



Vidange et changement de tous les filtres 2.0 HDI 163

Comment faire la vidange et le changement de tous les filtres sur Peugeot 508 I 2.0 HDI 163ch

Rédigé par: dlychar



INTRODUCTION

Faite chauffer le véhicule avant de commencer le vidange pour qui l'huile soit plus fluide.



OUTILS:

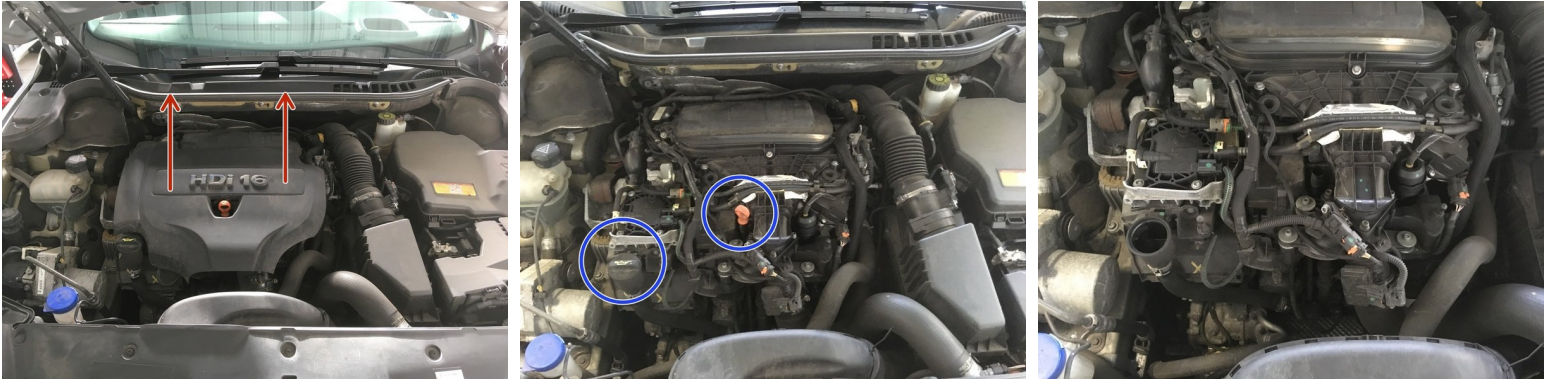
- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Clé à vidange](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
10 , 21
- [Tournevis Torx](#) (1)
t25 , t30



PIÈCES:

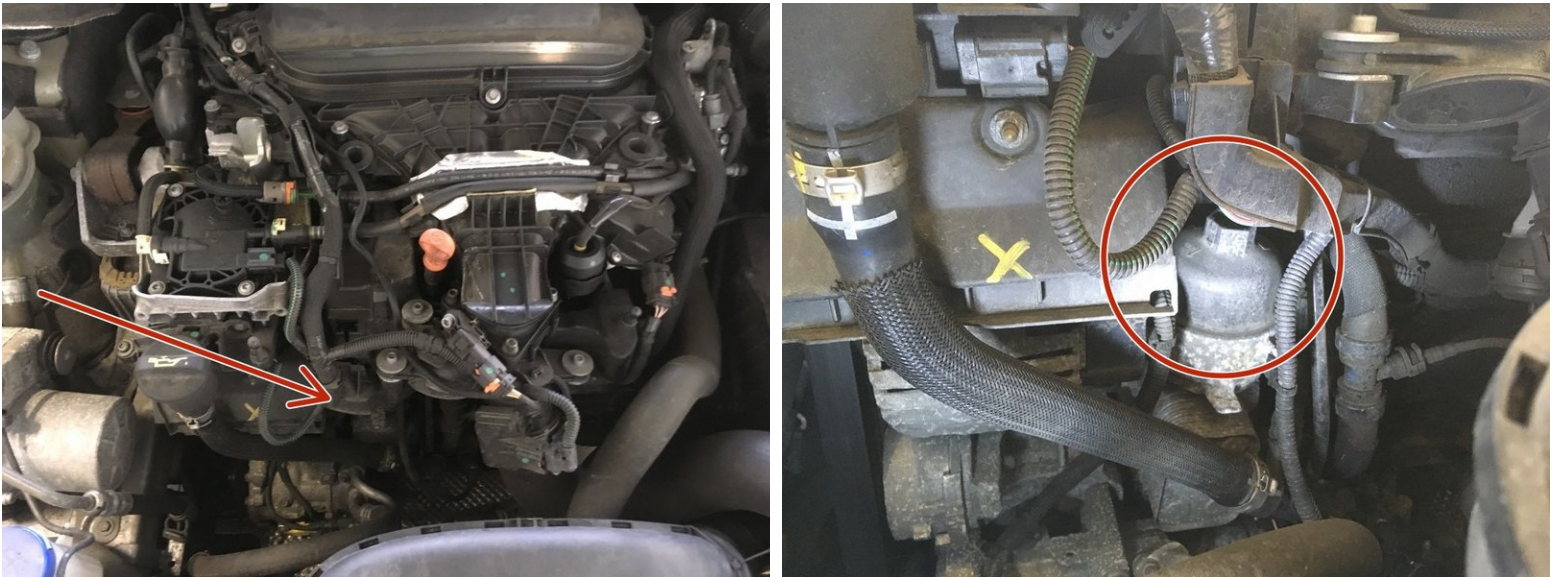
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Filtre à air](#) (1)
- [Filtre à carburant](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



- Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot et retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Localiser le filtre à huile



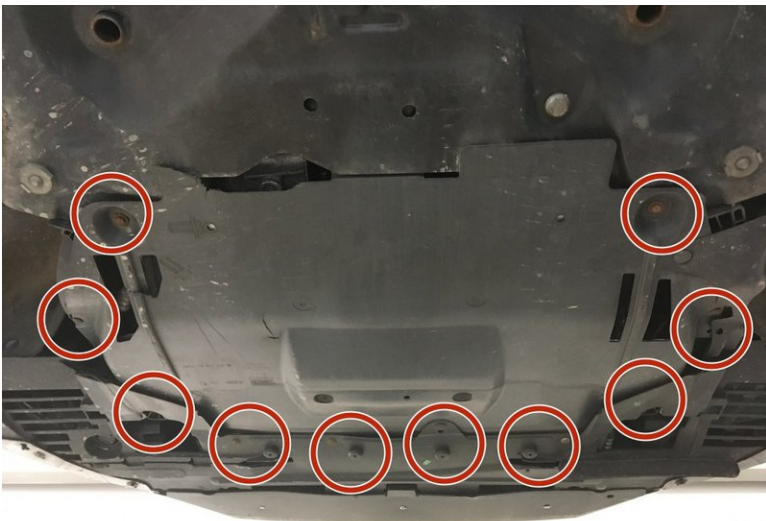
- Le filtre à huile se trouve ici

Étape 3 — Desserrer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile a l'aide de la clé a sangle

Étape 4 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser les 10 vis
- Retirer la plaque sous moteur

Étape 5 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 6 — Remplacer le joint



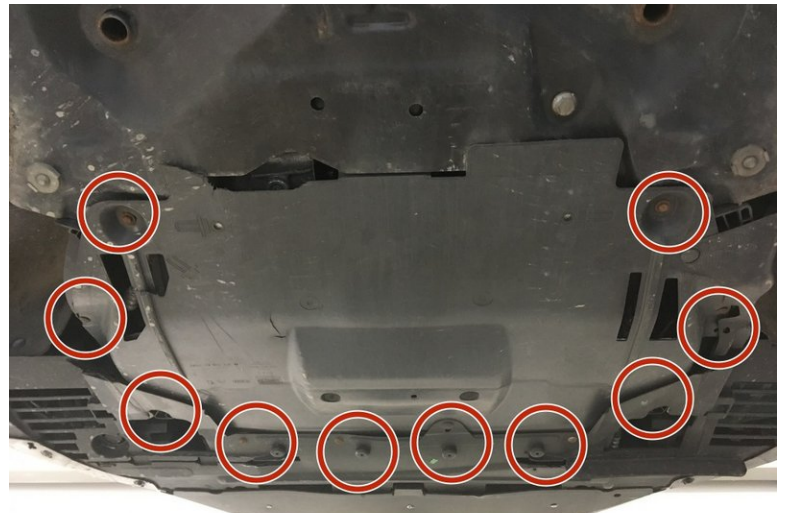
- Remplacer le joint du bouchon de vidange

