



# Changer le kit distribution + pompe à eau sur Passat B6

tutoriel réalisé sur Volkswagen Passat B6 - 1.9 TDI 105

Rédigé par: dlychar



# INTRODUCTION

Ce tutorial est réalisé sur Volkswagen Passat B6 - 1.9 TDI 105

## OUTILS:

- Un cric (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Douilles (1)  
10,13,16,17,18,E24
- Tournevis Torx (1)  
T25,T40
- Cliquet (1)
- Embouts XZN (1)
- Clé plate (1)  
10,15,16,18
- Clé coudé Allen (1)  
6

## PIÈCES:

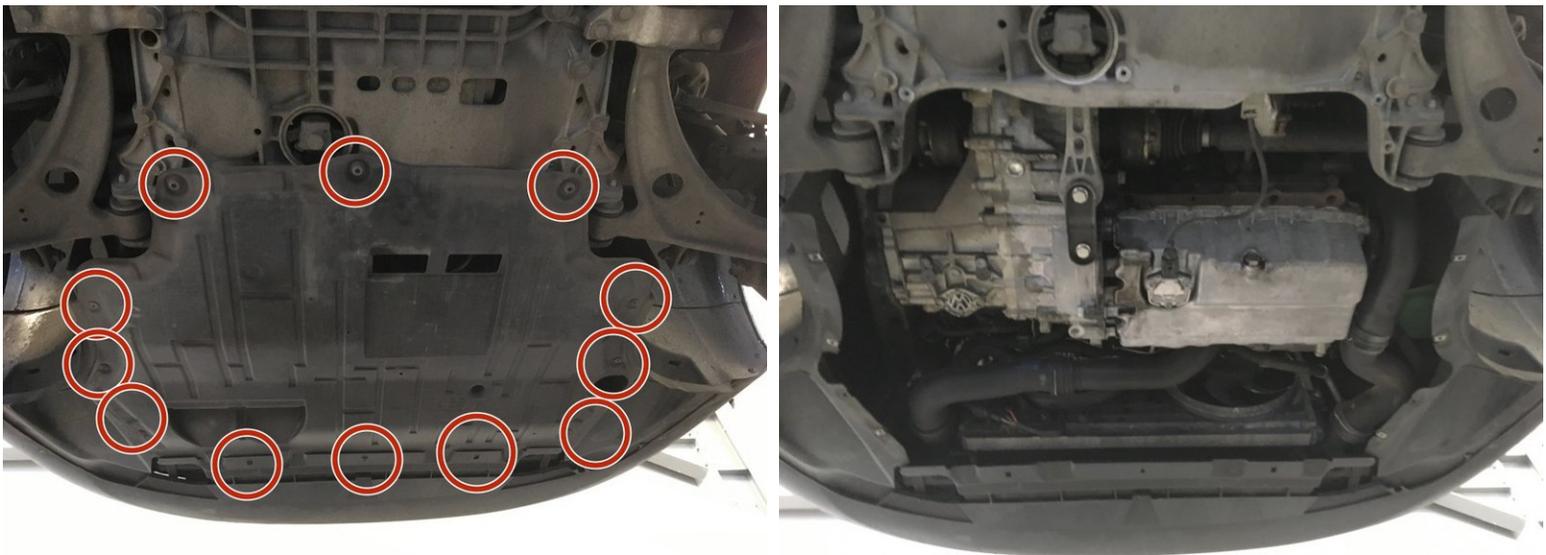
- Kit de distribution (1)

## Étape 1 — Lever le véhicule



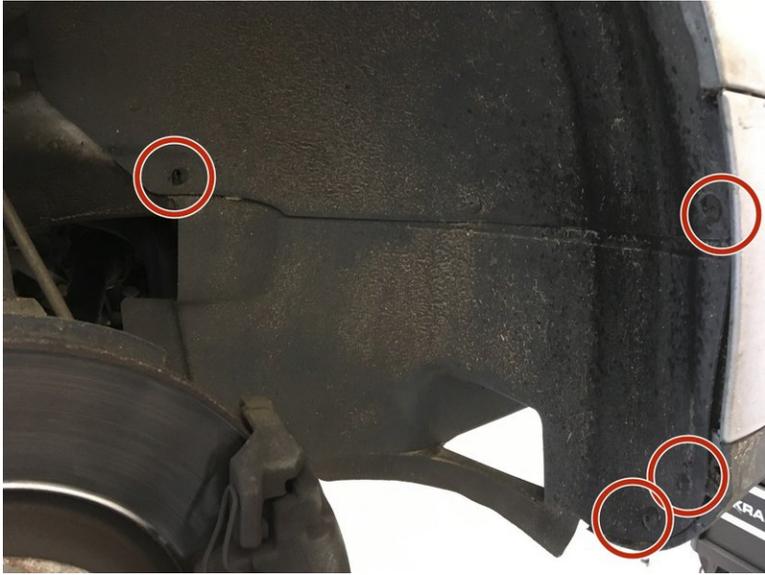
- Lever le véhicule
- Retirer la roue avant droite

## Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser les 11 vis de T25 et T40
- Retirer la plaque sous moteur

### Étape 3 — Retirer le passage de roue



- Deviser les 4 vis de T25
- Retirer le passage de roue

### Étape 4 — Retirer le cache moteur



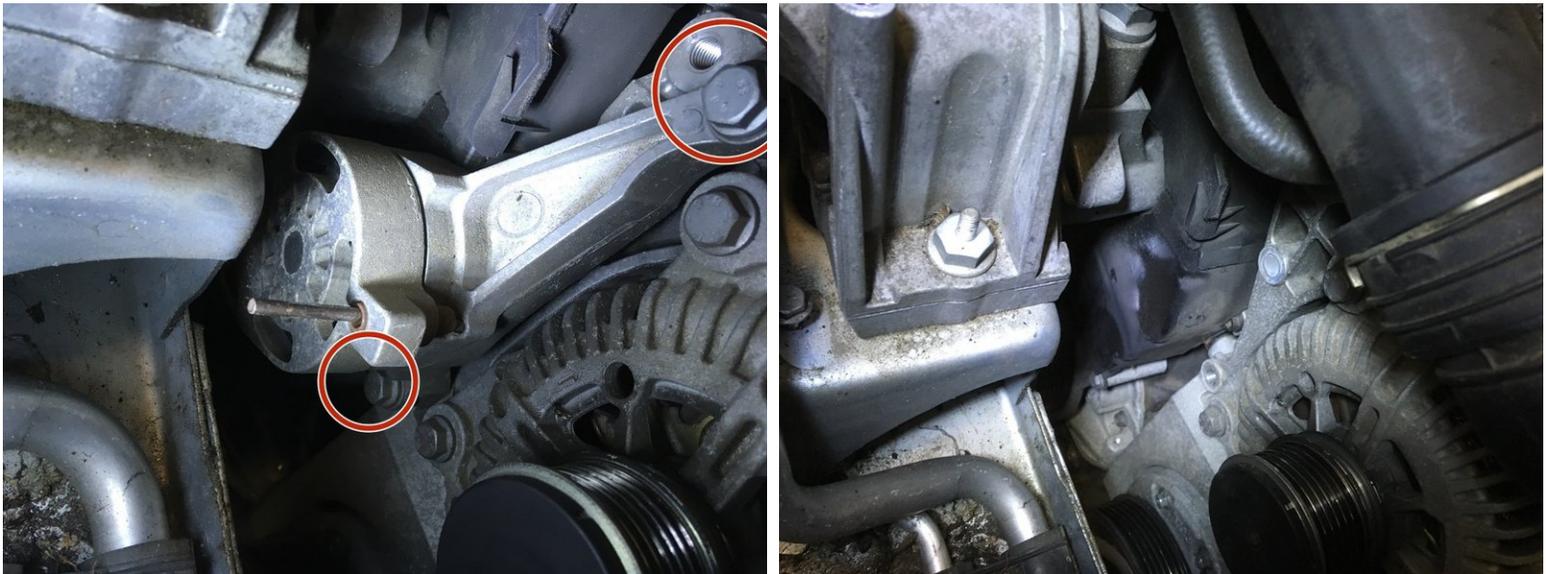
- Retirer le cache moteur en tirant vers le haut

## Étape 5 — Retirer la courroie accessoire



- A l'aide d'une clé plate de 18 détendre le galet tendeur
- Insérer une pignone pour bloquer le galet tendeur afin de retirer la courroie

