



Vidange et changement de tous les filtres Mini 2.0 180cv

Rédigé par: dlychar



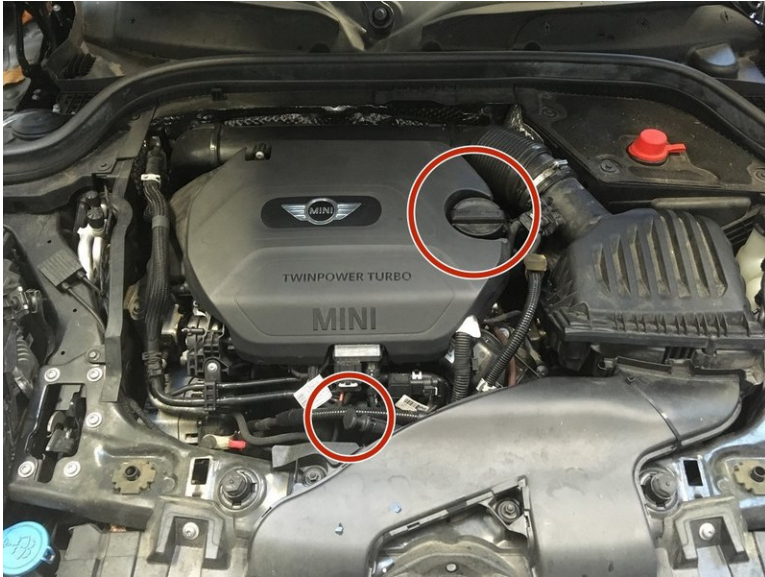
 OUTILS:

- [Clé plate \(1\)](#)
17,13
- [Cliquet \(1\)](#)
- [Tournevis Torx \(1\)](#)
T25
- [Douilles \(1\)](#)
32
- [Bac à vidange \(1\)](#)

 PIÈCES:

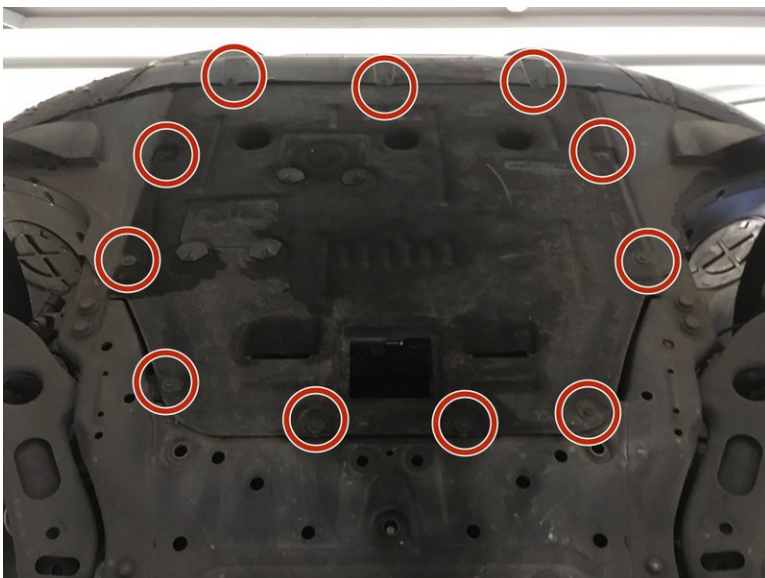
- [Huile préconisation constructeur \(1\)](#)
- [Filtre à huile \(1\)](#)
- [Filtre à air \(1\)](#)
- [Filtre à carburant \(1\)](#)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre \(1\)](#)

Étape 1 — Ouvrir le capot



- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser les 11 vis de 8
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 3 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 17 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 4



