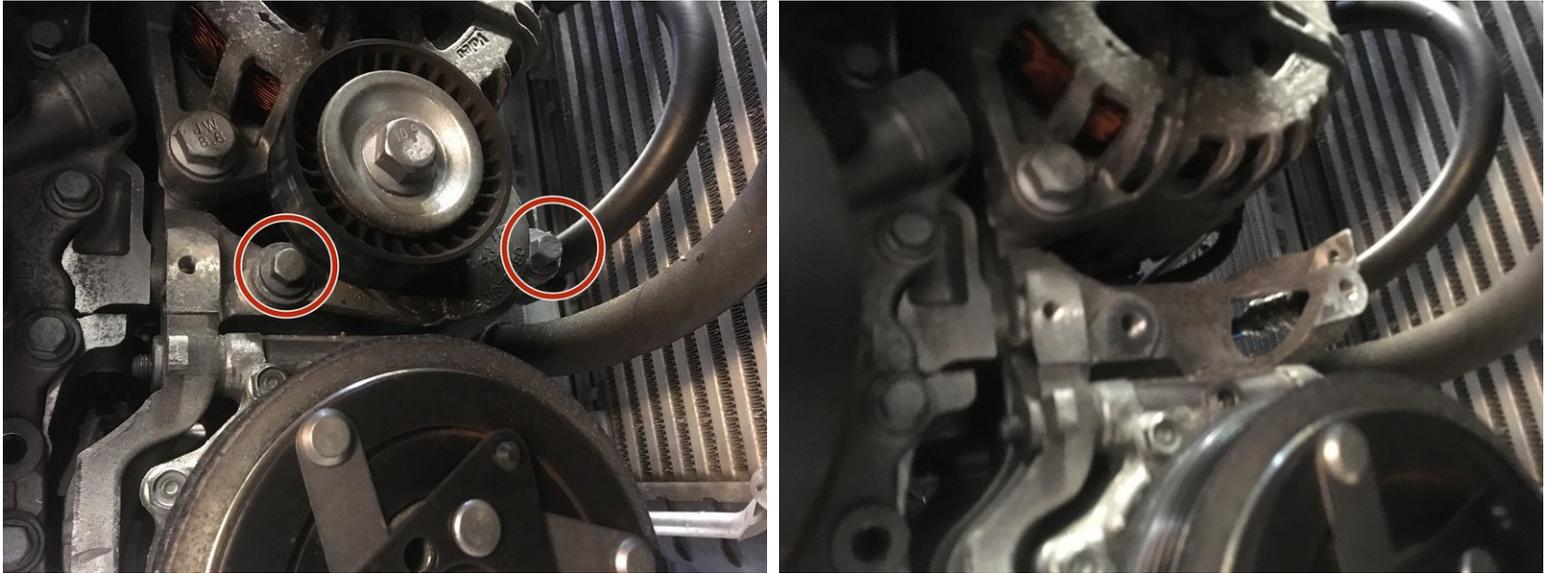
- Détendre le tendeur à l'aide de la clé plate de 15
- Insérer une pignone pour bloquer le tendeur dans cette position

Étape 8 — Retire la courroie



- Détendre le 2eme galet tendeur à l'aide de la clé plate de 15
- Retirer la courroie