## Étape 6 — Démontter le galet tendeur



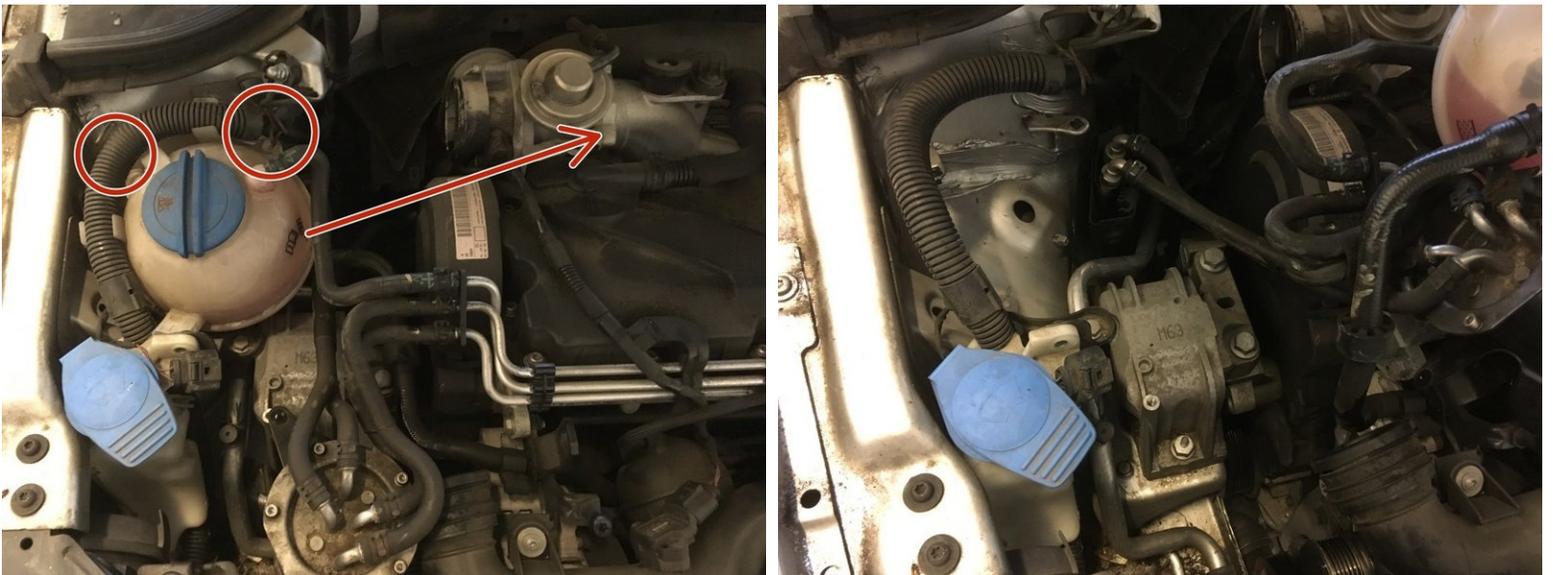
- Deviser les deux vis de 16
- Retirer le galet tendeur

## Étape 7 — Retirer la durite d'air



- Retirer la durite d'air en retirant les deux clips

## Étape 8 — Retirer le bocal de liquide de refroidissement



- Deviser les deux vis de T25 et basculer le bocal pour accéder au support moteur

## Étape 9 — Démontez la patte de fixation



- Deviser les deux vis de 16 pour retirer la patte

## Étape 10 — Soulager le moteur



- Installer un cric sous le moteur et soulever le légèrement pour pouvoir retirer le support moteur

