



# Changer le kit accessoire sur Volkswagen Passat B6

Rédigé par: dlychar



# INTRODUCTION

tutoriel réalisé sur Volkswagen Passat 1.9 TDI 105



## OUTILS:

- Tournevis Torx (1)  
T25 et T40
- Une boîte à cliquets (1)
- Clé torx (1)
- Clé plate (1)



## PIÈCES:

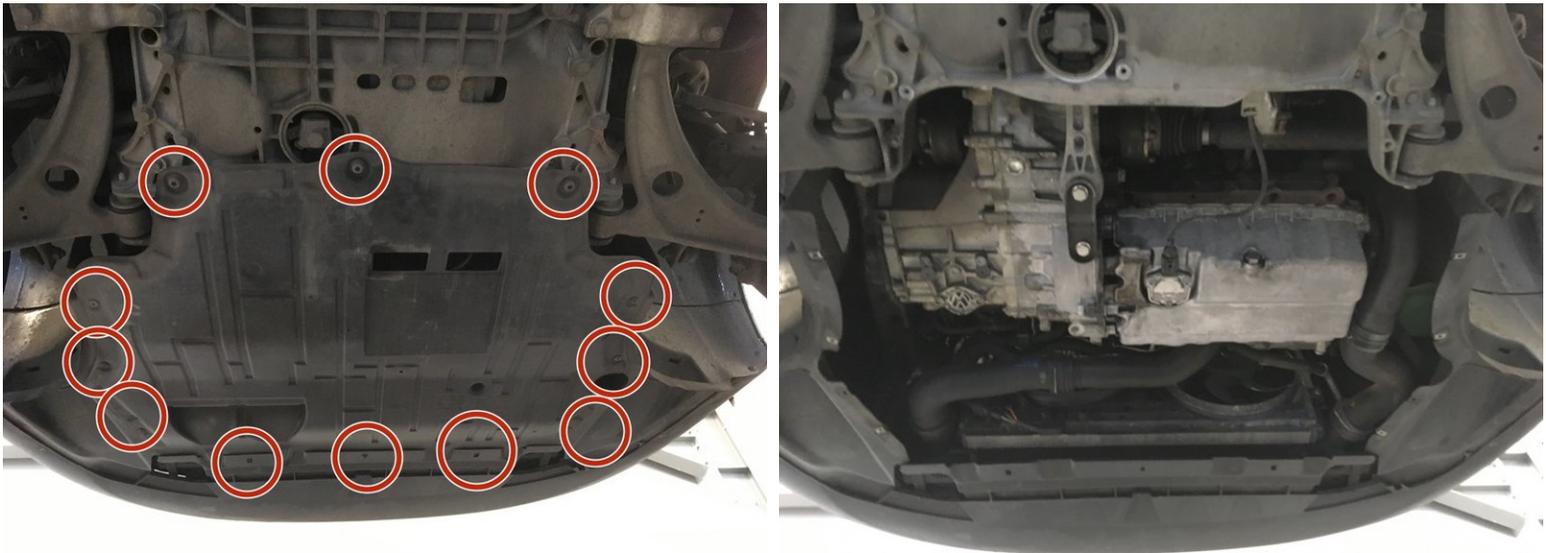
- Courroie trapézoïdale (1)
- Galet tendeur (1)

## Étape 1 — Lever le véhicule



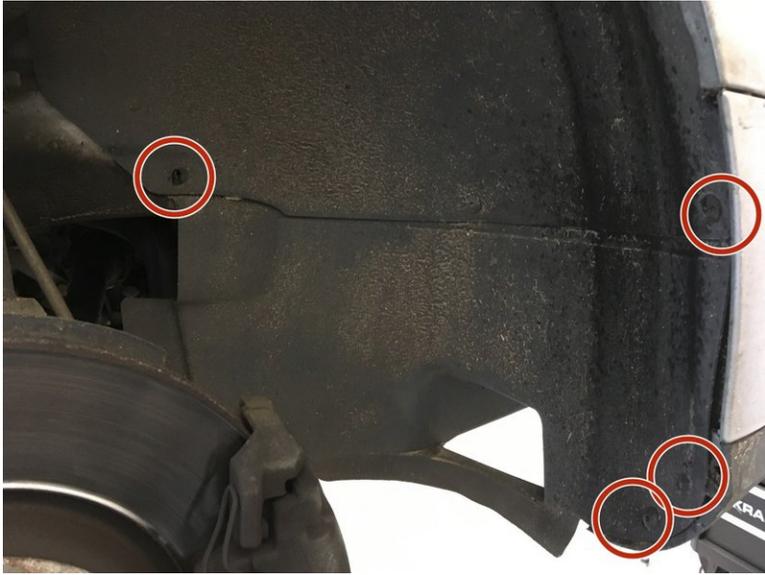
- Lever le véhicule
- Retirer la roue avant droite

