



# Changer les plaquettes de frein avant sur Volkswagen Golf VI

Comment changer les plaquettes de frein avant sur votre Volkswagen Golf VI

Rédigé par: julien ruellet



## INTRODUCTION

Ce tutorial explique comment remplacer les plaquettes de frein à l'avant sur la VW Golf VI



### OUTILS:

- Clé coudé Allen (1)  
7 mm
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- Un repousse piston (1)



### PIÈCES:

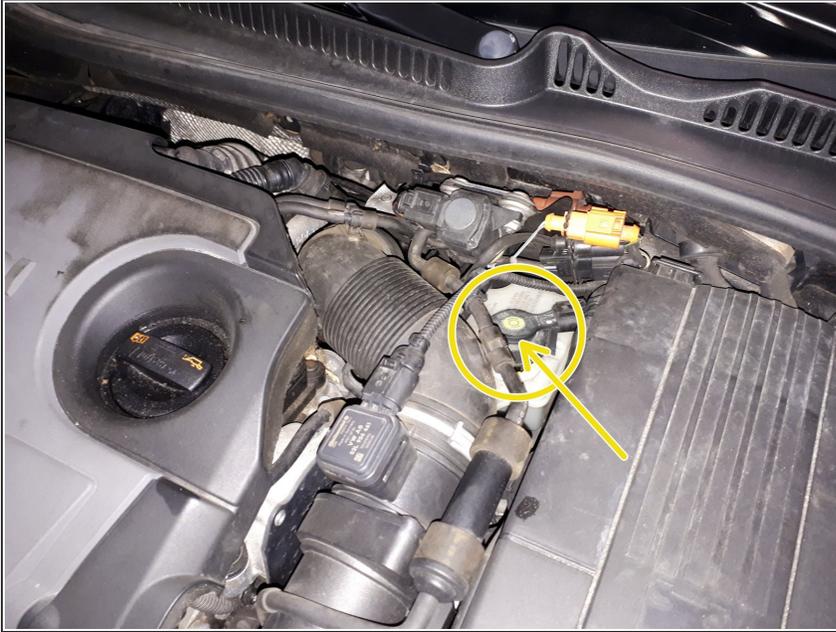
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

## Étape 1 — Démontage de la roue



- Bloquer les roues de la voiture : vitesse engagée et frein à main
  - Débloquer (desserrer) les gougons tant que la voiture est encore sur ses 4 roues
  - Lever la roue avant avec un cric (ou autre système)
    - ⚠ Mettre la voiture en sécurité : mettre une chandelle ou une cale au cas où la voiture tomberait du cric.
  - Dévisser tous les gougons et retirer la roue
- ⓘ Astuce : ce n'est pas indispensable mais cela peut être plus simple pour la suite si vous faite tourner la roue vers l'extérieur avant de lever la voiture. Vous aurez une meilleure visibilité sur ce que vous faites

## Étape 2 — Ouverture du bocal de liquide de frein



- En prévision de l'étape suivante, il faut ouvrir le bouchon du bocal de liquide de frein, situé dans le compartiment moteur
- ⓘ Info : le but est de permettre au liquide de frein de remonter plus facilement dans le bocal. Sinon il y aurait trop de pression

### Étape 3 — Démontage des plaquettes de frein



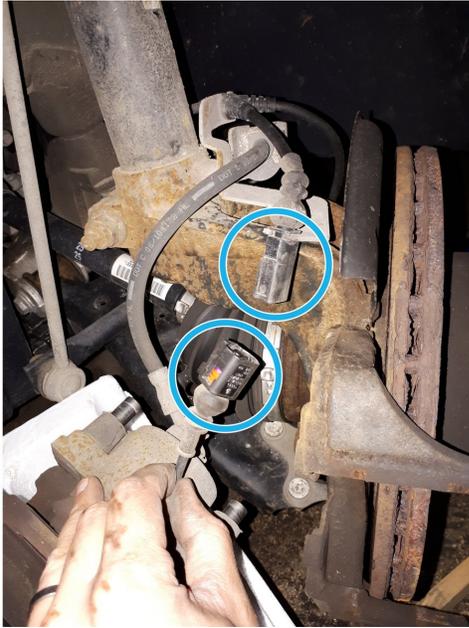
- Coté intérieur de l'étrier de frein, démontez les 2 capuchons noirs en plastique
- **Clé Allen / BTR / 6 pans mâle de 7 mm** : Dévissez les 2 vis qui étaient protégées par les 2 capuchons retirés précédemment
- L'étrier peut être démonté et placé en retrait. Attention à ne pas trop tirer sur le flexible qui doit rester en place.
- ⓘ Si l'étrier bouge mais ne peut être retiré, il faut alors repousser légèrement le piston pour écarter de quelques mm les 2 plaquettes. (Astuce : Vous pouvez utiliser un serre-joint avec un jeu de cales en bois pour appuyer sur la partie fixe de l'étrier = simple et efficace)
- Une fois l'étrier démonté, vous pouvez retirer les plaquettes qui sont montées en force
- ⓘ Si elles sont dures, vous pouvez tapoter avec un marteau ou faire levier avec un tournevis
- ⓘ Il peut être bon de nettoyer grossièrement l'étrier avec une brosse métallique de manière à décoller la poussière

## Étape 4 — Montage des nouvelles plaquettes



- Repousser le piston au maximum à l'aide d'un repousse-piston
  - En l'absence de repousse piston, il est tout à fait possible d'utiliser un serre-joint (comme sur la photo)
- Comparer les anciennes avec les nouvelles plaquettes et vérifier qu'elles soient identiques
- Remonter à la main les nouvelles plaquettes et s'assurer qu'elles soient bien plaquées au fond de leur logement
- ⚠ Attention à ne pas abimer la garniture de la nouvelle plaquette (rayures, chocs). Cela pourrait altérer le freinage
- Remettre l'étrier en place, resserrer les 2 vis à l'aide de la clé de 7 mm. Puis mettre les capuchons en plastique

## Étape 5 — Capteur d'usure des plaquettes de frein



- Sur les modèles équipés de capteurs d'usure des plaquettes de frein, il y a, sur la roue avant gauche, un capteur à débrancher au démontage des plaquettes
- ⓘ Il y a un crochet à pousser pour permettre de débrancher le connecteur
- Il est à rebrancher de la même manière au remontage des plaquettes. S'assurer du bon verrouillage du connecteur par un "clic" sonore

## Étape 6 — Remontage de la roue et remise en service



- Remonter la roue, serrer les goujons et attendre que la voiture soit posée sur ses 4 roues pour finir de bloquer les goujons.

**⚠** Même si ça paraît terminé, dans l'immédiat, la voiture n'a plus du tout de frein! Etape indispensable avant de reprendre votre voiture !

- Refermer le bocal de liquide de frein
- A l'arrêt, pomper avec la pédale de frein jusqu'à sentir une résistance. Cela permet de repousser le piston pour repositionner les plaquettes contre les disques

**⚠** Les premiers quelques freinages sont peu efficaces ! Il faut prévoir une période de rodage

- Faire quelques freinages doux au départ et éviter les freinages brusques