



Vidange et changement filtre à huile sur Ford Fusion - 1.4 TDCi

Rédigé par: saxophone alto



INTRODUCTION

Méthode pour vidange et remplacement du filtre à huile sur une Ford Fusion 1.4 TDCI de 2010

Ce tutoriel est donné à titre indicatif, le rédacteur n'engage aucunement sa responsabilité dans cette réalisation. Au moindre doute consultez un mécanicien professionnel afin de réaliser ceci dans les règles de l'art.



OUTILS:

- [clé dynamometrique](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)



PIÈCES:

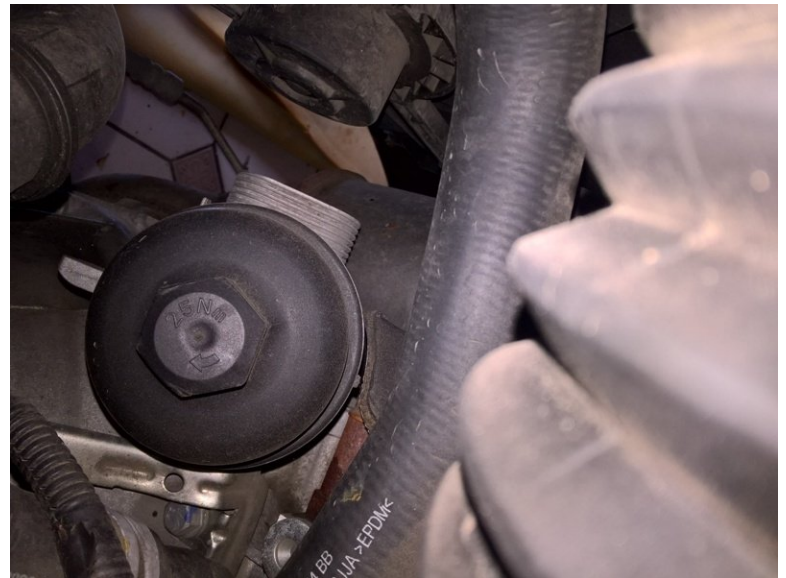
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile moteur](#) (1)

Étape 1 — Vidange et changement filtre à huile sur Ford Fusion - 1.4 TDCi



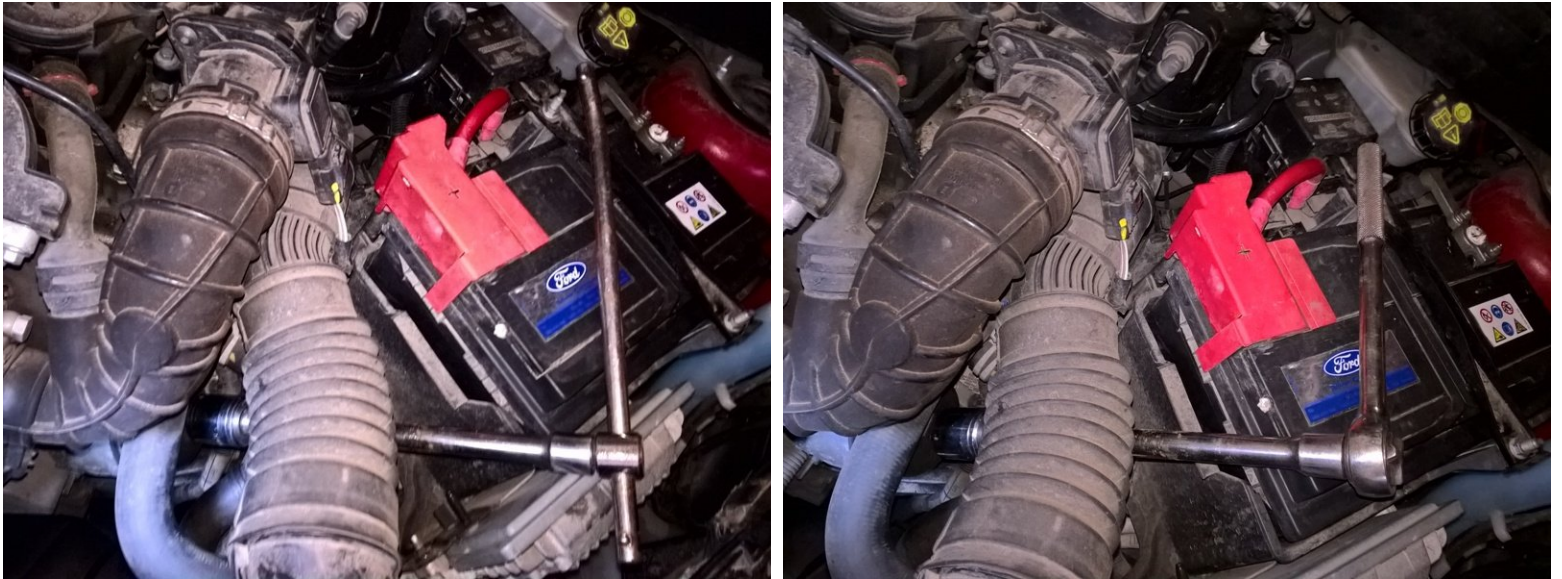
- Vue générale du moteur diesel Ford 1.4 TDCi 68CV 4CV fiscaux (C'est un moteur DV4TD réalisé par la collaboration Ford/PSA)

Étape 2



- On va d'abord changer le filtre à huile. (élément filtrant sans cartouche métallique). Lors du démontage de celui-ci, l'huile usagée contenu par celui-ci, se vide dans le moteur vers le carter, d'où l'interêt de le faire en premier pour ne pas contaminer l'huile neuve. Il se situe sous une cloche plastique que l'on va déposer en la dévissant.

