



Vidange et changement du filtre à huile pour Renault Clio 4

Rédigé par: Florian HOUART



INTRODUCTION

Vous souhaitez faire votre vidange et changer votre filtre à huile **sur Renault Clio IV 1.5DCI 75 ?**
Ce tutoriel vous aidera à le faire facilement.



OUTILS:

- Clé de vidange (carré) (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Cliquet (1)
- Douilles (1)
- Clé torx (1)



PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Préparation pour la vidange



i Avant toute chose pour la vidange de votre Renault Clio IV 1.5DCI 75CV, "Faites tourner votre moteur environ 5/7 minutes pour que l'huile commence à chauffer et donc être plus fluide pour l'écoulement. Veuillez ouvrir votre capot grâce à la trappe situé sur le côté gauche de la porte conducteur au niveau du tapis de sol.

★ Huile moteur à utiliser selon constructeur : ELF 5W30.

- Une fois le capot ouvert, veuillez ouvrir le bouchon de remplissage d'huile (qui sert aussi de niveau), pour ainsi faciliter l'écoulement de l'huile.

! Pour faciliter la vidange, vous pouvez monter votre voiture grâce à un cric en procédant à la mise en sécurité avec des chandelles.

Étape 2 — Retirer la protection moteur sous la voiture



- Une protection en dessous de la voiture est présente, vous devrez l'enlever pour pouvoir accéder au bouchon de vidange d'huile moteur.
- Retirer l'ensemble des vis de la protection : Deux vis 6 pans taille 9 sur la partie arrière de la protection, 4 vis Torx 30 à l'avant et une vis 6 pans taille 9 à l'avant au centre.
- Une fois la protection retirée, vous pouvez distinguer le carter d'huile au niveau de la roue avant côté passager.

Étape 3 — Dévisser la vis de vidange



- Une fois le carter d'huile moteur localisé, vous pouvez donc distinguer une grosse vis ronde avec pour forme à l'intérieur un gros carré.
- ⓘ Utilisez votre clé de vidange carré pour pouvoir dévisser la vis de vidange de l'huile moteur.
- Placez une bassine en dessous de la vis de vidange pour que l'huile s'écoule dedans.

Étape 4 — Enlever le conduit d'air et repérer le filtre à huile



- i Pour accéder au filtre à huile, vous devrez retirer entièrement le conduit d'air qui part de la boîte à air jusqu'au pare choc avant du véhicule.
 - Pour cela, localiser le clips au bas du capot au niveau du conduit d'air puis appuyez fortement dessus et tirer vers le moteur pour le déclipser simplement, celui ci s'enlève très facilement.
 - Penchez votre tête au niveau du bouchon de remplissage de l'huile, vous verrez une cartouche bleu, c'est le filtre à huile de votre voiture.

Étape 5 — Desserrer le filtre à huile



- i Pour pouvoir dévisser le filtre à huile, je vous conseil, soit une cloche spécial pour le desserrer ou pour ma part j'ai utilisé une clé de filtre à huile 3 bras auto-réglables pour plus de faciliter.
 - Placez votre clé à filtre sur celui ci, puis dévissez le dans le sens anti-horaire. **Pensez à mettre un chiffon en dessous du filtre pour éviter que l'huile coule.**
 - Pour terminer, retirer votre filtre à huile en le dévissant à la main.

Étape 6 — Vérification du filtre et niveau d'huile moteur



- Enlever cric et chandelles puis poser le véhicule à plat pour que toute l'huile s'écoule, puis remettre cric et chandelles. Maintenant, vérifiez que votre filtre à huile est bien comme celui d'origine, puis mettez de l'huile sur le joint pour faciliter le prochain démontage.

⚠️ Refaites les mêmes étapes dans le sens inverse, en pensant simplement à mettre un nouveau joint pour le bouchon de vidange.

- Une fois le filtre à huile remonté, le bouchon de vidange revisser et la plaque de protection moteur revisser aussi : Mettez environ 4 litres d'huile dans le compartiment de remplissage d'huile moteur. Démarrez ensuite votre voiture pendant environ 3 minutes pour que le filtre à huile se remplisse.
- Faites l'appoint du niveau de l'huile grâce au témoin présent sur le bouchon jaune de remplissage d'huile moteur.
 - En rose : Maximum de la capacité d'huile.
 - En vert : Minimum de la capacité d'huile.
- ⓘ Selon la fiche technique du constructeur, la capacité d'huile avec le changement de filtre à huile est d'environ 4.5L.