- Remplacer le joint du bouchon de vidange

Étape 5 — Desserrer le filtre à huile



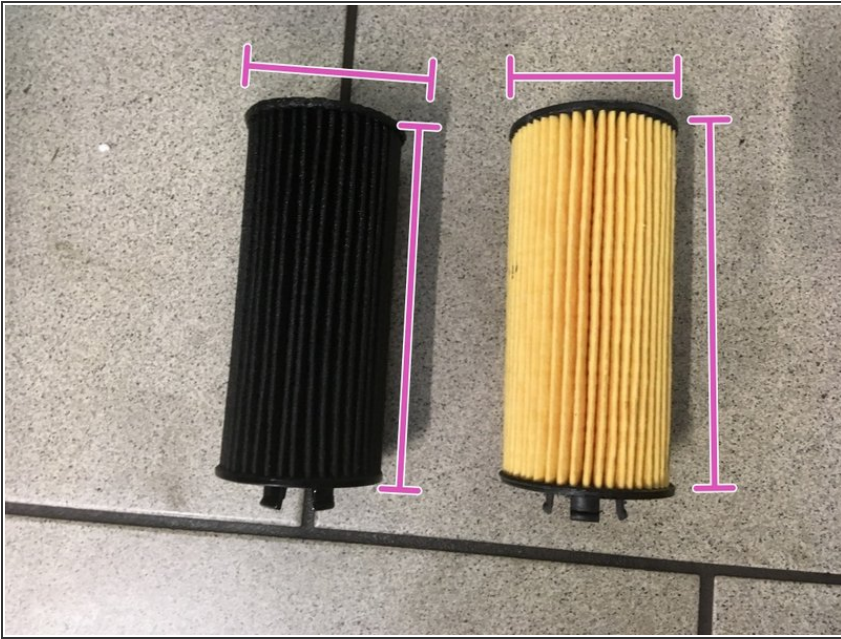
- Desserrer le filtre à huile a l'aide du cliquet et de la douille de 32

Étape 6 — Retirer la cartouche du filtre à huile



- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le bas

Étape 7 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 8 — Monter le nouveau filtre



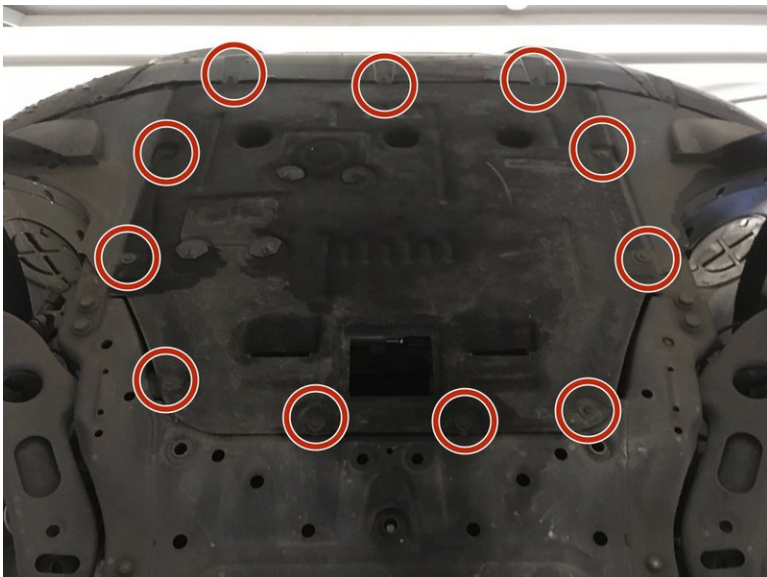
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter la nouvelle cartouche du filtre en la clipsant vers le bas

Étape 9 — Remonter le filtre à huile



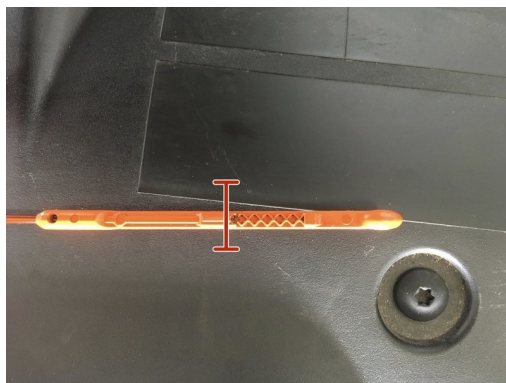
- Remonter le filtre à huile en le serrant à la main et finir à l'aide du cliquet