Étape 7 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 21

Étape 8 — Remonter la plaque sous moteur



- Remonter la plaque sous moteur
- Serrer les 10 vis

Étape 9 — Retirer la cartouche du filtre à huile



- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le haut

Étape 10 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 11 — Monter le nouveau filtre



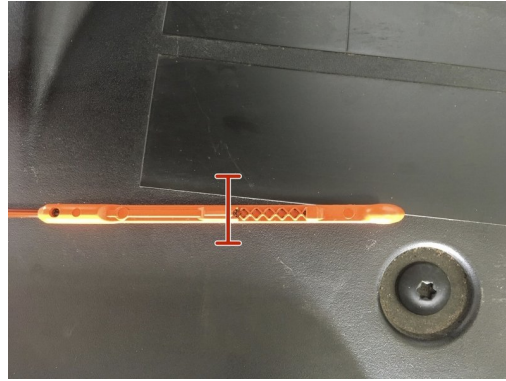
- Remplacer le joint du filtre à huile
- Monter la nouvelle cartouche du filtre en la clipsant vers le bas

Étape 12 — Remonter le filtre à huile



- Remonter le filtre à huile en le serrant à la main et finir à la clé a sangle

Étape 13 — Verser l'huile dans le moteur



- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
- Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
- Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile

⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI

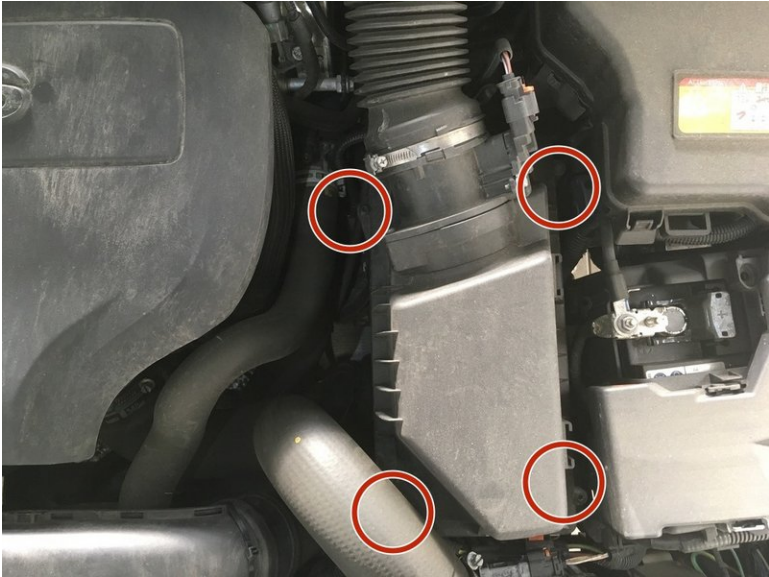
- Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 14 — Localiser le filtre à air