## Étape 11 — Retirer le support moteur



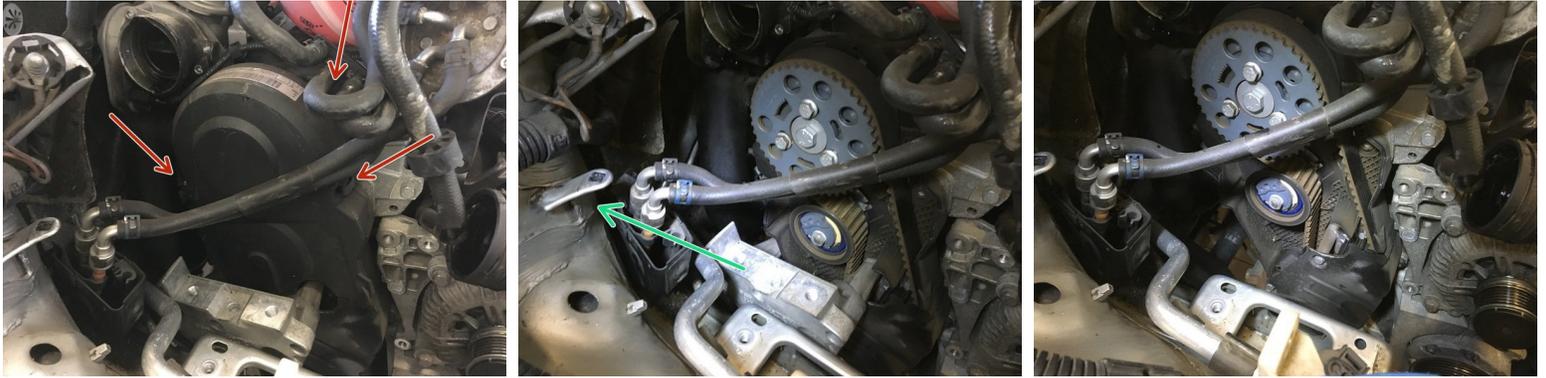
- Deviser les deux vis de 16
- Deviser les deux vis de 18
- Retirer le support moteur

## Étape 12 — Retirer le support moteur



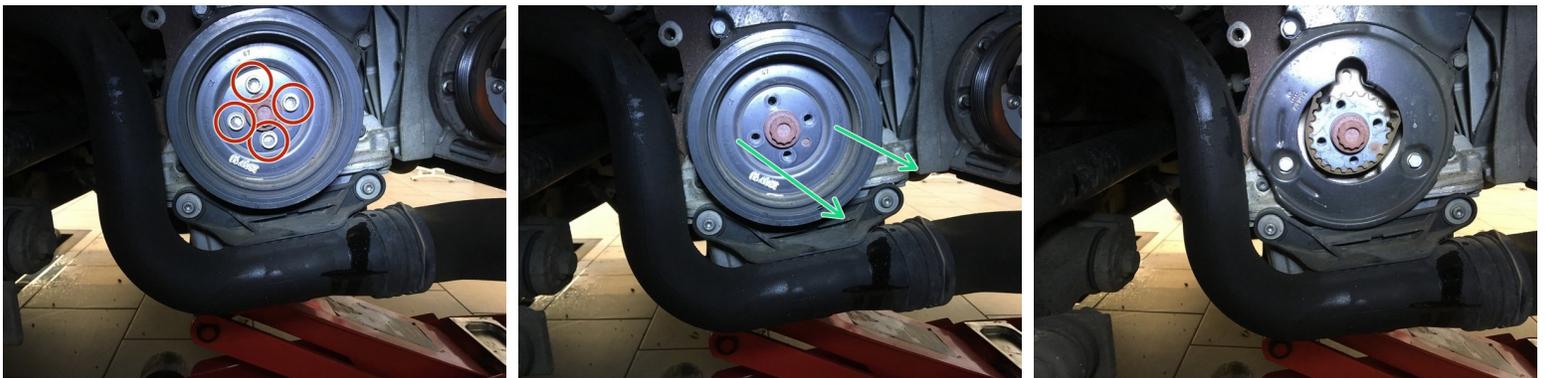
- Retirer les 3 vis de 16

## Étape 13 — Retirer le cache distribution



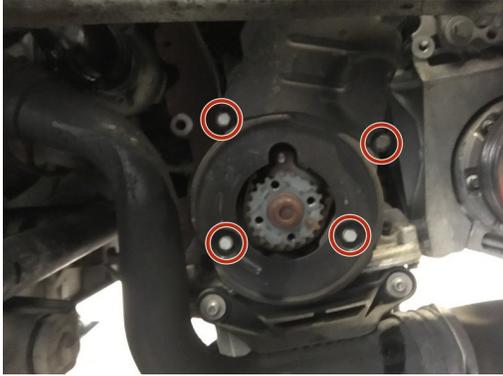
- Retirer le cache distribution en déclipant les trois clips
- Retirer le support moteur

