



# Changer les amortisseurs et les butées avant sur Renault Clio 2

Nous allons remplacer les amortisseurs et les butées d'amortisseurs sur une clio 2.

Rédigé par: o jacamon



 **OUTILS:**

- compresseur de ressort (1)
- Clé coudée (1)
- Clé torx (1)

25

- Clé coudé Allen (1)

6

 **PIÈCES:**

- coupelles (1)
- Amortisseur avant (1)

JGM243T

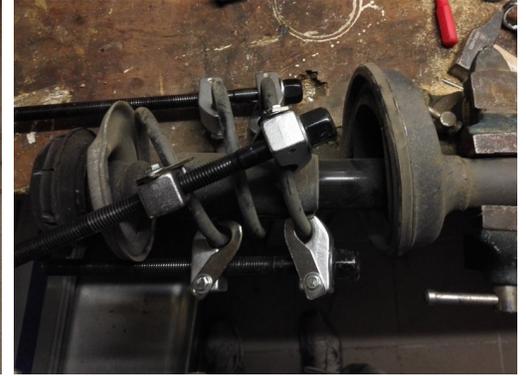
- Butée d'amortisseur (1)

## Étape 1 — Accès à l'amortisseur



- Photo 1: on commence par mettre la voiture sur chandelle et on retire la roue avant.
- Photo 2: avec une clé torx de 25 on retire le support de câble ABS sur l'amortisseur (cercle orange).
- Photo 3: on libère la jambe d'amortisseur en dévissant les vis de 18 et en maintenant les écrous (flèches jaunes).

## Étape 2 — Retrait de l'amortisseur



- Photo 1: avec une clé contre-coudée de 21 on dévisse l'écrou de fixation supérieur en bloquant la tige d'amortisseur avec une clé Allen de 6.
- Photo 2: l'amortisseur démonté. Nous allons récupérer la coupelle supérieure (flèche rouge), le ressort (flèche orange) le manchon anti-poussière (flèche bleue) et l'embase en caoutchouc (flèche verte).
- Photo 3: on bloque la jambe d'amortisseur dans un étau et on place 3 compresseurs sur le ressort d'amortisseur. On serre les compresseurs à tour de rôle et très progressivement. Le ressort ne doit plus toucher la coupelle supérieure.

### Étape 3 — Désassemblage de l'amortisseur



- Photo 1: Une fois le ressort comprimé, on dévisse l'écrou de 24 (flèche rouge) avec une clé contre-coudée en maintenant l'axe (flèche orange) avec la clé allen de 6. On retire alors la butée en caoutchouc et le roulement.
- Photo 2: une fois la coupelle supérieure retirée, on récupère le manchon anti-poussière en le glissant vers le haut.
- Photo 3: on récupère ensuite l'embase en caoutchouc inférieure en la tirant vers le haut (flèches vertes). Noter l'encoche de positionnement de l'embase dans la coupelle inférieure (flèche rose).

## Étape 4 — Comparaison des pièces neuves et usées



- Photo 1 : à gauche l'ancien amortisseur, à droite le nouveau.
- Photo 2 : à gauche les pièces neuves, à droite les anciennes. De haut en bas: les roulements, les butées en caoutchouc et les fixations à la caisse avec les écrous de 21. Le kit de réparation de butée contient toutes ces pièces.

## Étape 5 — Remontage de l'amortisseur



- Photo 1: l'amortisseur remonté. On a procédé dans l'ordre inverse de celui de l'étape 3: bloquer la jambe dans l'étau, placer l'embase inférieure puis le manchon anti-poussière, positionner le ressort comprimé puis la coupelle supérieure, le roulement et la butée caoutchouc. Visser l'écrou de 24 et décompresser lentement le ressort.
- Photo 2: Fixer la partie haute de l'ensemble à la caisse, grâce à la nouvelle fixation et au nouvel écrou de 24. Fixer la jambe d'amortisseur en revissant les boulon de 18 (voir la photo 3 de l'étape 1) puis replacer le câble ABS (voir photo 2 de l'étape 1).

**⚠ Après le changement d'amortisseurs, il est nécessaire de refaire la géométrie de la voiture.**