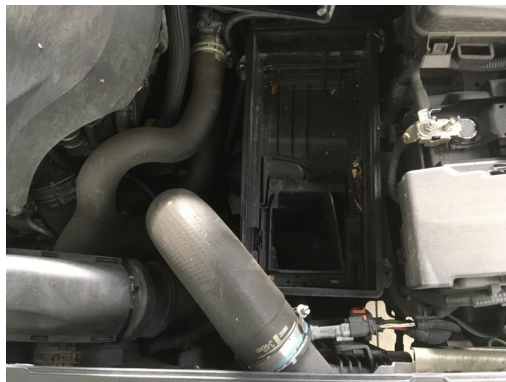
- Le filtre à air se trouve ici

Étape 15 — Ouvrir la boîte à air



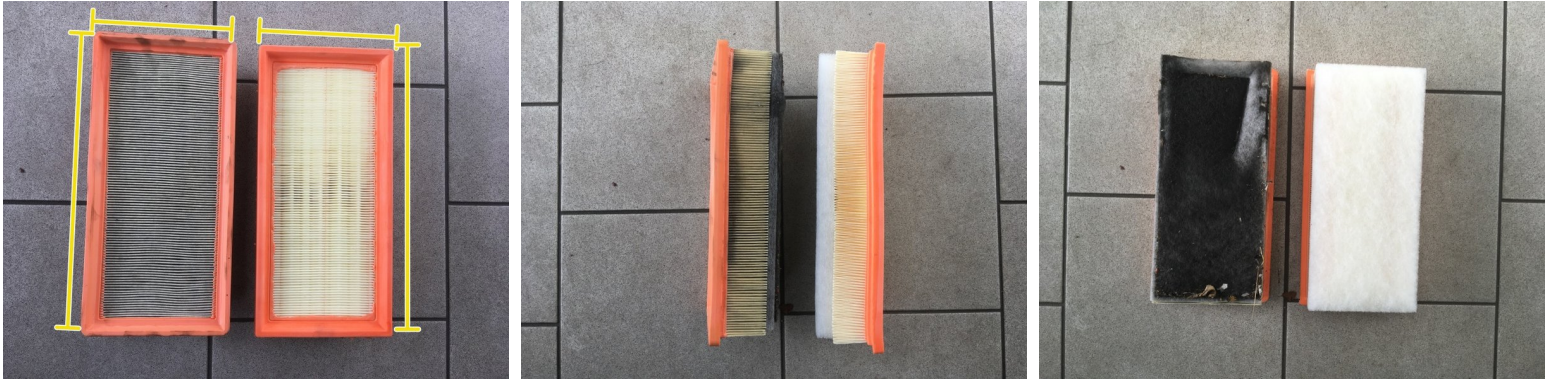
- Deviser les 4 vis de T25
- Ouvrir la boîte à air

Étape 16 — Retirer le filtre à air



- Retirer le filtre à air
- Nettoyer la boîte à air

Étape 17 — Comparer les deux filtres



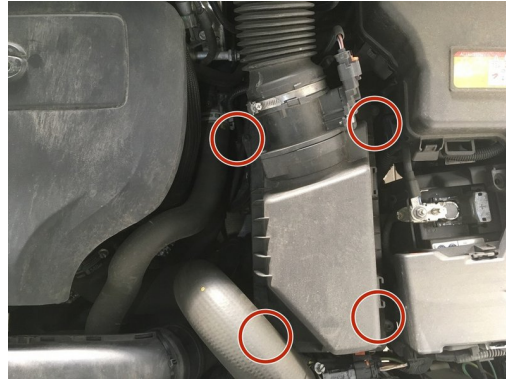
- Vérifier les dimensions entre l'ancien et le nouveau filtre à air (longueur, largeur, forme)

Étape 18 — Installer le nouveau filtre



- Installer le nouveau filtre

Étape 19 — Refermer la boîte à air



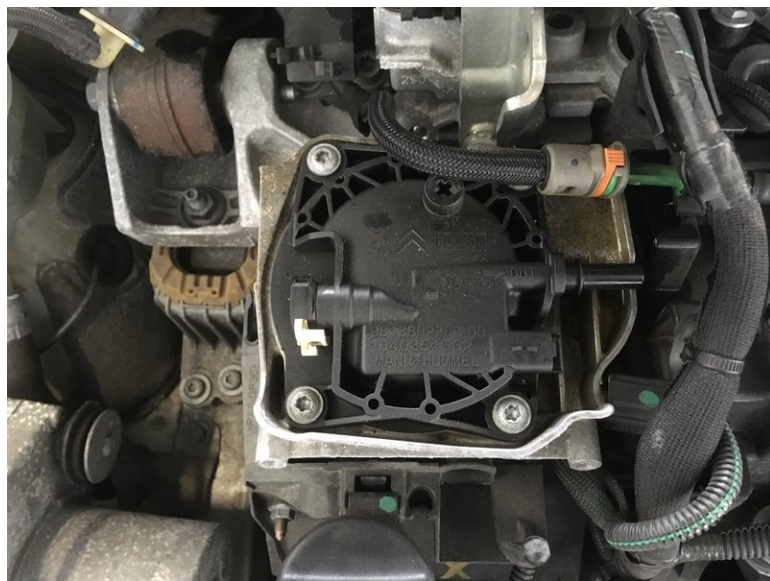
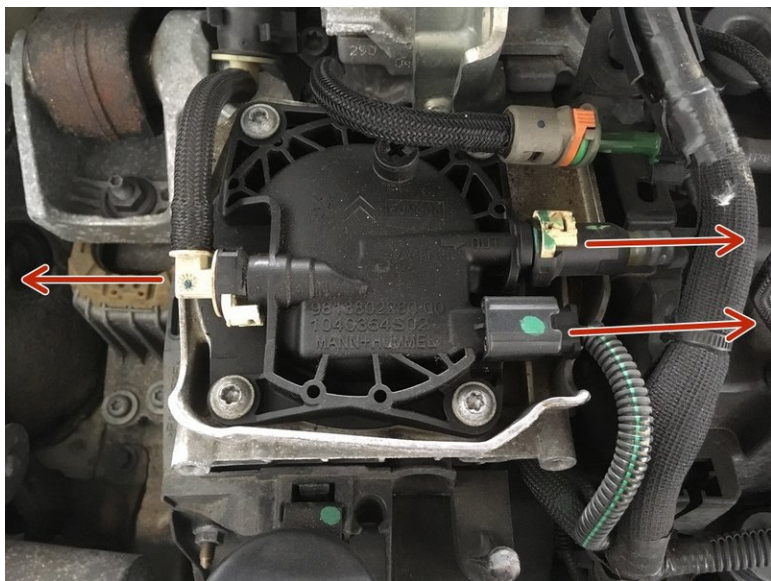
- Refermer la boîte à air
- Viser les 4 vis de T25