## Étape 14 — Retirer la poulie damper



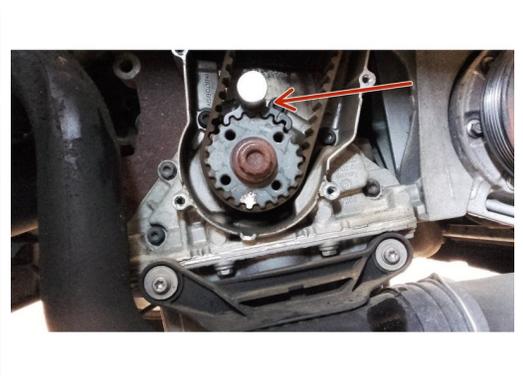
- Deviser les 4 vis de xzn
- Retirer la poulie damper

## Étape 15 — Retirer le cache distribution



- Dévisser les 5 vis de 10
- Retirer le cache distribution

## Étape 16 — Caler le moteur



- Tourner le moteur à l'aide de la douille de E24 jusqu'à aligner les marquage
- Insérer les piges de calage pour bloquer l'arbre à came et le vilebrequin

## Étape 17 — Détendre le galet tendeur



- Desserrer la vis de 15 et détendre le galet tendeur
- Repérer le schéma de passage de la courroie puis retirer la