## Étape 2 — Retirer la plaque sous moteur



- Deviser les 11 vis de T25 et T40
- Retirer la plaque sous moteur

### Étape 3 — Retirer le passage de roue



- Deviser les 4 vis de T25
- Retirer le passage de roue

### Étape 4 — Retirer le cache moteur



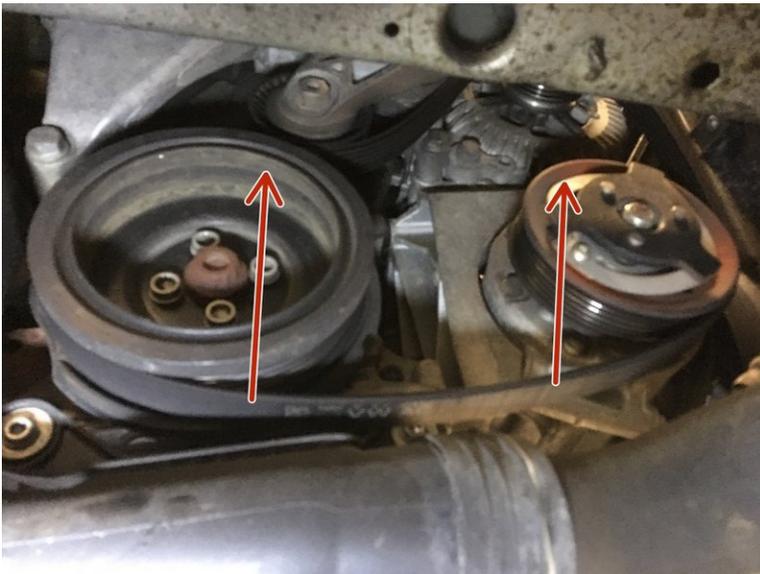
- Retirer le cache moteur en tirant vers le haut

## Étape 5 — Retirer la courroie accessoire



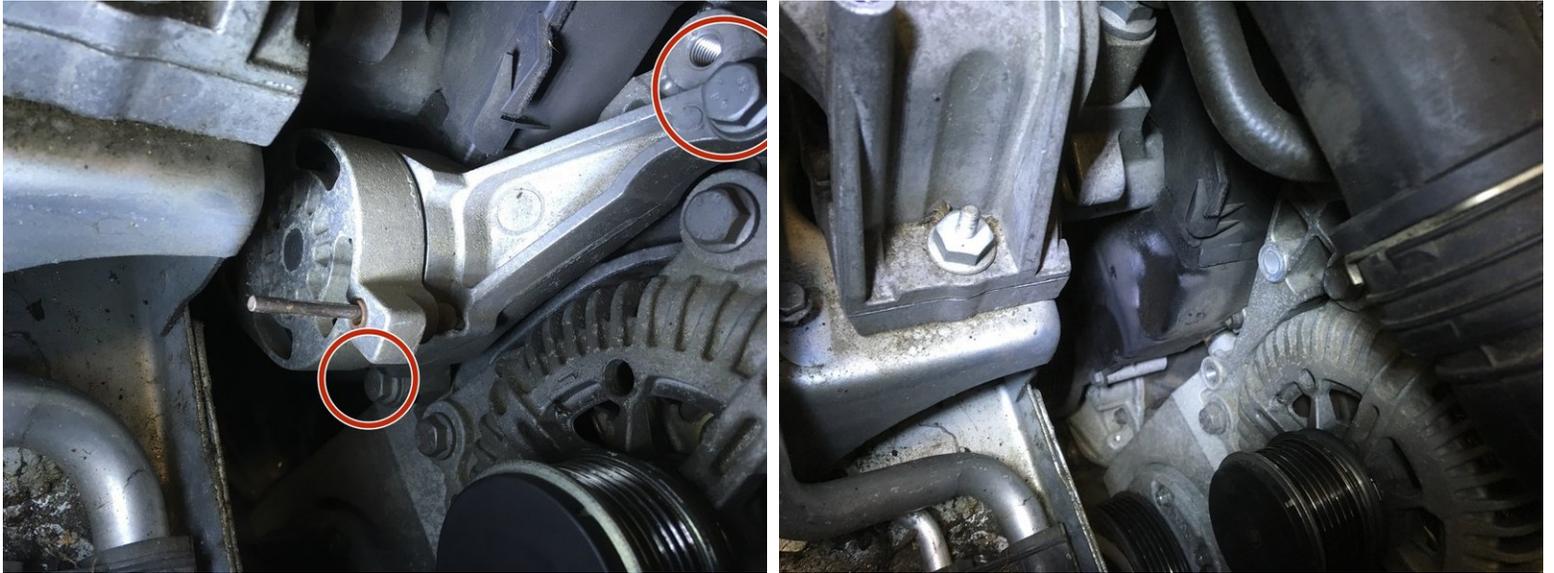
- A l'aide d'une clé plate de 18 détendre le galet tendeur
- Insérer une pignone pour bloquer le galet tendeur afin de retirer la courroie

