



Vidange moteur sur Suzuki Vitara

Rédigé par: michael THOMAS



INTRODUCTION

Changement d'huile moteur et filtre a huile sur moteur essence SEDICI 1,6l essence type M16A



OUTILS:

- [kit vidange](#) (1)
- [Jerrican de vidange](#) (1)
très pratique !!
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Un tournevis cruciforme](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
10mm



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Vidange moteur sur Suzuki Vitara



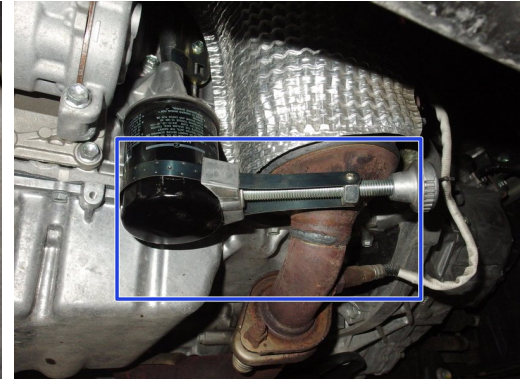
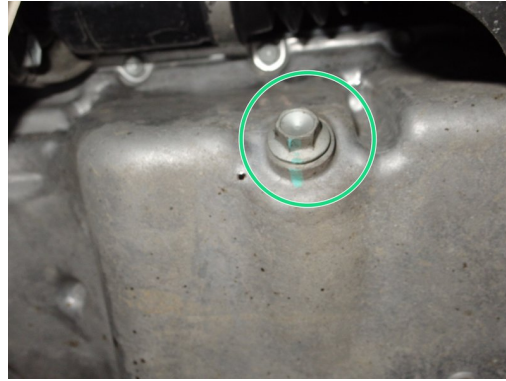
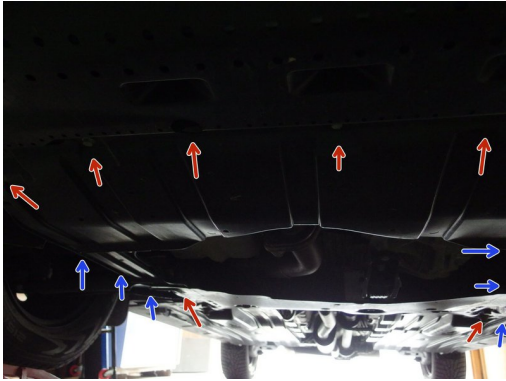
- Monter sur rampes vidange possible car bouchon dirigé vers l'arrière
- huile + outillage.

Étape 2 — Préparation de la vidange Vidange



- Tout d'abord ouverture du capot sous le volant a gauche. Puis appuyer sur la gachette sous le capot au dessus du logo radar. Devisser le bouchon de remplissage.

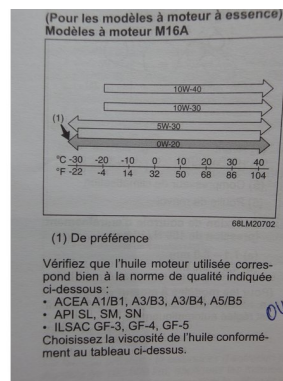
Étape 3 — Vidange



- on passe en-dessous pour ôter la plaque de protection fixée avec 13 vis dont 6 vis cruciforme (bleue) et 7 vis tête hexagonale (rouge).
- Vidange de l'huile en desserrant le bouchon de remplissage, clé de 14 hexagonale. Et remontage du bouchon de vidange.
- démontage du filtre a huile, attention a la petite douche et remontage, suite au nettoyage du plan de joint. serrage a la main de 3/4 tour après contacte de la surface du plan de joint a la partie moteur.

Étape 4 — Remplissage

CARACTÉRISTIQUES			
Carburant/Lubrifiants recommandés et contenances (approximatives)			
Modèles à moteur M16A	Sauf pour le Mexique	Classification : ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM ou SN ILSAC GF-3, GF-4 ou GF-5 Viscosité : SAE 0W-20	4,7 l (remplacement avec filtre à huile)
Modèles à moteur K14C	Pour le Mexique	Classification : ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM ou SN ILSAC GF-3, GF-4 ou GF-5 Viscosité : SAE 5W-30	3,9 l (remplacement avec filtre à huile)
Diesel		Classification : ACEA C2 Viscosité : SAE 0W-30	5,65 l (remplacement avec filtre à huile)
Modèles à moteur M16A	M/T	"SUZUKI LLC : Super (bleu)"	5,8 l (réservoir inclus)
Modèles à moteur K14C	A/T		6,2 l (réservoir inclus)
Modèles à moteur K14C	M/T		5,5 l (réservoir inclus)
Diesel	A/T		5,7 l (réservoir inclus)



NOTE:

- (Pour les pays de l'Union européenne)
Le moment du remplacement varie en fonction du type d'huile moteur sélectionné.
Reportez-vous à "Programme de maintenance" dans cette section pour le programme de maintenance correspondant.
- (Pour le Mexique)
Pour plus d'informations, reportez-vous à la section SUPPLÉMENT à la fin de ce manuel.

L'huile SAE 0W-20 (1) est le meilleur choix en ce qui concerne la consommation de carburant et le bon démarrage par temps froid.

NOTE:
Nous vous recommandons d'utiliser de l'huile d'origine SUZUKI. Pour l'acheter, consultez votre concessionnaire SUZUKI.

- 3,8 Litre avec changement du filtre.
- Huile 0W20
- Pensez a démarrer le moteur pour remplir le filtre a huile. Contrôler le niveau avec la jauge, après avoir laisser reposer l'huile.

Renseignement issue du manuel SUZUKI.