



# Vidanger et changer le filtre à huile - Peugeot 307

Le filtre à huile empêche les particules importantes, les poussières et les résidus de combustion de souiller l'huile et d'encrasser le moteur.

Rédigé par: thibaut.ansaldi



## INTRODUCTION

Le filtre à huile contribue à garantir un degré de pureté maximal de l'huile du moteur par filtration.

[video: <http://youtu.be/AHJuzzl1FCE>]



### OUTILS:

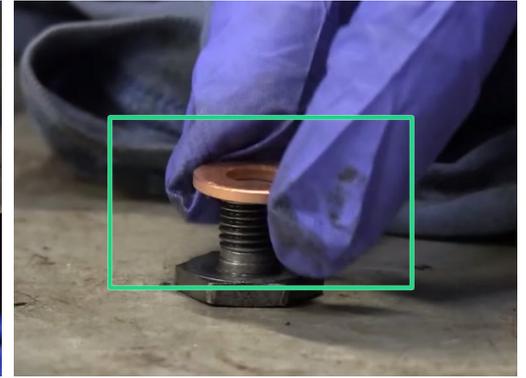
- Clé filtre à huile (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Bac à vidange (1)
- Entonnoir (1)



### PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

## Étape 1 — Faire la vidange



- Retirer le cache en plastique
  - Retirer [le bouchon du carter](#)
  - Positionner [le bac à vidange](#)
  - Retirer le boulon et laisser l'huile couler
  - Nettoyer le bouchon du carter
  - Changer [le joint du bouchon](#)
-  Vérifier le bon état du filetage du bouchon

## Étape 2 — Accéder au filtre à huile



- Déclipser le cache
- Déboîter la durite d'air
- Le filtre à huile apparaît

## Étape 3 — Changer le filtre à huile



- Dévisser la cloche du filtre à huile avec [la clé à filtre](#) et un cliquet
- Retirer le filtre à huile de la cloche
- Retirer le joint de [la cloche du filtre à huile](#)
- ⓘ Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à huile](#)
- Remboîter le nouveau joint
- ⓘ Nettoyer la cloche avec [un nettoyant frein](#)
- Réinstaller le filtre, visser la cloche à la main puis serrer le boulon
- ⓘ Nettoyer avec du dégraissant

## Étape 4 — Remontage



- Remettre la durite d'air
- Reclipser le cache

## Étape 5 — Faire la vidange ( 2 )



- Une fois l'huile écoulée revisser le bouchon du carter
- ⓘ Nettoyer autour du bouchon avec un dégraissant ou un nettoyant frein
- Bien serrer le boulon

## Étape 6 — Effectuer le niveau d'huile



**⚠ Le véhicule doit être posé au sol sur une surface plane**

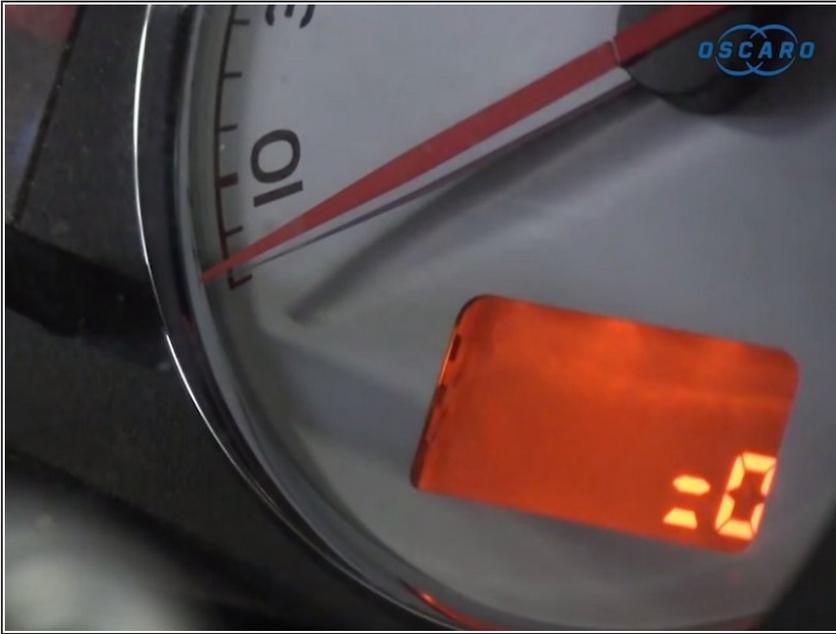
- Dévisser le bouchon de remplissage
- Positionner l'entonnoir et verser 3 à 3,5 litres d'huile
  - Faire un premier contrôle du niveau d'huile à l'aide de [la jauge](#)
  - Démarrer le moteur au ralenti , le niveau doit être 1 centimètre au dessus du minimum
  - Effectuer une deuxième contrôle de niveau à l'aide de la jauge (1 cm en dessous du max)

## Étape 7 — Remplir l'étiquette



- Ecrire le type [d'huile](#)
- Repositionner la nouvelle étiquette sur l'ancienne

## Étape 8 — Effectuer quelques verifications



- ① Une fois les niveaux corrects , effectuer la mise à zéro du compteur
- Mettre le contact et appuyer sur le bouton en même temps afin que compteur se remette à zéro