Étape 10 — Remonter la plaque sous moteur



- Remonter la plaque sous moteur
- Serrer les 11 vis

Étape 11 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

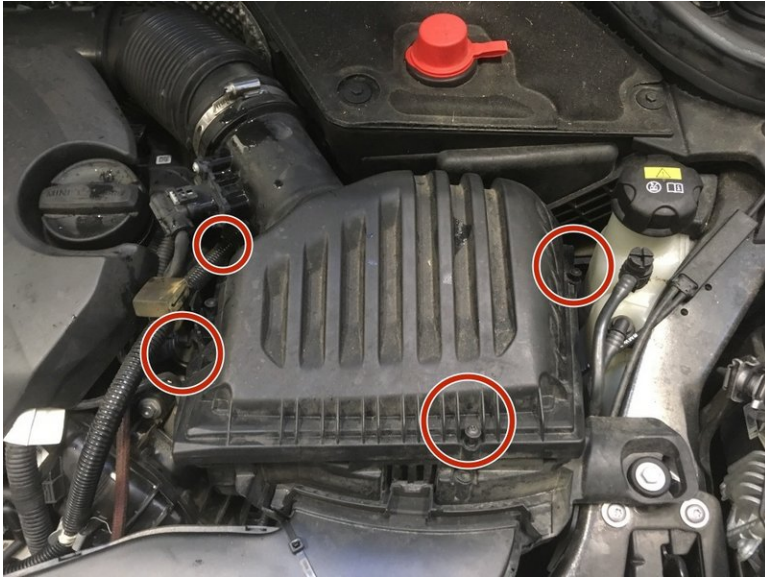
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 12 — Localiser le filtre à air



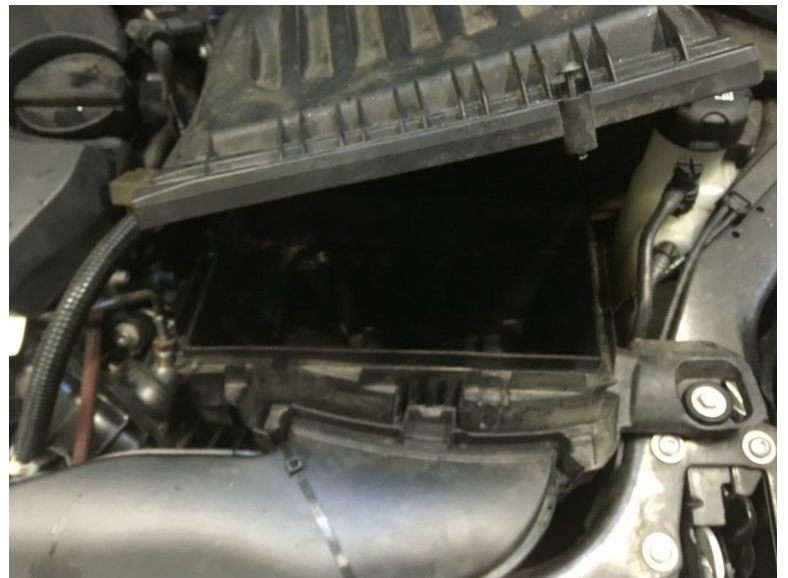
- Le filtre à air se trouve ici

Étape 13 — Ouvrir la boîte à air



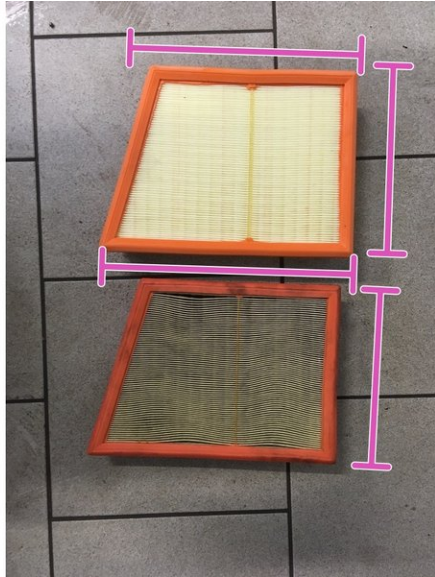
- Deviser les 4 vis de T25
- Ouvrir la boîte à air

