



Changement du filtre à air sur Renault Modus

Changer le filtre à air

Rédigé par: Florian Dupart



INTRODUCTION

Voici comment changer le filtre à air sur une **Modus 1.5 dci de 2004**



OUTILS:

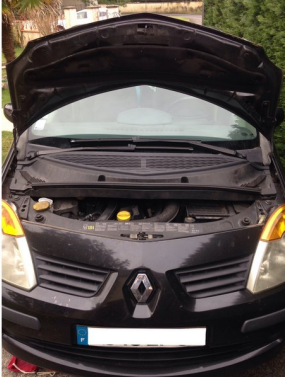
- Clé mixte (1)
10
- Une paire de Gants (1)
gants nitrile
- Clé torx (1)
40
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

- Filtre à air (1)
MECAFILTER ELP9078

Étape 1 — Accéder au filtre à air



- Une fois le capot ouvert, déposer les 2 cache moteur situées au bas du pare-brise afin d'accéder au filtre à air.
- Pour le cache moteur supérieur, dévisser les 4 vis à l'aide d'une clé torx taille 40. (photo 2)
- Pour le cache moteur inférieur, dévisser les 6 vis à l'aide d'un clé à fourche (clé anglaise) taille 10. A côté de chaque vis est noté un numéro; ne pas y prêter attention au démontage, ça n'est utile qu'au remontage. (photo 3)

Étape 2 — Localiser le filtre à air



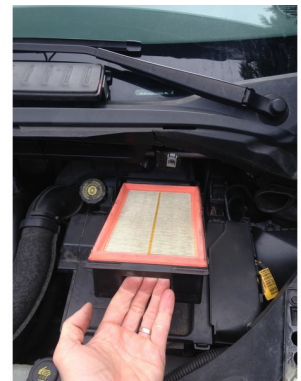
- Une fois les 2 cache moteur déposés, la boîte du filtre à air est accessible.

Étape 3 — Ouvrir la boîte du filtre à air



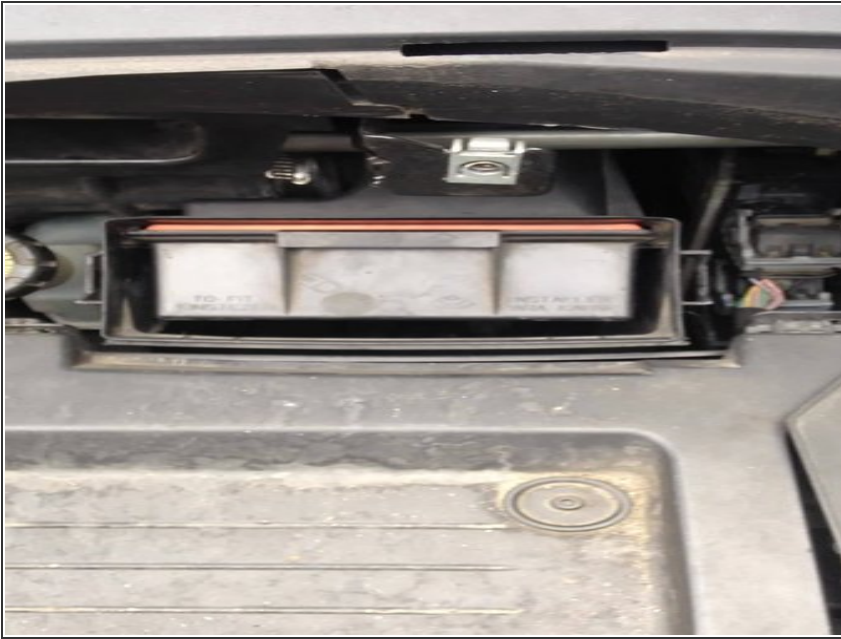
- Pour ouvrir la boîte du filtre à air, retirer le capot. Pour cela, déclipser les languettes à droite et à gauche du capot, en y appuyant dessus à l'aide d'un tournevis plat.
- Tirer le capot vers soi.
- Le filtre à air est maintenant accessible.

Étape 4 — Retirer le filtre à air de la boîte



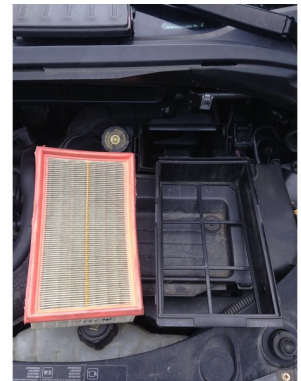
- Le filtre à air est logé dans son châssis en plastique. Retirer cet ensemble de la boîte. D'abord appuyer vers le bas (photo 1), ensuite tirer vers soi (photo 2).
- La vidéo de cette manipulation est à l'étape suivante.

Étape 5 — Retirer le filtre à air de la boîte (vidéo)



- Voici en vidéo la manipulation décrite à l'étape précédente.

Étape 6 — Sortir le filtre de son châssis



- Une fois le filtre et son châssis sortis de la boîte, sortir le filtre de son châssis. Le filtre est souple et peut être plié en accordéon sans risque de l'endommager.

Étape 7 — Comparer le filtre neuf avec l'ancien



- Avant de monter le nouveau filtre, s'assurer que celui-ci est identique à l'ancien: longueur, largeur, hauteur.

Étape 8 — Nettoyer la boîte



- Nettoyer grossièrement le fond de la boîte du filtre à air, à la main. Ne pas s'attarder sur un nettoyage méticuleux car le filtre à air empêchera dans tous les cas ces impuretés de passer vers le moteur.

Étape 9 — Mettre en place le nouveau filtre



- Mettre le nouveau filtre dans le châssis en plastique.
- Repérer le sens du châssis avant de le glisser dans la boîte. On voit bien sur la vidéo le sens correct du châssis.

Étape 10 — Refermer la boîte à air



- Une fois le filtre à air et son châssis encastrés à fond dans la boîte, appuyer l'ensemble vers le haut de manière à voir un jeu entre le bas du châssis du filtre et la boîte, d'environ 1 centimètre. Sur la vidéo on remarque qu'on y passe presque un doigt.
- Ensuite, remettre en place le capot de la boîte en repérant bien le sens de montage. Sur la vidéo, on voit bien les 2 pattes du capot dont le rôle est de se loger entre le bas du châssis et la boîte, de manière à maintenir le châssis et le filtre vers le haut.
- Pousser sur le capot jusqu'à entendre le "CLIC" des 2 clips droite et gauche venir se mettre en position.
- Vérifier visuellement que les clips sont bien en place.

Étape 11 — Remonter les 2 cache moteur



- Remonter le cache moteur inférieur, à l'aide d'un clé à fourche taille 10. Il est important de respecter l'ordre de serrage des 6 vis. Les numéros sont inscrits sur la pièce à côté de chaque vis, tout comme sur la photo 1.
- Remonter ensuite le cache moteur supérieur à l'aide d'une clé torx taille 40 pour les 4 vis.
- Voilà, c'est fini !