



Changer contacteur de feu de recul sur Ford Fiesta V

Rédigé par: distingou



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous explique comment réaliser le changement du contacteur de feu de recul sur Ford Fiesta V Phase 1 1.3i 70cv 2002-2005

Nous allons ici remplacer le contacteur de feu de recul, cette pièce est en fait un interrupteur situé sur la boîte de vitesse qui lorsque vous passez la marche arrière, allume le ou les feux de recul. Si votre feu de recul ne fonctionne pas et après avoir contrôlé le fusible puis l'ampoule, il est fort probable que le problème vienne de ce contacteur. Son fonctionnement peut être contrôlé à l'aide d'un ohmmètre.



OUTILS:

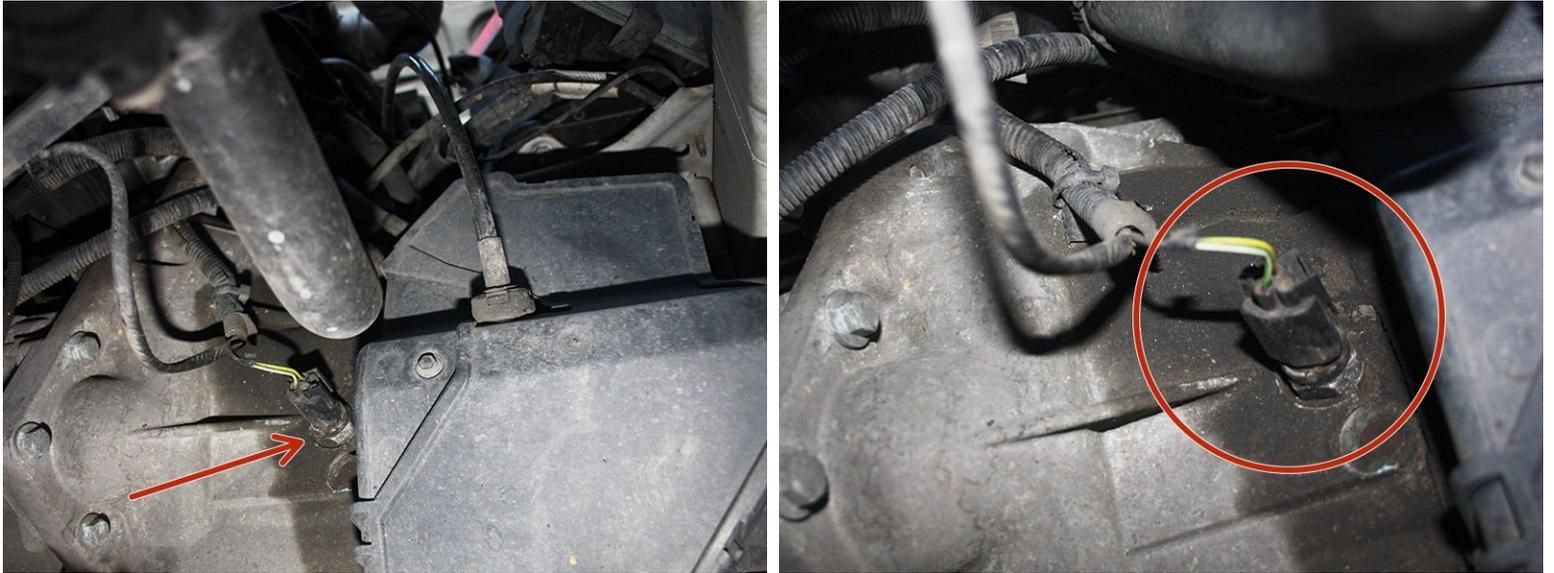
- Une paire de Gants (1)
- Clé plate (1)
22
- Chandelles (2)



PIÈCES:

- contacteur feu de recul (1)

Étape 1 — Localiser le contacteur de feu de recul



- Le contacteur de feu de recul se situe sur le carter de boîte de vitesses vers l'avant du véhicule.
- ⓘ Il est facilement accessible par le dessous et ne nécessite, pour le déposer, qu'une clé plate ou à œil de 22mm.