Étape 14 — Retirer le filtre à air



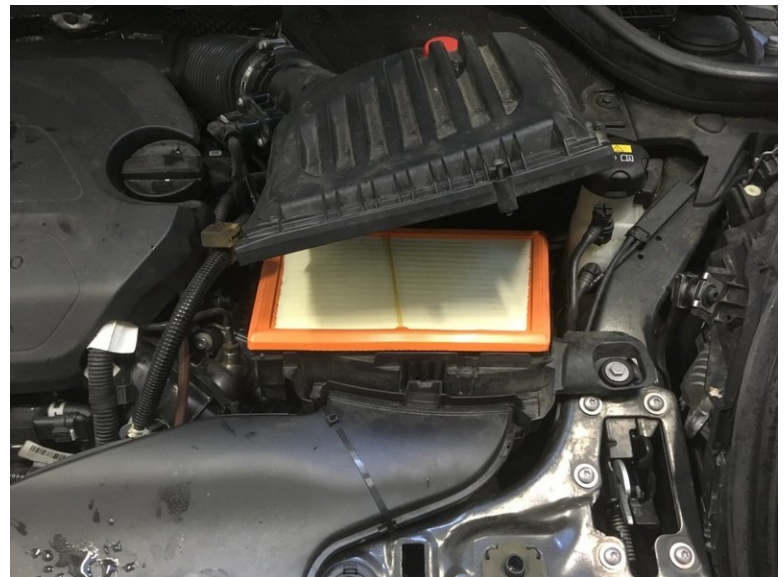
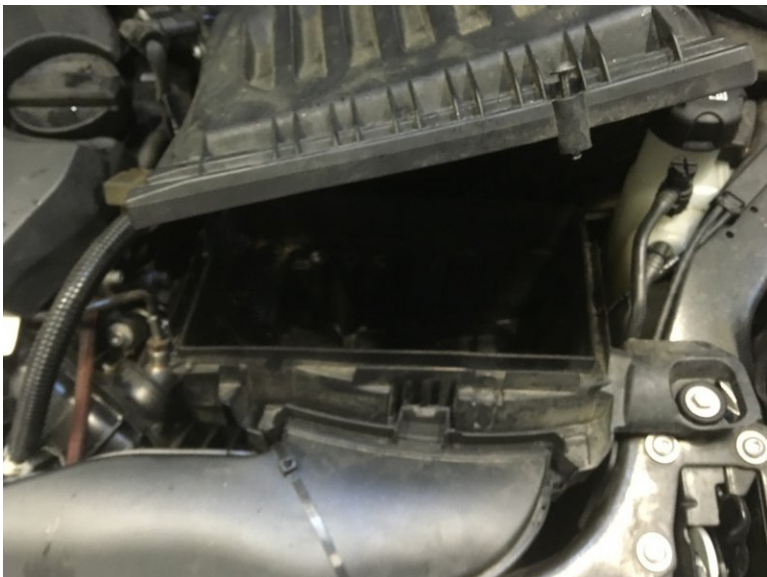
- Retirer le filtre à air

Étape 15 — Comparer les deux filtres



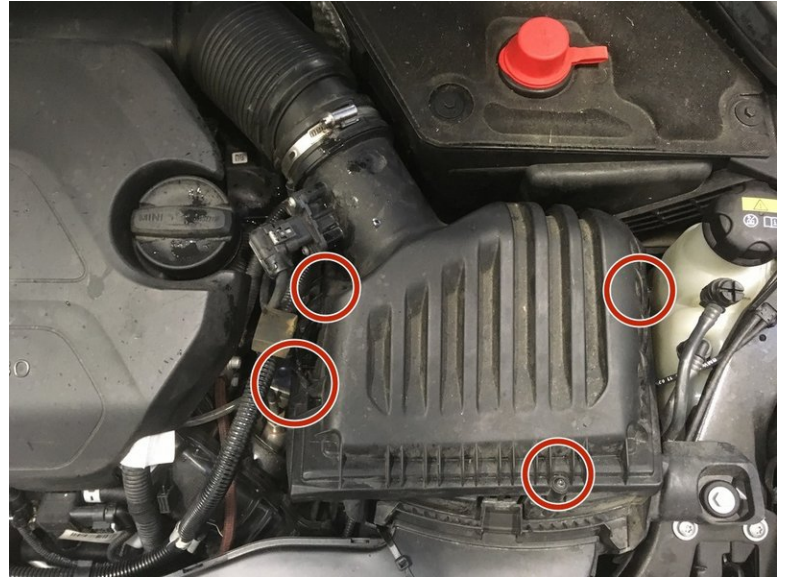
- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 16 — Installer le nouveau filtre