## Étape 18 — Retirer le galet tendeur



- Retirer le galet tendeur

## Étape 19 — Comparer les pièces



- Vérifier que le nouveau galet correspond à l'ancien

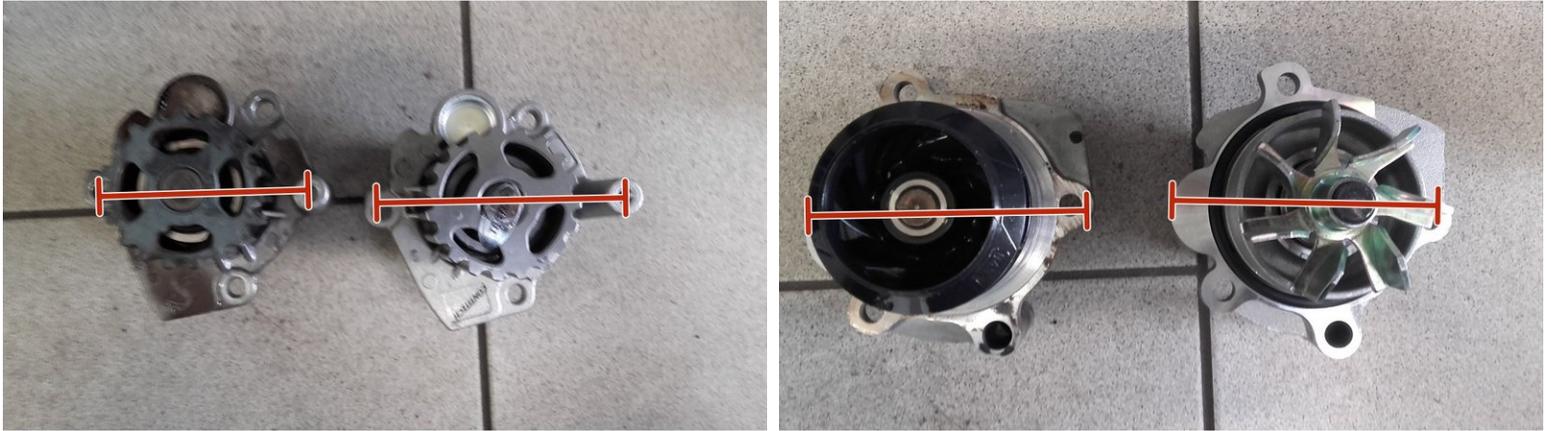
## Étape 20 — Démonte la pompe à eau



- Deviser les 3 vis de 10
- Retirer la pompe à eau

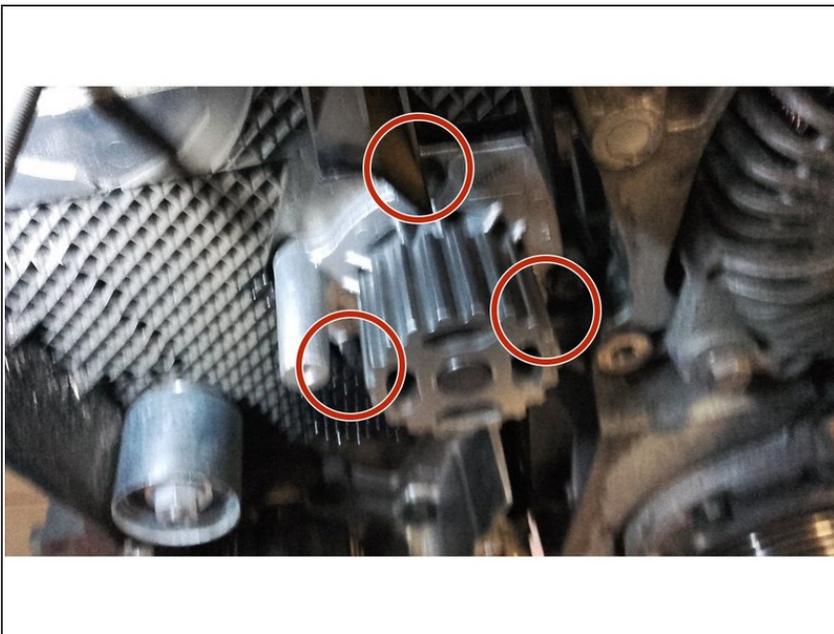
**⚠ Si vous n'aviez pas au préalable vidangé votre circuit de refroidissement, celui-ci s'écoulera à la dépose de la pompe à eau. Placer donc un bac de récupération sous celle-ci**

## Étape 21 — Comparer les pièces



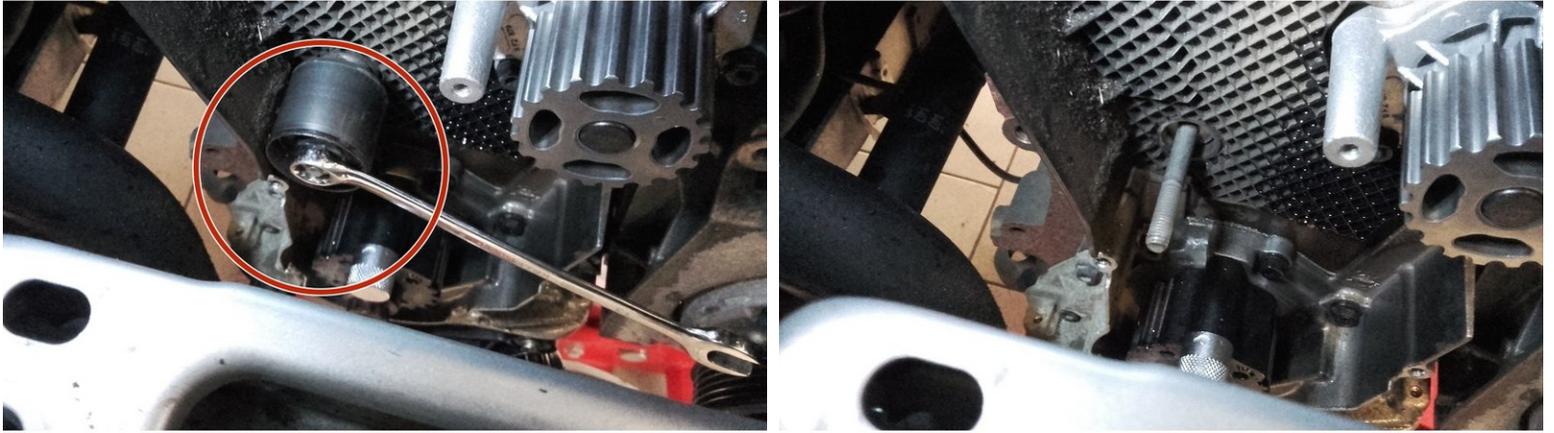
- Vérifier que la nouvelle pompe à eau corresponde à l'ancienne