Étape 9 — Démontez le galet tendeur



- Dévisser les 2 vis de 10
- Retirer l'ancien galet tendeur

Étape 10 — Comparer les pièces



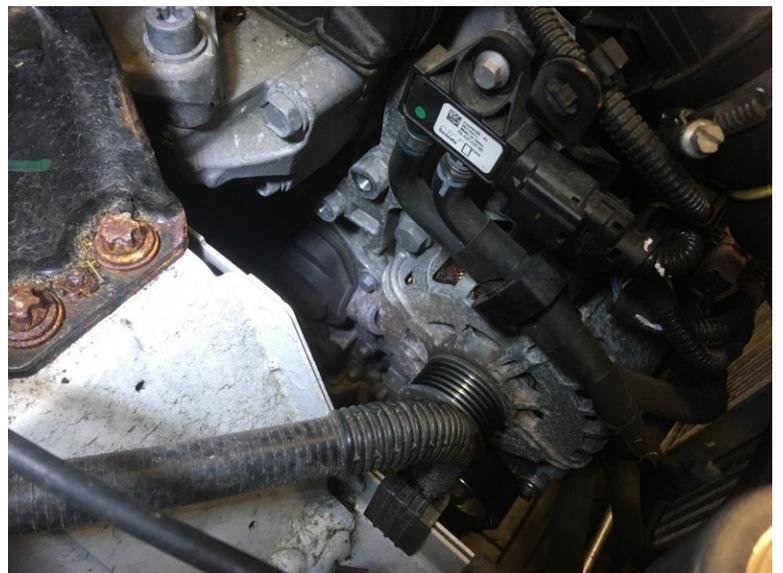
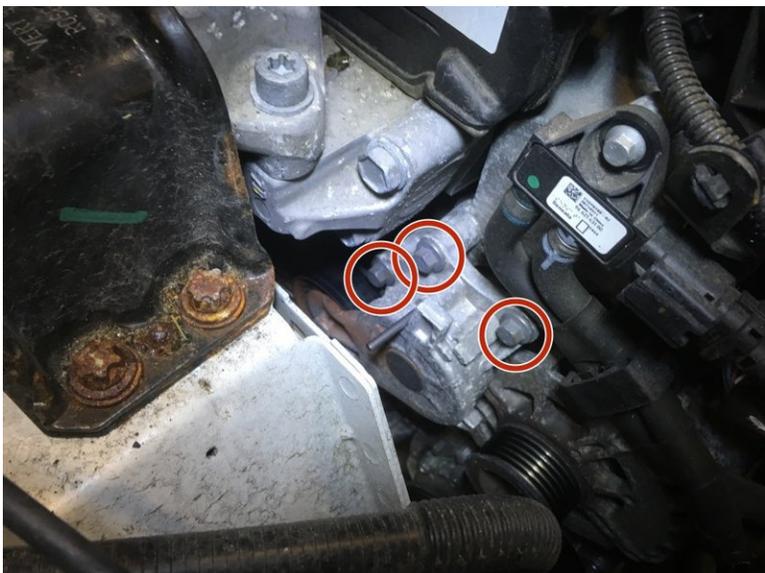
- Vérifier que les deux galets correspondre

Étape 11 — Installer le nouveau galet



- Installer le nouveau galet
- Viser les deux vis de 10

Étape 12 — Detendre le galet tendeur



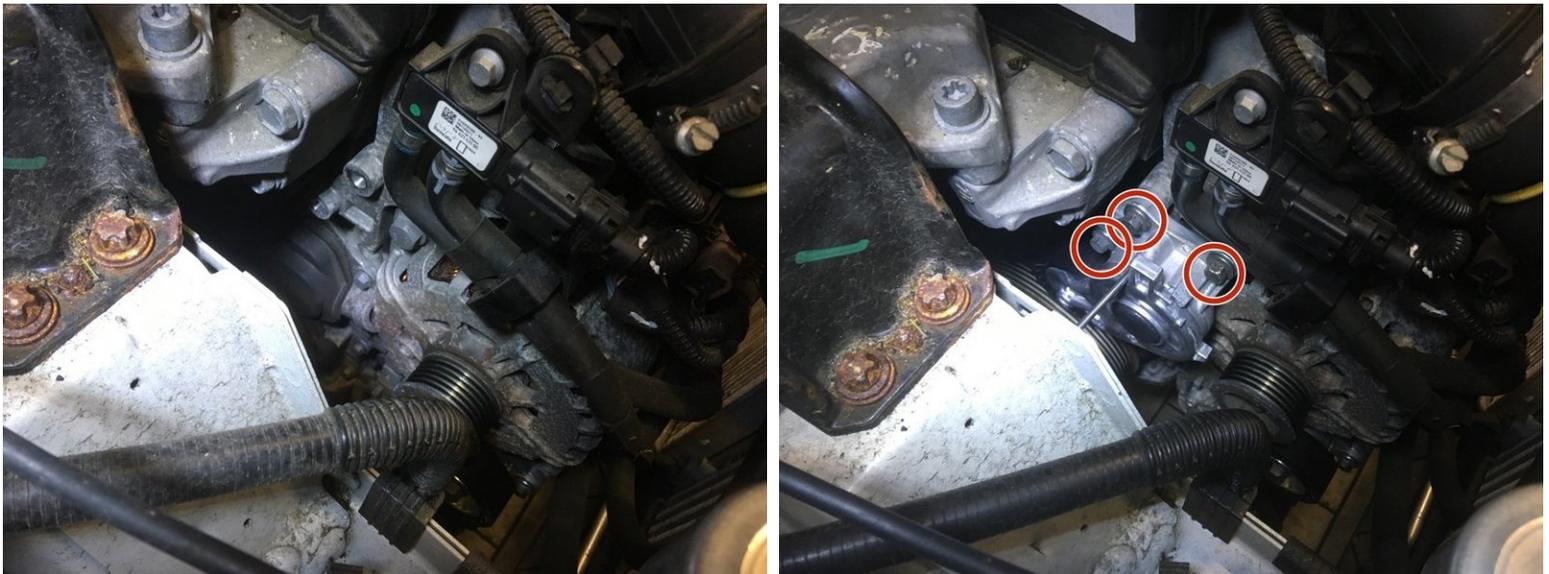
- Deviser les 3 vis de 10
- Retirer l'ancien galet