Étape 3



- Cette cloche est en matière plastique donc relativement fragile. Un couple de serrage de 25 Nm maxi est indiqué sur celle-ci. Cette valeur est très faible et sera à respecter lors de la repose (serrage manuel sans forcer). On utilise une clé à douille de 27 puis à cliquet pour la dépose.

Étape 4



- Protéger autour de la cloche avec des chiffons pour éviter les coulures d'huile. On voit ici le tenon du filtre avec le joint torique qui ouvre le retour de l'huile usagée vers le moteur lors de la dépose. Tirer fortement sur le filtre pour le séparer de la cloche. Nettoyer la cloche et le support du filtre.

Étape 5



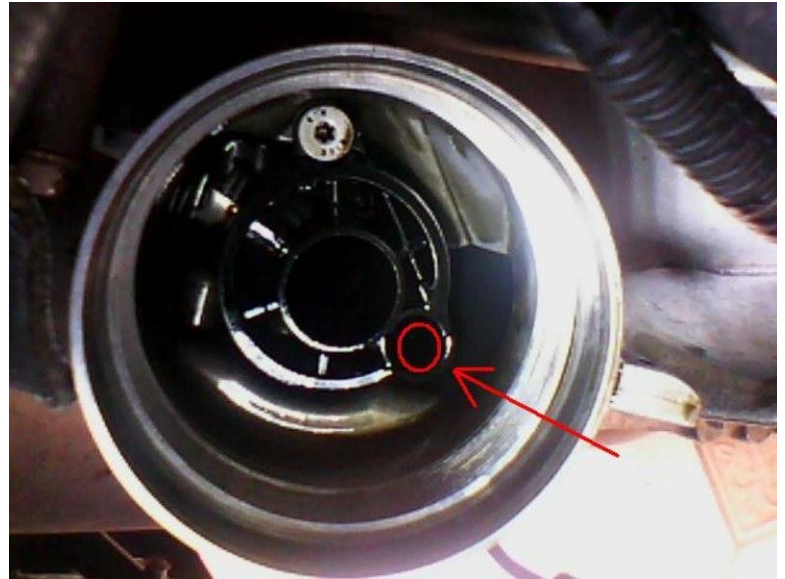
- Il existe plusieurs marques et modèles de filtres dont on peut voir certains détails. On retrouve toujours le tenon avec le joint torique. Sur cette Fusion 1.4 TDCI ceux achetés et pris en photos sont tous compatibles. Purflux L343, L343A, L343B, KNECHT FILTER OX172/2, Valéo 586500. Je les ai posé lors de précédentes vidanges.

Étape 6



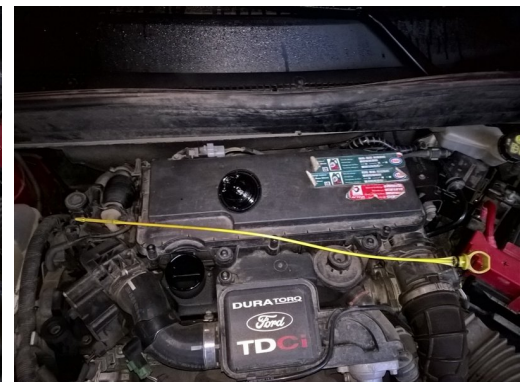
- Pose filtre Valéo. Changer joint fourni sans le vriller en respectant l'angle de pose. Je préfère faire comme ceci dans cet ordre bien que la notice du filtre dis l'inverse pour ne pas forcer sur le vissage de ma cloche qui doit alors forcer pour agrandir le trou dans haut du filtre et ceci risque d'abimer le filet plastique de la cloche en serrant

Étape 7



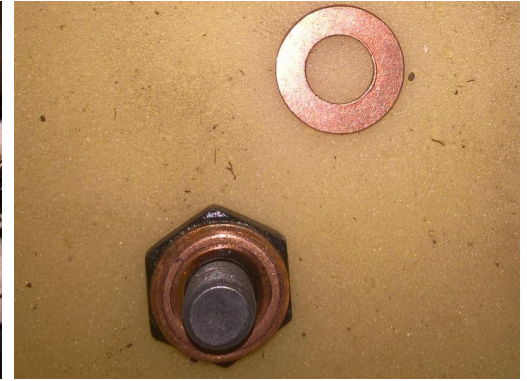
- Pour la repose tatonner pour insérer le tenon dans ce trou de retour d'huile. Serrer avec une clé à douille sans forcer (Pour un écrasement modéré du joint). je n'utilise pas de clé dynamométrique pour cette opération.

Étape 8



- VIDANGE: retirer le bouchon de remplissage et la jauge et les nettoyer avec un chiffon.

Étape 9



- Mettre un récipient et desserrer avec une clé à douille de 21 le bouchon de vidange sur le carter. Remplacer le joint en cuivre par un joint neuf.

Étape 10



- Repose bouchon carter, serrage clé dynamométrique 2,2 daN.m pour réaliser étanchéité. Mettre 3,5 litres d'huile dans le moteur, j'ai toujours mis de la synthétique 5w40, mais préconisation 5W30, faire tourner moteur au ralenti pour remplir filtre à huile, attendre le retour dans le carter et contrôler niveau à la jauge jusqu'au maxi. Huile = 3,8L

C'est facile de faire l'économie de main d'œuvre