Étape 20 — Localiser le filtre à carburant



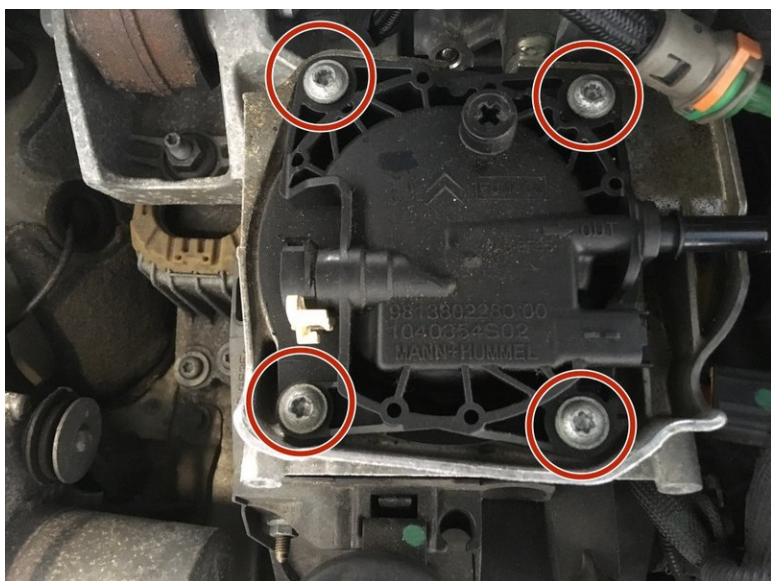
- Le filtre se trouve ici

Étape 21 — Débrancher les durites



- Débrancher les durites et le capteur

Étape 22 — Deviser les vis du filtre



- Deviser les 4 vis de T30

Étape 23 — Ouvrir le filtre



- Retirer l'ancien filtre en le tirant vers le haut

Étape 24 — Retirer l'ancien filtre



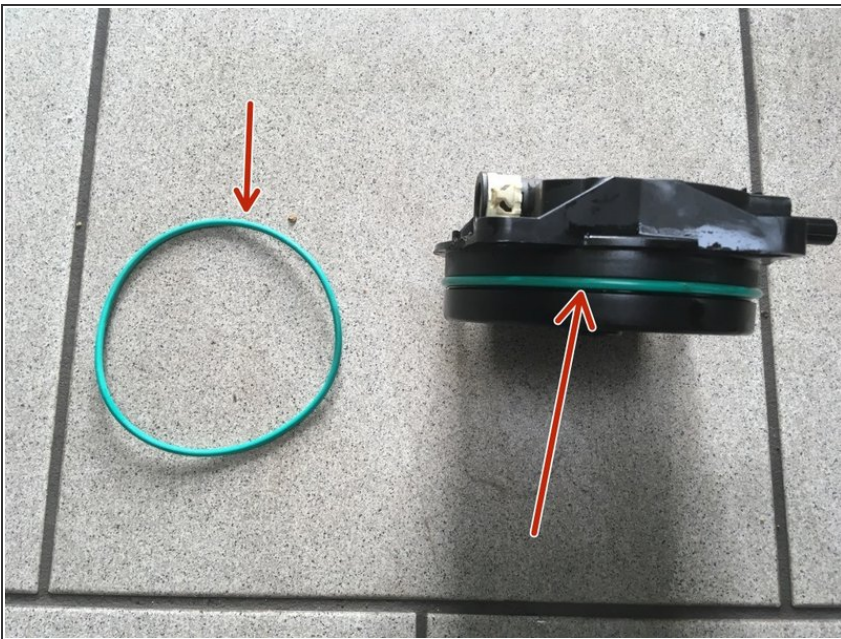
- Retirer l'ancien filtre en le tirant vers le bas

