



Changer le filtre à carburant sur Volvo C30

Ce tutoriel vous explique comment réaliser le changement du filtre à carburant sur Volvo C30 1.6D

Rédigé par: xmod13



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous explique comment réaliser le changement du filtre à carburant sur Volvo C30 1.6D



OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
- Douilles (1)
- Une pince multiprise (1)
- Clé coudé Allen (1)
- Dégrippant (1)



PIÈCES:

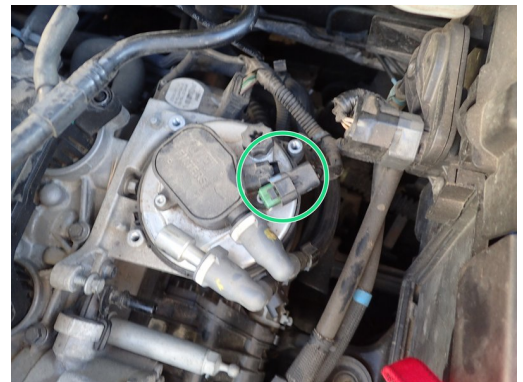
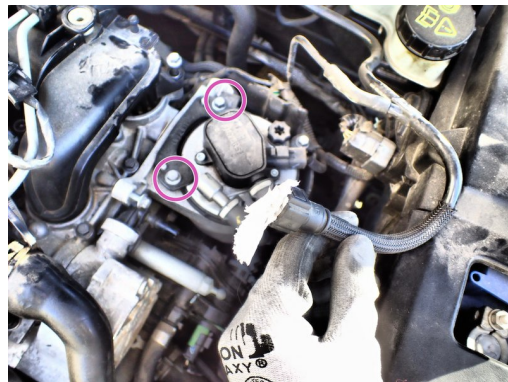
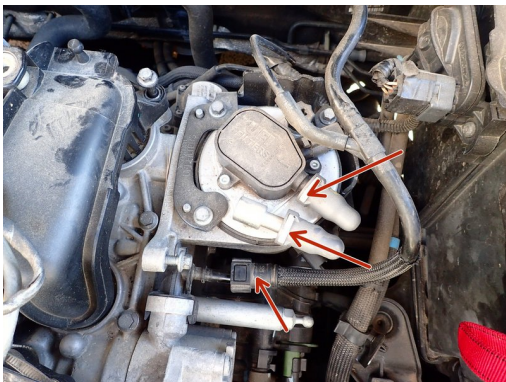
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Dépose du support



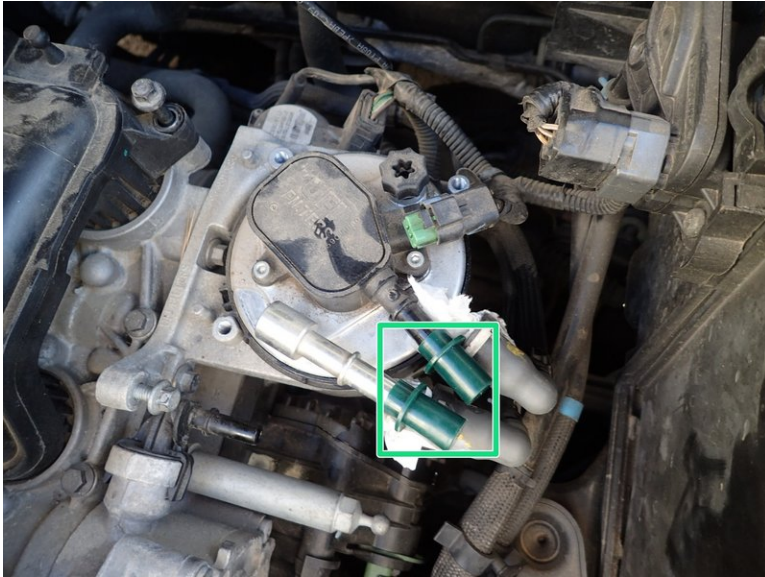
- Commencer par retirer le support métallique.
- Desserrer les 2 vis à l'aide d'une douille de 8

Étape 2 — Débranchement des tuyauteries



- Retirer les 3 tuyauteries en appuyant sur le bouton rectangulaire sur l'extrémité au préalable.
- ⚠ Boucher les tuyauteries avec un tissu propre et non pelucheux pour éviter un déversement de carburant sur le moteur.
- Retirer la patte métallique fixée par deux vis à l'aide d'une douille de 8 (entourées en violet).
- Débrancher également le connecteur électrique sur le filtre à carburant (entouré en vert)

Étape 3 — Dépose du filtre



- Mettre les bouchons (fournis avec le filtre neuf) sur les tuyauteries du filtre à remplacer afin d'éviter de renverser du carburant contenu à l'intérieur lors de sa dépose.
- Retirer le filtre à carburant par le haut, en prenant soin de ne pas abimer les câbles électriques à proximité.
- Le filtre étant déposé, remettre de nouveau les 2 bouchons sur le filtre neuf.
- Photo 2 : comparaison de filtre déposé et du filtre neuf

Étape 4 — Remplissage en carburant du filtre neuf



- i** Il n'y a pas de poire d'amorçage sur ce moteur de ce véhicule, il faut donc remplir manuellement le filtre en carburant.
- Placer le filtre neuf au dessus d'une bassine.
 - Sur le filtre neuf, dévisser légèrement la vis de purge avec une pince (entourée en rouge). Puis la desserrer et la retirer complètement à la main. Si le filtre est déjà partiellement rempli, il se videra par la purge en dessous.
 - Dévisser ensuite à l'aide d'une clé allen les deux vis de la partie supérieure puis la retirer.
 - Boucher la purge (entourée en vert) avec le doigt puis remplir les deux orifices du filtre avec du gasoil, jusqu'en haut (flèches en jaune)
 - Lorsque les deux orifices sont pleins, remettre la vis de purge et la serrer. On peut désormais enlever le doigt de la purge. Positionner puis serrer également la partie supérieure du filtre.

Étape 5 — Pose du filtre neuf



- Avant la pose, nettoyer soigneusement les traces de gasoil sur le filtre neuf avec du dégraissant et un chiffon.
- Connecter les 3 tuyauteries et le connecteur électrique.

Étape 6 — Repose des supports



- Remonter la patte à l'aide d'une douille de 8 (2 vis)
- Remonter le support à l'aide d'une douille de 8 (2 vis)