## Étape 22 — Remonte la pompe eau



- Remonter la nouvelle pompe à eau
- Viser les 3 vis de 10

## Étape 23 — Démontez le galet enrouleur



- Dévisser la vis de 15 et démonter le galet enrouleur

## Étape 24 — Comparer les pièces



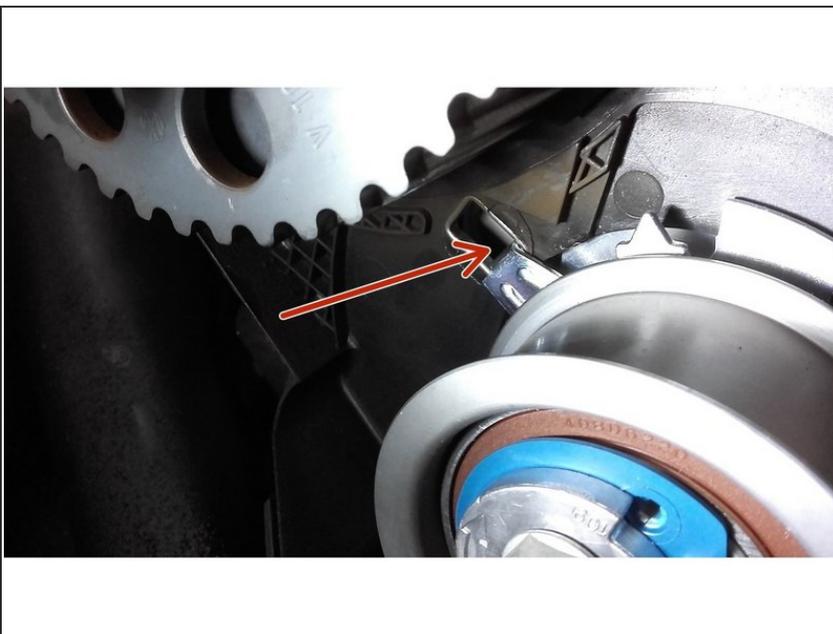
- Vérifier que les deux galets correspondent

## Étape 25 — Monter le nouveau galet



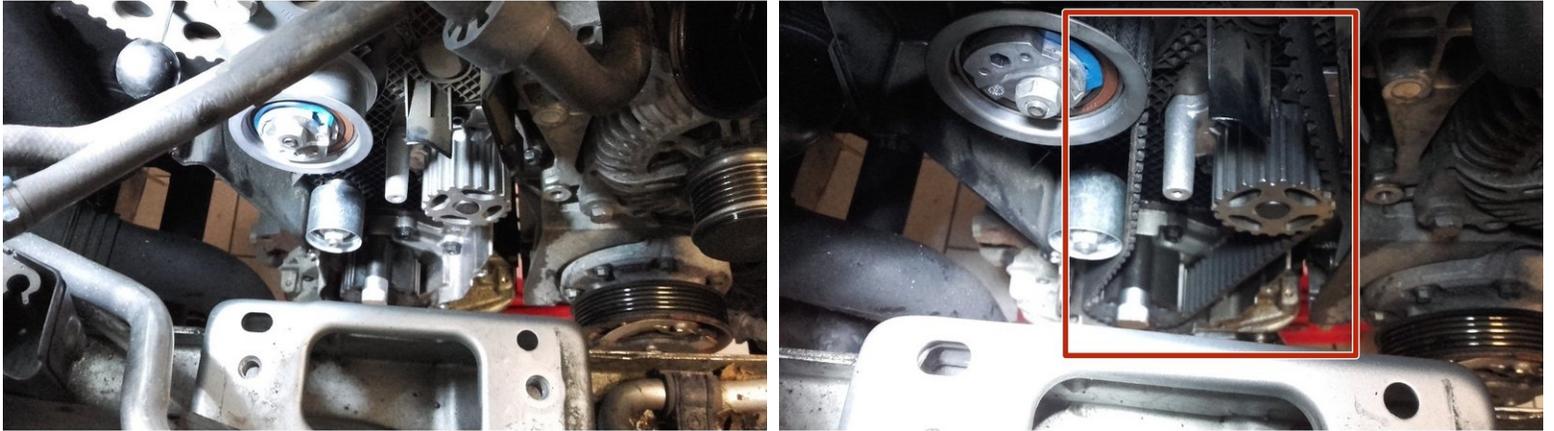
- Installer le nouveau galet et serrer la vis de 15 au couple constructeur

## Étape 26 — Installer le galet tendeur



- Installer le nouveau galet tendeur en prenant soin de positionner la patte dans son logement