Étape 13 — Comparer les pièces



- Vérifier que les deux galets corresponde

Étape 14 — Installer le nouveau galet



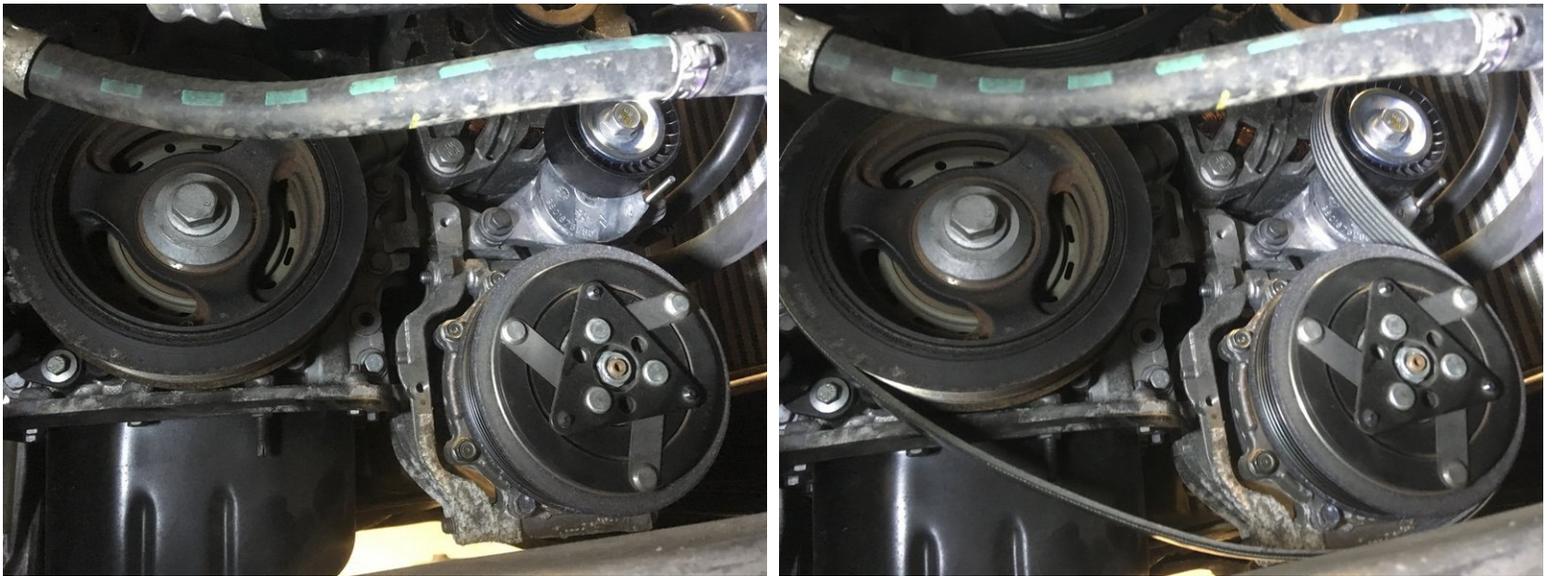
- Installer le nouveau galet
- Viser les 3 vis de 10

Étape 15 — Comparer les pièces



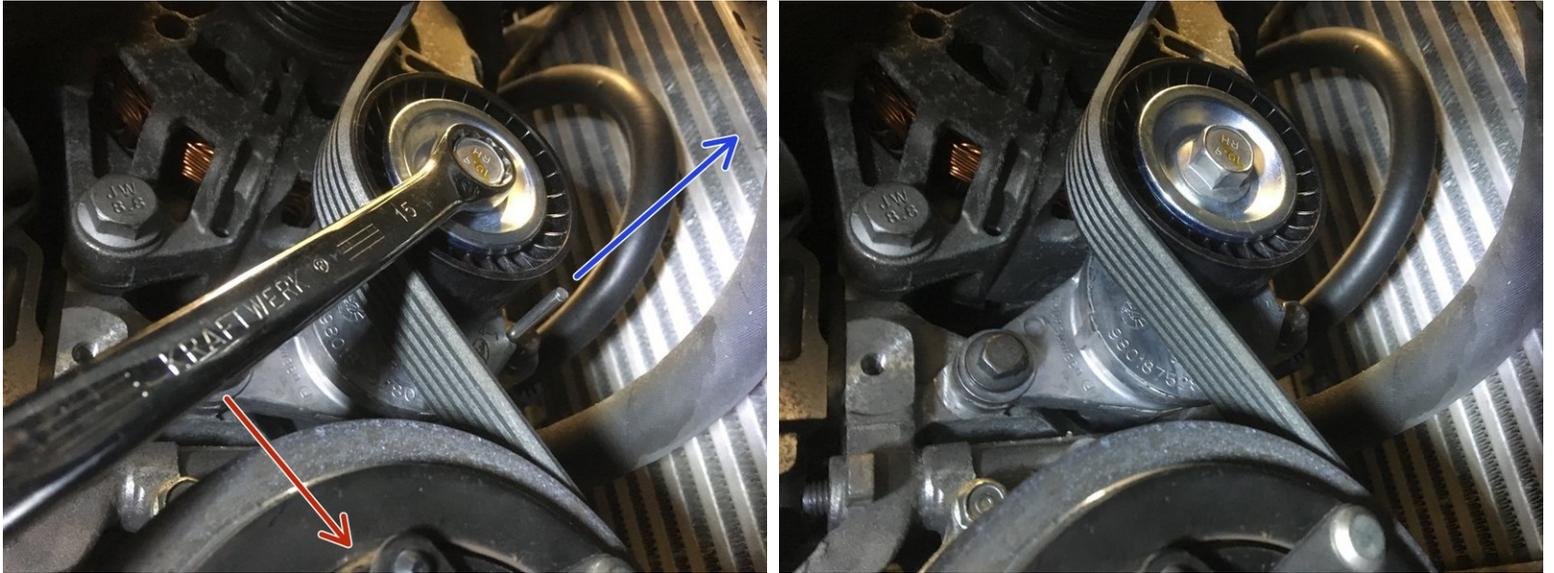
- Vérifier que les deux courroies corresponde

