



Changer l'ampoule de feu de croisement sur Renault Scénic 2

Il s'agit de remplacer une lampe de feu de croisement H7 usée par une neuve, du coté conducteur d'un Scenic 2.

Rédigé par: o jacamon





OUTILS:

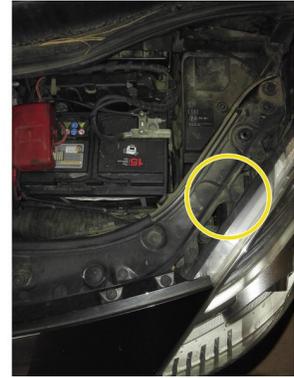
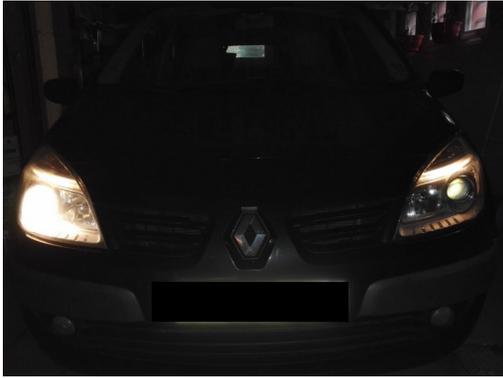
- Clé plate (1)
10



PIÈCES:

- Ampoule de feu de croisement H7 (1)

Étape 1 — Identification de la panne



- Photo 1: après avoir allumé les phares en position 2, on observe que le feu de croisement coté conducteur ne fonctionne plus.
- Photo 2: on ouvre le capot, et on aperçoit l'opercule d'étanchéité en caoutchouc à l'arrière de l'optique de phare (flèche orange).
- Photo 3: afin d'améliorer l'accès à cette zone (cercle jaune), il faudra déposer la batterie.

Étape 2 — Dépose de la batterie



⚠ Avant toute intervention sur la batterie, vérifier que vous possédez le code de déblocage de l'autoradio.

- Photo 1: on commence par retirer le cache rouge de la borne +, en tirant dessus doucement (rectangle rouge).
- Photo 2: on retire les cosses de batterie en dévissant les 2 écrous (flèches oranges) à l'aide d'une clé plate de 10. On peut alors extraire la batterie de son logement.
- Photo 3: le logement de la batterie, une fois la batterie retirée.

Étape 3 — Accès à l'ampoule 1/2



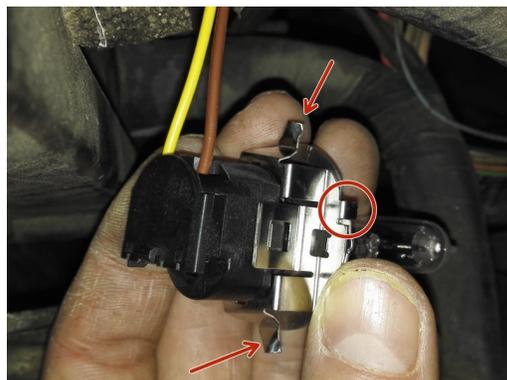
- Photo 1: Une fois la batterie extraite, on peut retirer l'opercule d'étanchéité en tirant doucement dessus (flèche rouge).
- Photo 2: l'opercule en caoutchouc, à conserver.
- Photo 3: on accède au culot d'alimentation électrique de l'ampoule, qu'on dévisse (flèches jaunes) pour l'extraire de son logement.

Étape 4 — Accès à l'ampoule 2/2



- Photo 1: on a retiré le culot d'alimentation électrique de son logement, l'ampoule est clipée dessus.
- Photo 2: on compare les deux ampoules. A gauche l'ancienne dont le filament est cassé, et à droite la neuve, le filament est intact (flèches oranges).

Étape 5 — Installation de la nouvelle ampoule



- Photo 1: on clippe la nouvelle ampoule dans le culot en respectant la position de l'ergot du culot dans l'encoche de la lampe (cercle rouge). Les deux ailettes (flèches rouges) vont fixer le culot dans l'optique par une rotation d'un quart de tour dans le sens horaire.
- Photo 2: Une fois le culot fixé dans l'optique, on replace l'opercule d'étanchéité en caoutchouc (cercle orange).

Étape 6 — Test et résultat



- Photo 1: on replace la batterie et on serre les cosses sur les bornes + et - à l'aide de la clé plate de 10.
- Photo 2: mettre le contact et allumer les phares en position 2 (feux de croisement). Tout fonctionne à nouveau.
- Le remplacement de l'ampoule est terminé. Il ne reste qu'à débloquer l'autoradio avec le code dont vous disposez. Bonne route!