## Étape 27 — Installer la courroie



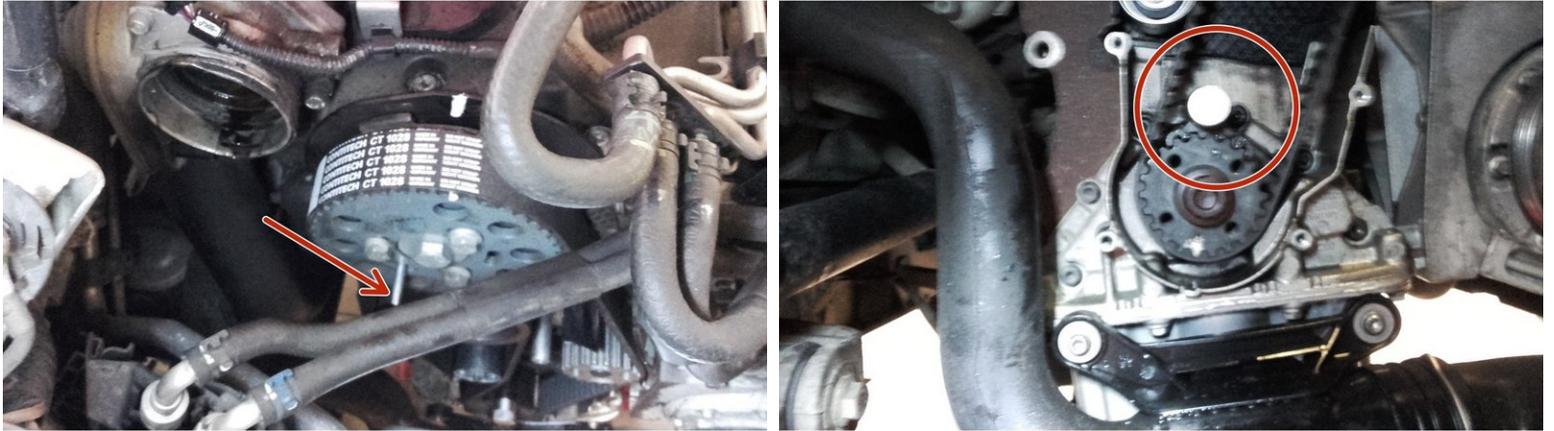
- Installer la nouvelle courroie

## Étape 28 — Mettre la courroie en tension



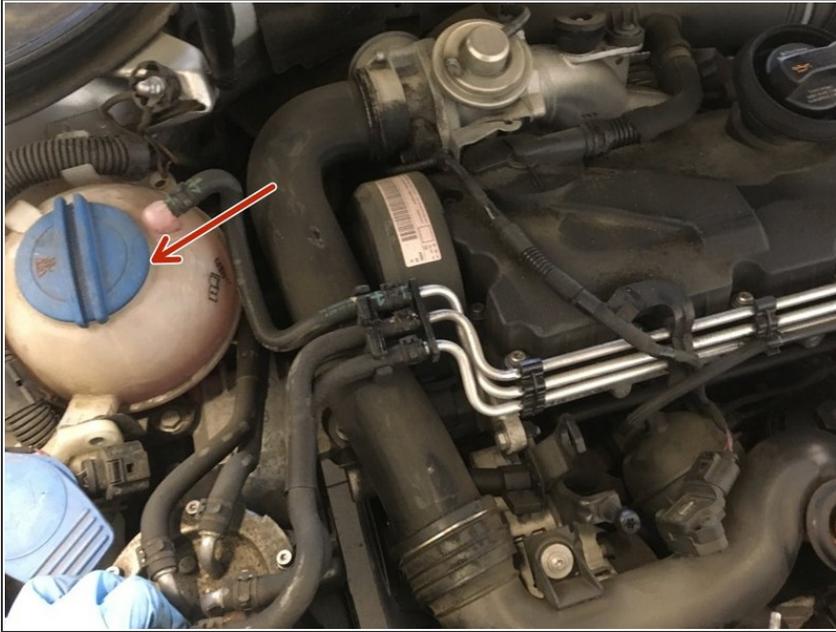
- A l'aide de la clé BTR de 6 mettre la courroie en tension
- Aligner le repère pour effectuer la bonne tension
- Serrer l'écrou de 15 au couple constructeur

## Étape 29 — Vérifier le bon calage du moteur



- Faite deux tours de moteur à l'aide du cliquet et de la douille de E24
- Vérifier qu'une fois les deux tour effectué les pignes entre de nouveau dans leur logement
- Retirer les pignes
- Remonter le tout dans le sens inverse du démontage

## Étape 30



- Verser le liquide de refroidissement dans le bocal
- Démarrer le moteur
- le circuit de refroidissement se purge seul sur ce model de véhicule
- Laisser tourner le moteur jusqu'à ce que le ventilateur de refroidissement se mette en marche plusieurs fois
- Arrêter le moteur, et vérifier le niveau après refroidissement complet du moteur