



# Remplacement de la batterie sur Skoda Fabia

Remplacement de la batterie sur une Skoda Fabia 1.4 TDI 80ch.

Rédigé par: yann.prehu



## INTRODUCTION

"Vos démarrages commencent à être difficile ? Votre batterie compte déjà plusieurs années à son actif ? On préconise en général un remplacement à partir de 5-6 ans. Mais certaines font bien plus ! Celle que j'ai remplacé dans ce tuto à fait 82 000 km et 9 ans !

Une opération pas compliqué, pour ceux qui aime bricoler !"



### OUTILS:

- Clé à cliquets (1)  
1/2
- Rallonge de cliquet (1)  
1/2
- Clé mixte (1)  
10 mm
- Douilles (1)  
10mm
- Tournevis a bout plat (1)
- 1 paire de gants (1)



### PIÈCES:

- Batterie (1)

## Étape 1 — Accéder à la batterie



- Ouvrir le capot, repérer la batterie.

## Étape 2 — Débrancher l'alimentation



**⚠** On commence par mettre des gants, à enlever sa montre (le bracelet métallique peut faire court-circuit et occasionner des brûlures).

- On déconnecte la borne négative en premier (douille de 10 mm), puis on poursuit par la borne positive (protégée par le cache plastique).

### Étape 3 — Retirer le carter plastique



- Les branchements sur la batterie sont fixés grâce à un carter plastique, qui est clipsé à la base plastique sur laquelle repose la batterie.
- Trois points sont donc à identifier et à libérer. Vous pourrez vous aider d'un grand tournevis plat pour libérer les clips plastiques.

### Étape 4 — Retirer le frein de la batterie



- Non pas que la batterie accélère :D, mais elle est arrêtée en position, solidement maintenue à sa base plastique. Le "frein" est simplement constitué d'une petite plaque en acier, et percée d'un trou.
- Il faut utiliser un douille de 14 mm (et d'une rallonge) pour pouvoir dévisser et retirer ce frein. Je vous conseille de commencer au cliquet, puis de finir à la main pour ne pas perdre la pièce dans les tréfonds du moteur !

## Étape 5 — Retirer la batterie



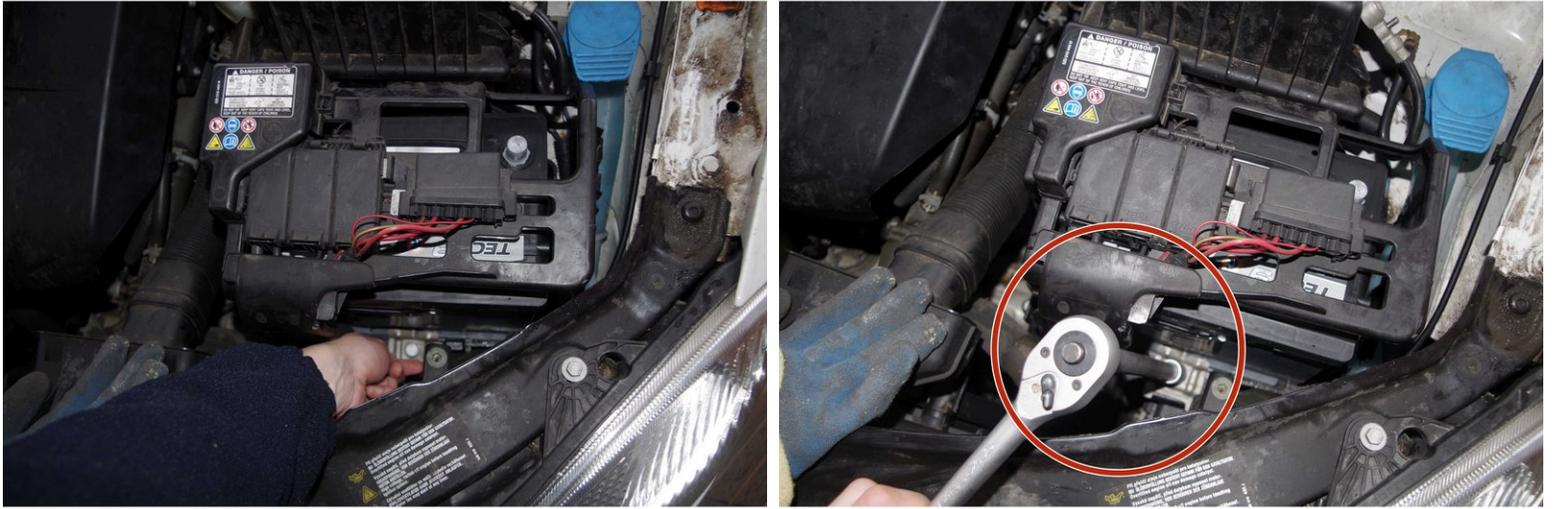
- Le carter plastique étant libéré, il n'est pas possible de le retirer totalement.
- Vous devez donc le dégager autant que possible, pour retirer la batterie. Faites vous aider par quelqu'un, ça vous facilitera la tâche !
- L'emplacement libre, c'est l'occasion de passer un petit coup de soufflette !

## Étape 6 — Comparaison des batteries



- Les dimensions bien sûr, mais c'est surtout la puissance et l'ampérage que vous avez dû vérifier au moment d'acheter votre batterie. Cela dit, vous pouvez toujours prendre une batterie un peu plus puissante que ce que vous aviez déjà, une correspondance exacte n'est pas nécessaire.
- La position des bornes positives et négatives est aussi un élément à vérifier !
- Sur la troisième photo, on peut aussi vérifier que le frein peut s'adapter à la nouvelle batterie.

## Étape 7 — Pose de la nouvelle batterie



- Opérations inverses : mettre la batterie dans son logement, visser le frein, puis cliper le carter plastique.
- ⓘ Notez qu'il faut bien entendre les "clic" du carter pour être sûr que le carter est bien fixé dans ses logements.

## Étape 8 — Remettre l'alimentation



- Borne positive en premier, puis borne négative.
- ⚠ Attention aux étincelles lors du branchement de la borne négative (il existe toujours un petit courant d'appel pour les consommateurs permanents).
- ⓘ Une remise à l'heure sera nécessaire.

Opération relativement facile, si on prend bien le temps. Il faut juste être méthodique, et ne pas perdre patience avec les clips en plastique qui maintiennent le carter plastique ! Prévoir tout de même d'avoir une aide pour l'extraction et la remise en place de l'ancienne et nouvelle batterie, car le carter n'est pas concilient !