



Changer le mécanisme de lève vitre sur Volkswagen Golf V

Changement du mécanisme de lève vitre avant droit sur une golf V, 5 portes.

Rédigé par: Louis Lauzanne



INTRODUCTION

Description de toutes les étapes pour la dépose et le montage du mécanisme de lève-vitre :

- Dépose du panneau intérieur de porte
- Dépose du panneau extérieur de porte
- Déconnection du moteur de lève-vitre (à noter que le changement du moteur à ce niveau-là peut se faire, et ce sans déposer le panneau de porte extérieur.)
- Dépose du lève-vitre

Montage de l'ensemble.



OUTILS:

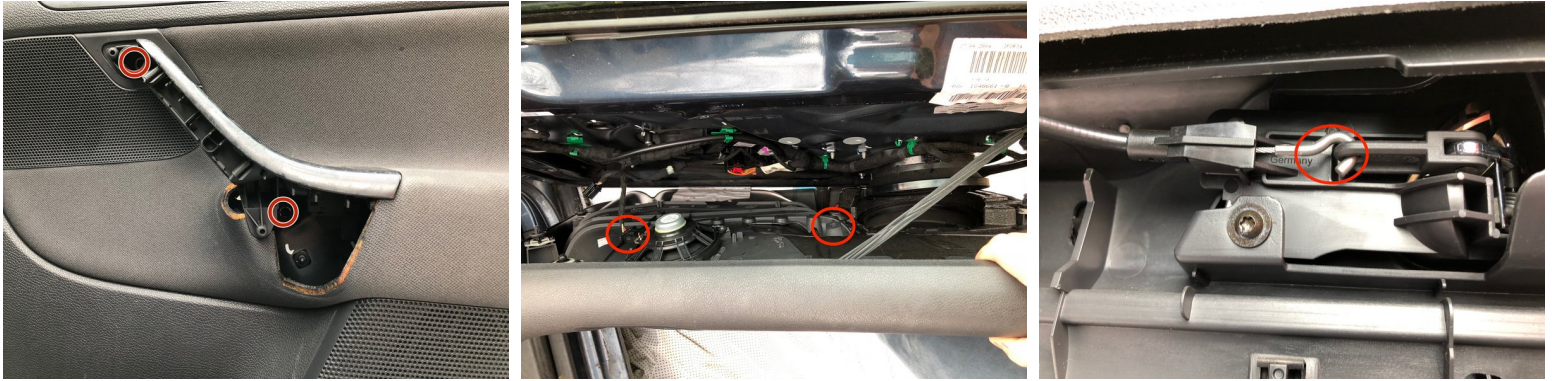
- [Embout torx](#) (1)
115, 125, 127
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
Pour torx
- [tournevis torx T20](#) (1)



PIÈCES:

- [mécanisme de lève vitre](#) (1)

Étape 1 — Dépose du Panneau de porte intérieur



- Commencer par dévisser les 3 vis Torx situés en dessous du panneau intérieur.
- Il y a une autre vis située sur le côté en haut à gauche quand on regarde le panneau (visible uniquement quand ouvert)
- Ensuite à l'aide d'un tournevis plat, faire glisser le cache de la photo 2 vers vous (il faut oser).
- Vous avez accès maintenant aux deux dernières vis qui maintiennent le panneau de porte, dévisser les.
- Une fois fait, le panneau ne tient plus que par des clips, il ne reste plus qu'à le déclipser, ici aussi il faut oser, il n'y a pas besoin d'outils, juste des petits coups secs aux quatre coins du panneau.
- Le panneau n'est plus maintenu que par 2 câbles (celui du haut-parleur et de l'interrupteur du lève vitre) à déconnecter délicatement donc. Ainsi que par le câble de la poignée de porte.
- Commencer par les câbles électriques cela vous donnera plus de champs pour enlever celui de la poignée de porte. Ensuite, enlever le crochet (image 3) et le câble. Le panneau de porte est ici entièrement libre.

Étape 2 — Dépose du panneau de porte extérieur



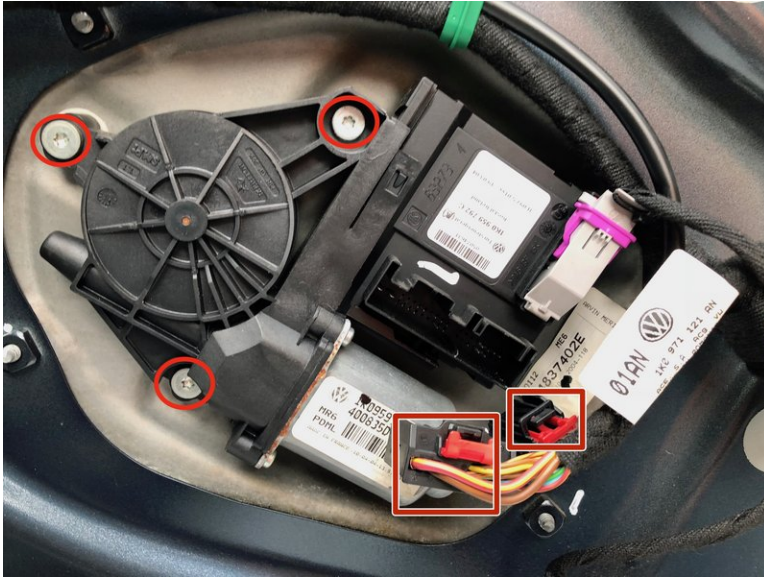
- La première étape pour démonter le panneau extérieur c'est de démonter la poignée extérieure.
- Pour cela prenez un porte embout fin et l'embout Torx 115 et dévisser petit a petit la vis de la balise orange.
- En même temps que vous dévisser, tirer sur le barillet (balise jaune) jusqu'a que celui ci soit sorti complètement.
- Ensuite, déconnecté le câble avec un petit tournevis plat en le passant sous l'attache.

