



Changement du soufflet de cardan coté roue sur Alfa Romeo 147

Description du changement d'un soufflet de cardan coté roue. Démontage de l'ancien soufflet, graissage et remplacement par un nouveau soufflet.

Rédigé par: Mekan Romain



INTRODUCTION

Dépose de la roue et dégagement du moyeu permettent l'accès au joint homocinétique coté roue. Après dépose de l'ancien soufflet et nettoyage, le joint est graissé et le nouveau soufflet mis en place.



OUTILS:

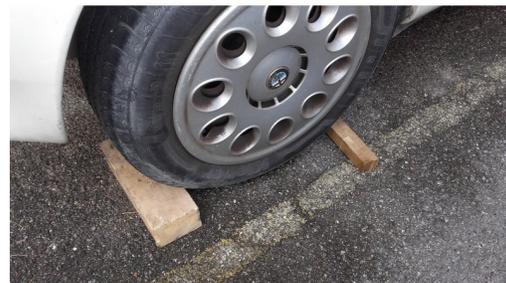
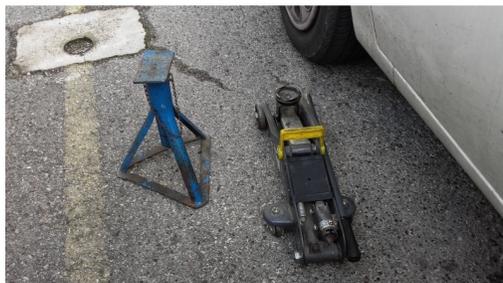
- [Douilles \(1\)](#)
- 36
- [Clé plate \(1\)](#)
 - [Un cric \(1\)](#)
 - [Marteau \(1\)](#)
 - [Pince circlips \(1\)](#)
 - [Burin \(1\)](#)
 - [Chandelles \(1\)](#)



PIÈCES:

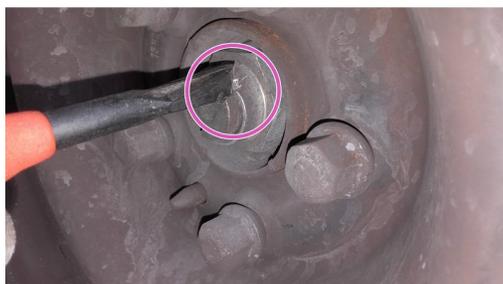
- [Soufflet de cardan \(1\)](#)

Étape 1 — Préparation



- Un cric et une chandelle permettent de lever la roue concernée. La roue opposée sur le train arrière doit être calée pour plus de sécurité.

Étape 2 — Desserrage de l'écrou de transmission



- L'écrou de cardan ou écrou de transmission est situé au milieu de la roue.
- L'écrou est freiné par une collerette rabattue qui se soulève grâce à un burin
- Il faut le desserrer avec une rallonge et une douille adaptés.

Étape 3 — dépose de la roue



⚠ La roue est soulevée du sol grâce au cric et la voiture sécurisée avec une chandelle.

- On peut voir le soufflet déchiré à remplacer rapidement sous peine d'usure du joint de cardan.
- Dépose de la roue obligatoire pour accéder au moyeu.

Étape 4 — Dégagement du cardan (rotule direction)



i Afin de dégager le cardan du moyeu il faut retirer la rotule de direction avec un extracteur.

⚠ Il faut d'abord retirer l'écrou de 17. Puis faire attention à ne pas tordre la rotule en forçant bien droit avec l'extracteur.

Étape 5 — Dégagement du cardan (rotule supérieure)



- De manière identique retirer la rotule supérieure.
- Le cardan peut maintenant être dégagé du moyeu en écartant se dernier vers l'extérieur.

⚠ Ne pas trop tirer sur le cardan afin de ne pas le déboîter du différentiel.

Étape 6 — Dépose de l'ancien soufflet



- Retirer l'ancien soufflet et l'ancienne graisse
- Pour faciliter la pose du nouveau soufflet il faut ouvrir en deux le joint de cardan à l'aide d'une pince à circlips.

Étape 7 — Préparation du cardan



- ⓘ Après nettoyage complet déposer la nouvelle graisse dans le joint de cardan.

Étape 8 — pose du nouveau soufflet



- ⓘ Enfiler le nouveau soufflet avec ses colliers de serrage
- ⓘ D'abord le petit coté, puis verrouiller le joint de cardan précédemment déposé en le clipsant. il suffit de le pousser sur son axe.
- Ensuite on peut enfiler le grand coté du soufflet et positionner les colliers de serrage.

Étape 9 — Pose de colliers de serrage



⚠ Poser les colliers de serrage, s'assurer du positionnement correct du soufflet.

Étape 10 — Remontage du cardan dans le moyeu



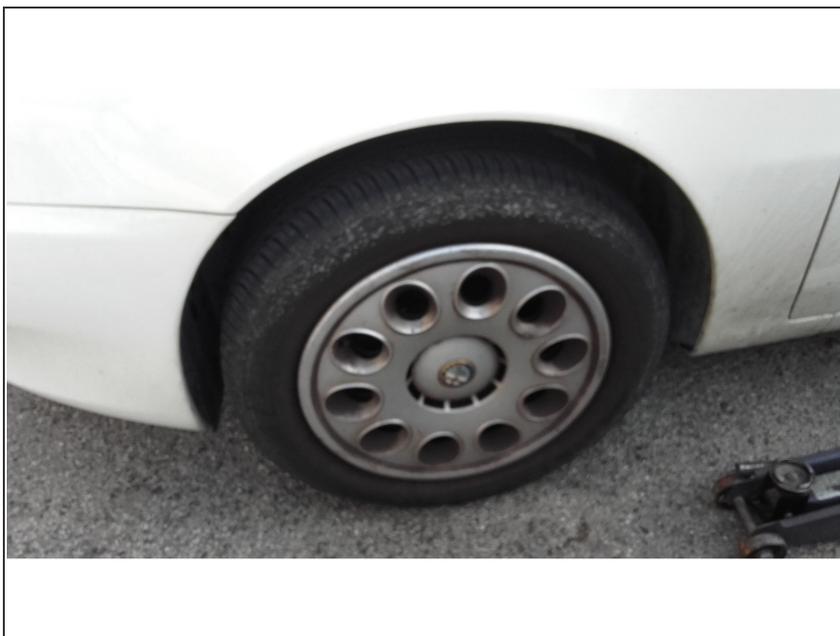
- Insérer le cardan dans le moyeu, repositionner les deux rotules en les emmanchant d'un coup de marteau léger. Puis serrer les écrous de 17.

Étape 11 — Remontage final



- Repositionner la roue, serrer la roue en la posant au sol
- l'écrou de transmission est serré en dernier avec la rallonge
- Le freinage de l'écrou sera réalisé comme au démontage : en donnant un léger coup de burin sur la collerette afin de la rabattre dans la rainure du cardan.

Étape 12 — Finalisation



- Remise en place de l'enjoliveur

⚠ Évacuation des déchets et nettoyage.