Étape 2 — Dépose du contacteur de feu de recul

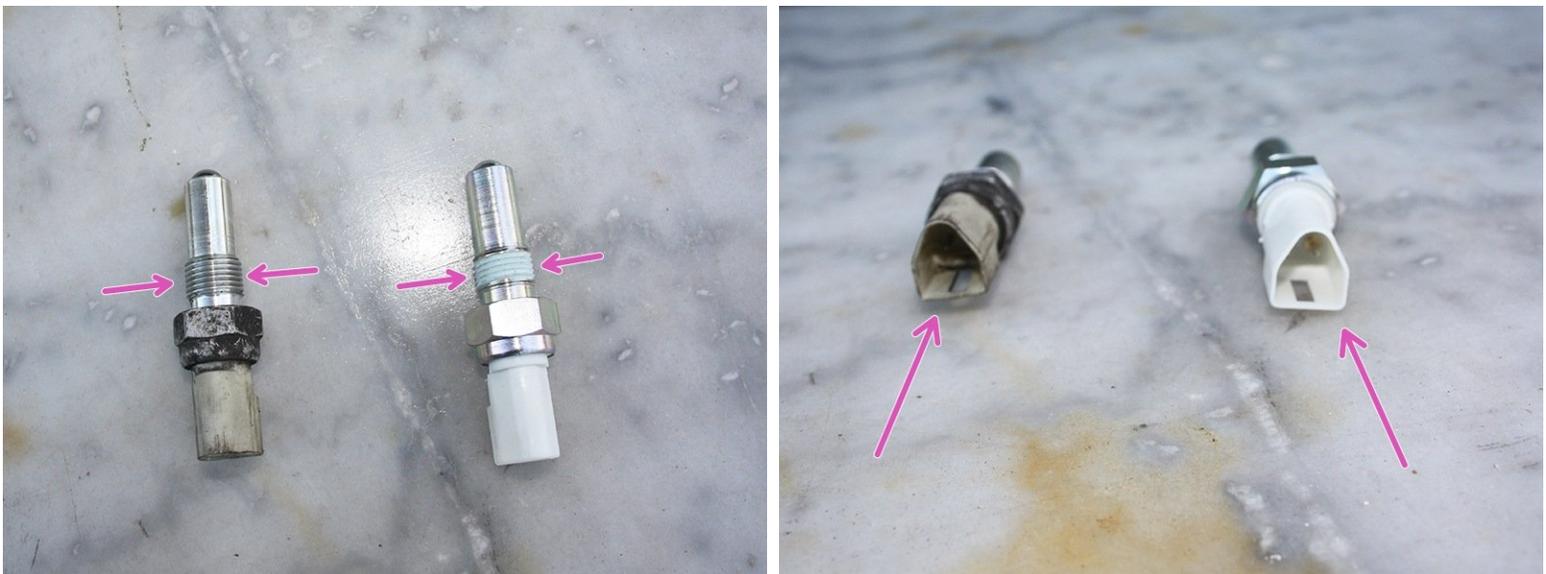


- Serrer le frein à main puis soulever le véhicule soit à l'aide de chandelles soit de rampes.

⚠ Il est conseillé d'attendre que le moteur ai refroidi et de porter des gants pour la dépose

- Débrancher le connecteur électrique du contacteur, pour cela il suffit d'appuyer sur la languette et de tirez le connecteur.
- Desserrer le contacteur à l'aide d'une clé à fourche ou à œil taille 22 et finir de le dévisser à la main.

Étape 3 — Comparer l'ancien contacteur avec le nouveau



- Contrôler que le nouveau contacteur corresponde à l'ancien aussi bien au niveau du diamètre de filetage que du connecteur.

Étape 4 — Pose du nouveau contacteur



- Nettoyer le filetage du contacteur sur la boîte de vitesse à l'aide d'une brosse
- Mettez en place le nouveau contacteur et le visser à la main puis finir de serrer modérément à la clé de 22.
- ⓘ Si vous possédez une clé dynamométrique avec embout à fourche taille 22 vous pouvez le serrer au couple de serrage 12Nm préconisé par Ford.
- Brancher le connecteur