Étape 3 — Dépose du panneau de porte extérieur



- La deuxième partie consiste à enlever le panneau de porte à proprement parler.
- Dévisser avec l'embout torx de 127 ++ (attention, ces vis sont bien serrées, et l'on pourrait croire qu'avec un embout de 125 cela peut marcher, mais on risque d'en riper une sur deux).
- Il y en a aussi une série (5) en dessous de la porte. Balise rouge
- Le panneau est maintenant prêt à être enlevé. Il est malgré tout encore maintenu par un mécanisme au niveau de la poignée de porte et repose sur la structure de la porte. C'est l'étape un peu délicate de l'opération.
- Pour l'enlever correctement sans abîmer le mécanisme il est plus aisé d'être deux (surtout pour le remonter). Il est plus simple de travailler porte quasiment fermée.
- Tirer le panneau légèrement vers soi pour le prendre en mains. Ici, il va "tomber" car il ne repose plus sur la structure de porte. Mais il reste attaché par le mécanisme de la poignée extérieure (balise bleu)
- Puis en restant contre la porte il faut avancer le panneau vers l'avant du véhicule pour le déclipser de son système d'attache (balise bleu)
- Pour la repose travailler à deux est bien plus aisé car le panneau est assez lourd à la longue si vous n'arrivez pas à le replacer

Étape 4 — Dépose de la vitre



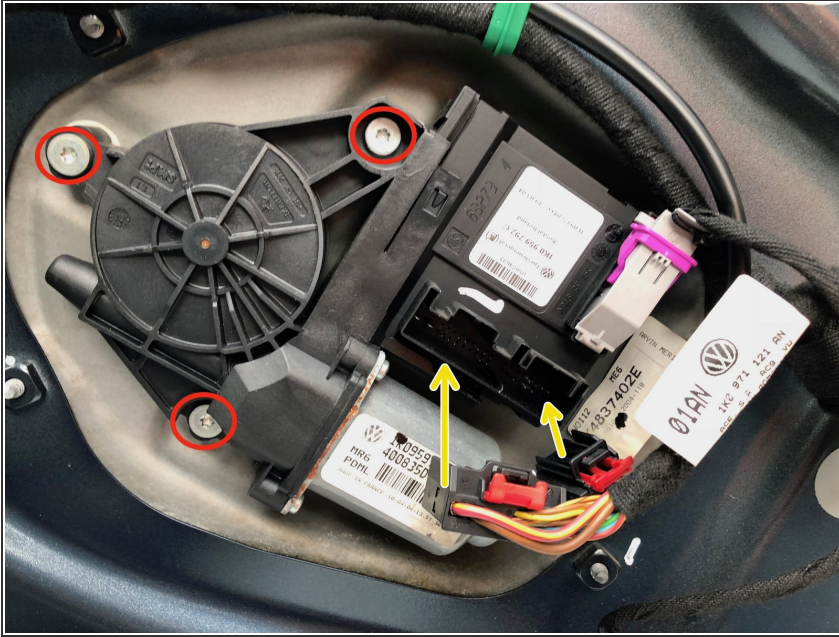
- Maintenant on a accès au lève vitre.
- Commencer par démonter le moteur (attention en fonction du type de casse de l'ancien lève vitre il est possible que la vitre ne tombe, mettez la en sécurité)
 - Déconnecter les connectiques (balise carrée rouge)
 - Puis dévisser les 3 vis (balise ronde rouge) et tirer le moteur vers vous.
- Déposer la vitre, il a deux vis (balise ronde orange) a dévisser sur le mécanisme puis on peut prendre la vitre.
- Pour la retirer sans problème, faite basculer l'avant vers le bas elle sortira sans aucun problème. (faite l'inverse pour la remonter, il n'y a pas besoin de forcer).(flèche rouge)

Étape 5 — Changement du mécanisme de lève vitre



- Une fois que la vitre est enlevé
- Déposer l'ancien lève vitre, 5 vis (balise orange) il y en a 2 au niveau de la balise en bas a gauche.
- Contrôler que les deux lève vitre était bien identique. Retirer le petit Colson qui bloque le mécanisme du nouveau lève vitre
- Replacer le nouveau lève vitre avec les 5 vis (toujours balise orange).
- Remettre la vitre en faisant le mouvement inverse. C'est à dire en plaçant l'arrière de la vitre en premier (Balise jaune) puis en basculant l'avant de la vitre (balise rouge) vers le haut
- Une fois que la vitre est correctement placé dans la rainures de porte, faite la descendre jusqu'au support de vitre du mécanisme de lève vitre (balise verte)
- Puis Ajuster les vis (balise verte)

Étape 6 — Repose



- Re-installer le moteur du mécanisme de lève vitre et serrer les trois vis (balise rouge)
- Reconnecter les connecteurs
- Vous pouvez ici tester le mécanisme.
- Ensuite remonter le panneau de porte extérieur en respectant les étapes inverses de la dépose. Le plus pénible est la réinsertion de la poignée extérieur.
- Pour rappel ; pour le repositionnement du panneau de porte extérieur ; Mettre la porte contre (en position quasiment fermé). Clipser le mécanisme de la poignée de l'avant vers l'arrière du véhicule