## Étape 6 — Comparer les pièces



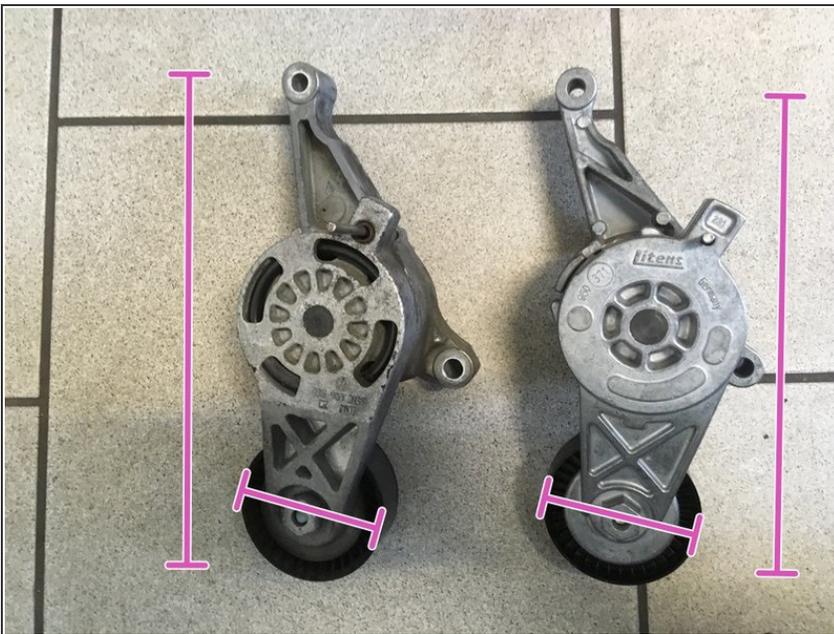
- Retirer la courroie accessoire
- Vérifier que la nouvelle courroie corresponde à l'ancienne

## Étape 7 — Démontez le galet tendeur



- Dévisser les deux vis de 16
- Retirer le galet tendeur

## Étape 8 — Comparer les pièces



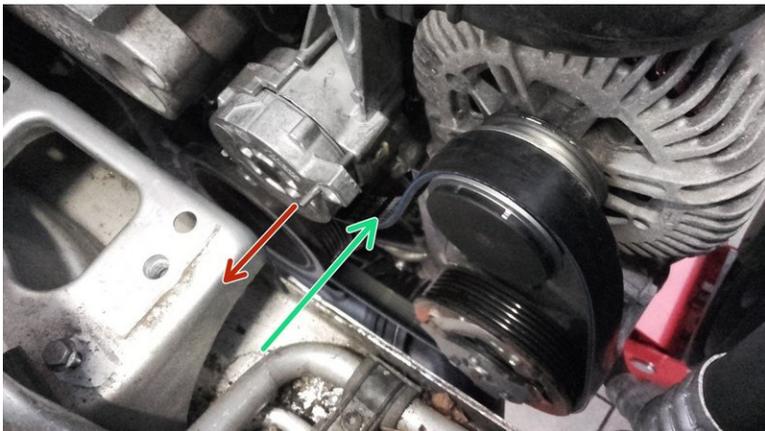
- Vérifier que les deux galet tendeur corresponde

## Étape 9 — Monter le nouveau galet



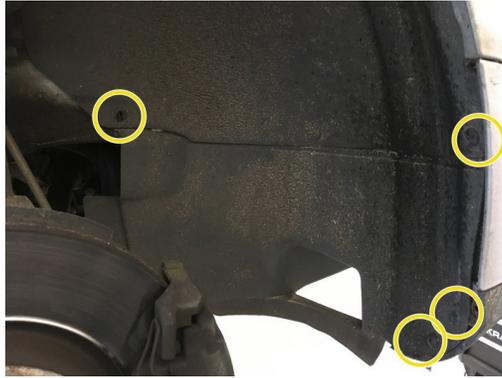
- Monter le nouveau galet tendeur
- Serrer les deux vis de 16

## Étape 10 — Installer la nouvelle courroie



- Installer la nouvelle courroie accessoire
- A l'aide de la clé plate de 18 tendre le galet et retirer la pigne du galet

## Étape 11 — Remonter la plaque sous moteur



- Remonter la plaque sous moteur
- Remonter le passage de roue
- Remonter la roue et la serrer au couple
- Remettre le véhicule au sol