Étape 16 — Installer la nouvelle courroie



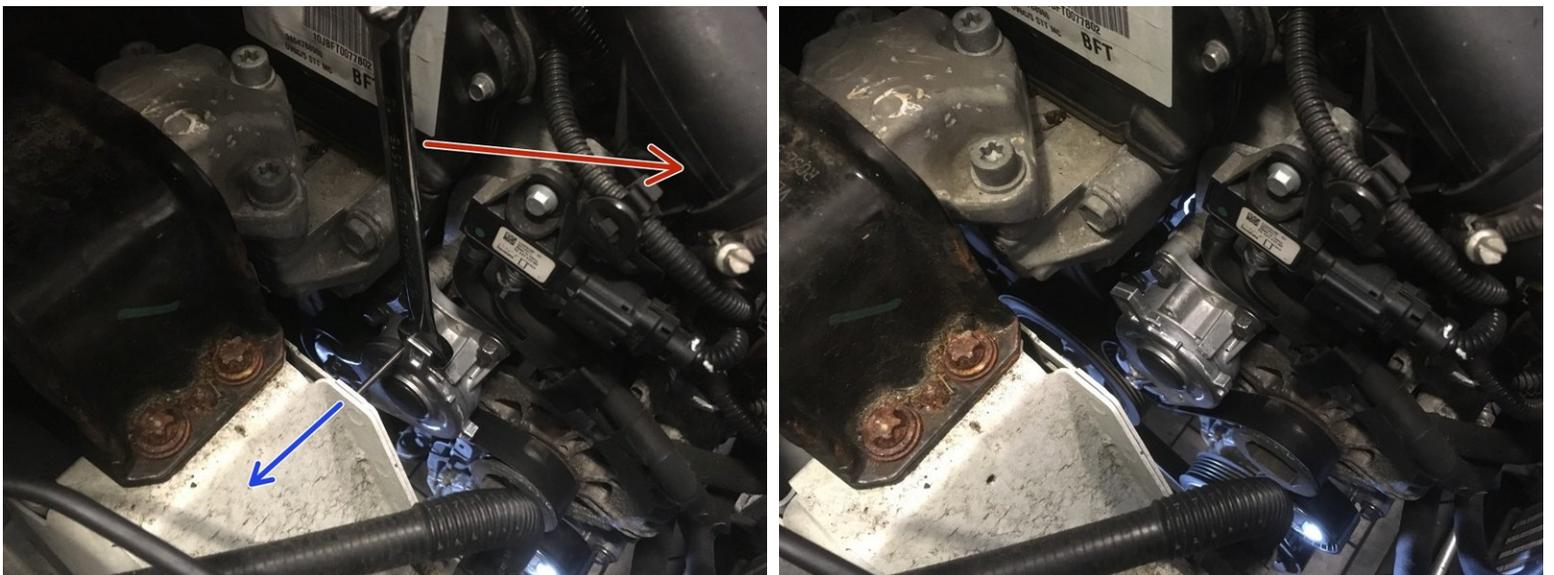
- Installer la nouvelle courroie

Étape 17 — Détendre le galet tendeur



- Détendre le galet tendeur à l'aide de la clé plate de 15
- Retirer la pigne de calage

Étape 18 — Détendre le galet tendeur



- Détendre le galet tendeur à l'aide de la clé plate de 15
- Retirer la pigne de calage

Étape 19 — Remonter les protections



- Remonter le tout dans le sens inverse du démontage