Étape 25 — Comparer les pièces



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 26 — Remplacer le joint du filtre



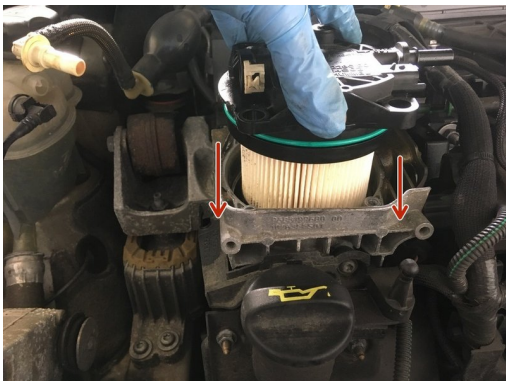
- Remplacer le joint du filtre

Étape 27 — Monter le nouveau filtre



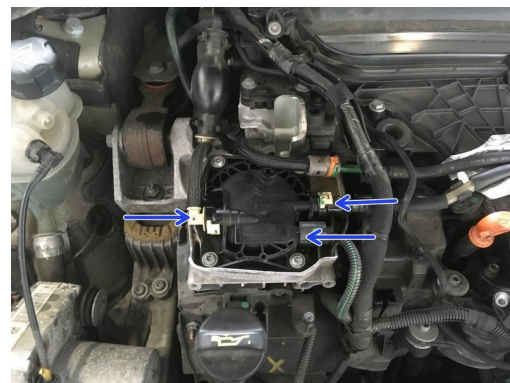
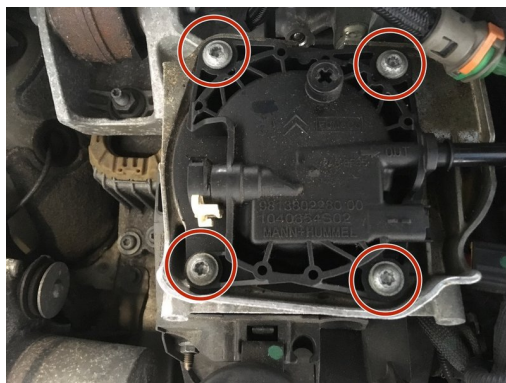
- Monter le nouveau filtre en le clipsant

Étape 28 — Refermer le bloc du filtre à carburant



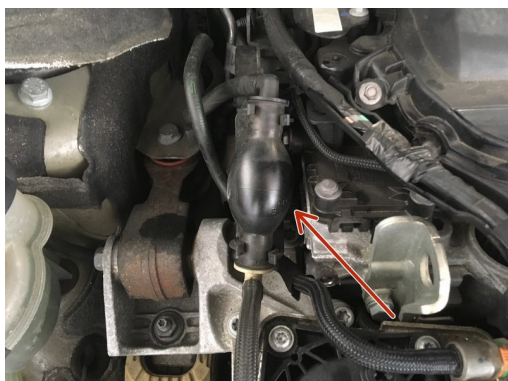
- Refermer le bloc du filtre a carburant en le clipsant jusqu'au bout

Étape 29 — Rebrancher le filtre



- Viser les 4 vis de T30
- Rebrancher les durite de carburant et le capteur en les clipsant

Étape 30 — Réamorcer le circuit de carburant



- Réamorcer le circuit de carburant en pompant sur la poire de réamorçage jusqu'à ce qu'elle devienne dur
- Remettre le cache moteur en le clipsant
- Remettre le véhicule au sol