



Changer le débitmètre de masse d'air - Peugeot 307

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.6 HDi FAP 16V 110 cv



OUTILS:

- Douilles (1)
- Cliquet (1)
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

- Débitmètre de masse d'air (1)

Étape 1 — Localisation



- Ouvrir le capot moteur du véhicule
- Le débitmètre de masse d'air se trouve entre la boîte à air et le réservoir de liquide de frein
- Débrancher la batterie avant d'intervenir sur le capteur

Étape 2 — Dépose 1/3



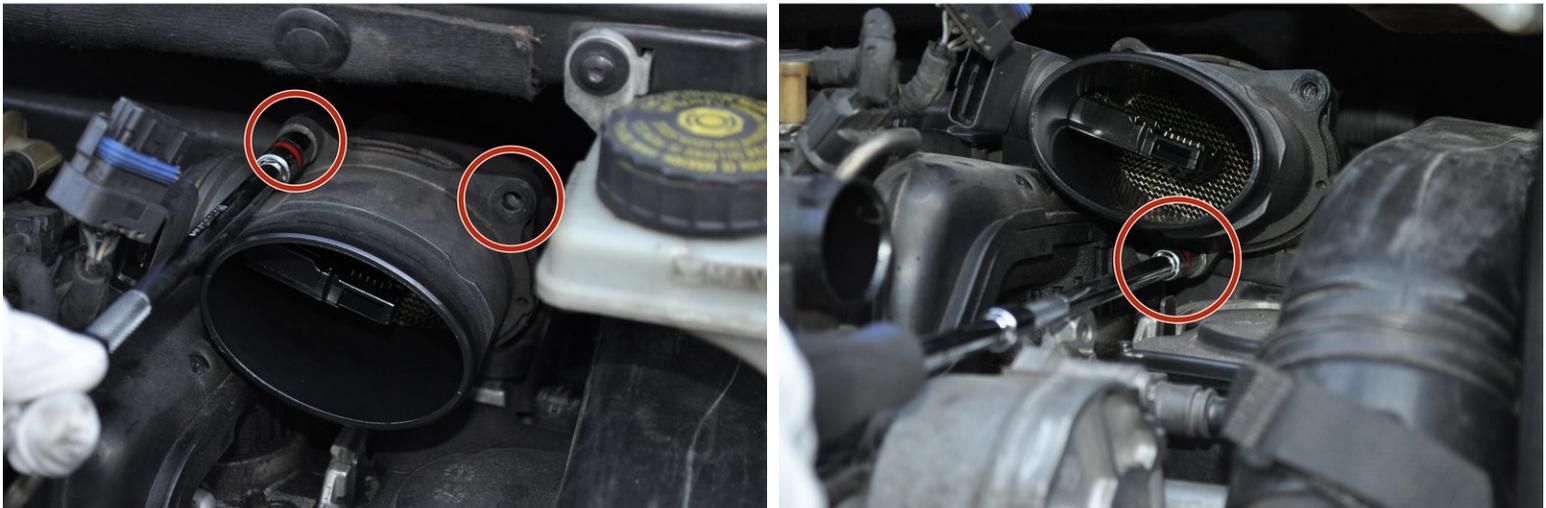
- Déposer l'enjoliveur placé sur le moteur
- Déconnecter la fiche du capteur
- Il est nécessaire de déposer la conduite d'air reliée au turbocompresseur

Étape 3 — Dépose 2/3



- Desserer le collier placé sur le turbocompresseur avec une douille de 8 ou un tournevis plat
- Faire de même sur le collier du capteur
- Tirer sur la conduite et déclipser en même temps l'attache en plastique

Étape 4 — Dépose 3/3



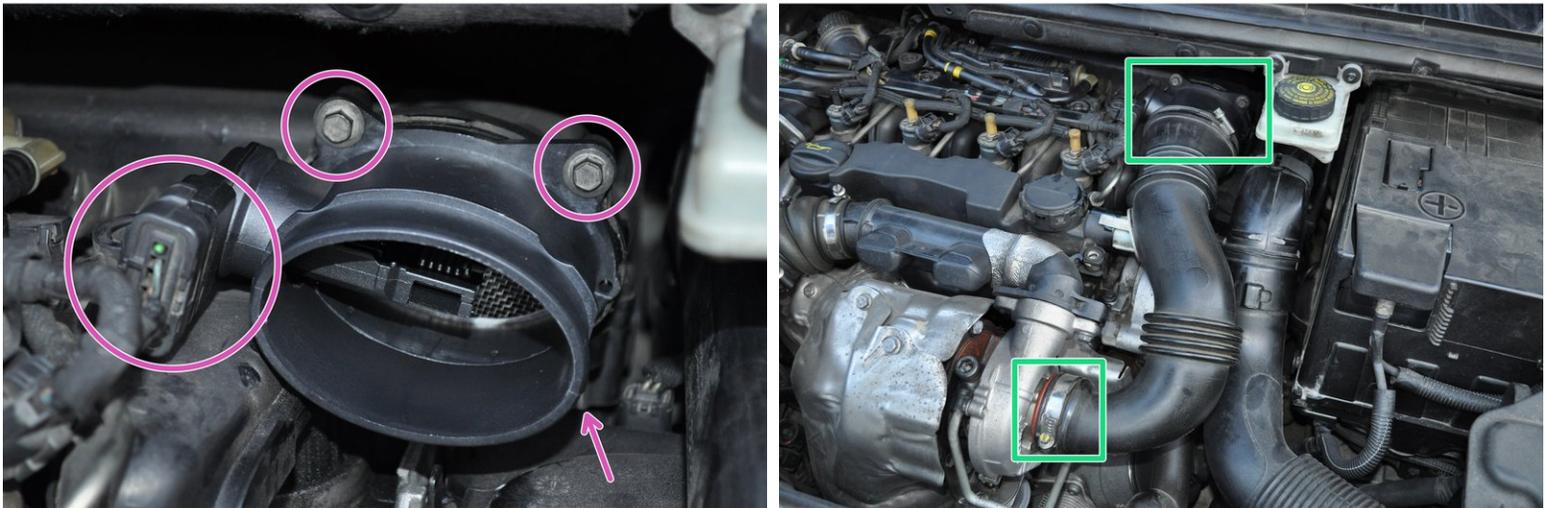
- Déposer les trois vis de 8 mm, 2 au dessus et 1 en dessous

Étape 5 — Comparaison



- Vérifier bien que le joint entre la boîte à air et le débitmètre de masse d'air soit présent
- Comparer les débitmètres de masse d'air
- Positionner le joint sur le nouveau capteur

Étape 6 — Repose



- Reposer le nouveau capteur, 3 vis et la connectique électrique
- Ainsi que la conduite d'air et l'enjoliveur
- Vérifier le bon fonctionnement