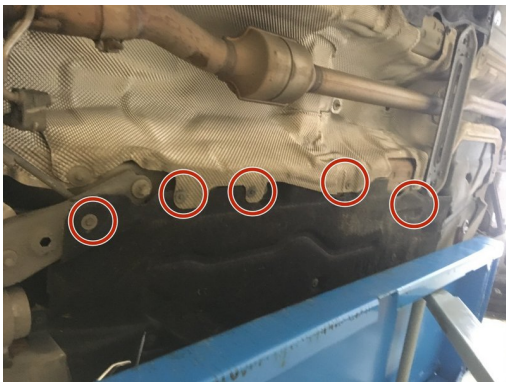
- Installer le nouveau filtre

Étape 17 — Refermer la boîte à air



- Refermer la boîte à air
- Viser les 4 vis de T25

Étape 18 — Localiser le filtre à carburant



- Le filtre à carburant se trouve sous le véhicule
- Dévisser les 5 vis de 8 pour y accéder

Étape 19 — Démonter le filtre



- Deviser la vis de 13 qui maintien le filtre

Étape 20 — Débrancher le filtre



- Retirer l'agrafe de maintien
- Débrancher le filtre

Étape 21 — Débrancher le filtre



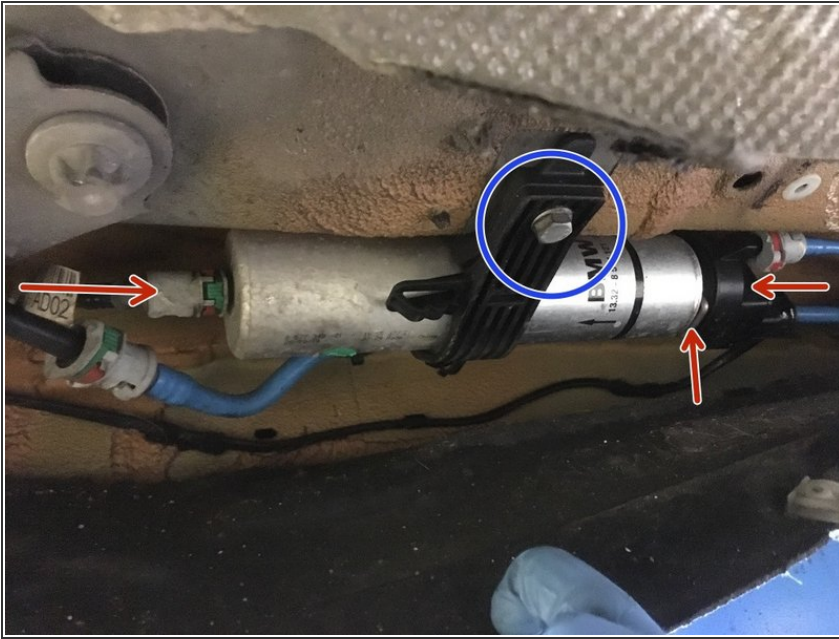
- Presser sur le clips vert et rouge tout en tirant sur la durite pour la débrancher

Étape 22 — Comparer les deux filtres



- Comparer les deux filtres
- Installer le support de maintien sur le nouveau filtre

Étape 23 — installer le nouveau filtre



- Installer le nouveau filtre
- Brancher les deux durites et insérer l'agrafe de maintien
- Fixer le filtre en le visant à l'aide de la vis de 13
- Remettre le véhicule au sol
- Mettre plusieurs fois le contact afin du purger le circuit de carburant