Changer disques et plaquettes de frein avant sur Citroën C5 I

Rédigé par: d-dany

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 01:45:54 AM (MST).

INTRODUCTION

Changement des disques et des plaquettes à l'avant d'une Citroën c5 1.6 hdi de 2006

OUTILS:

- Un cric (1)
- Une boite à cliquets (1)
- Embout de torx T30 et T55 (1)
- Un repousse piston (1)
  qui tourne à droite
- Un repousse piston (1)
  qui tourne à gauche
- Tournevis plat (1)
- Brosse métallique (1)
- Un chiffon (1)
- Une bombe nettoyant frein (1)
- Marteau (1)
- Croix (1)
- Chandelles (1)

PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Disque de frein (1)

Étape 1 — Faire monter le vehicule à sa hauteur maxi

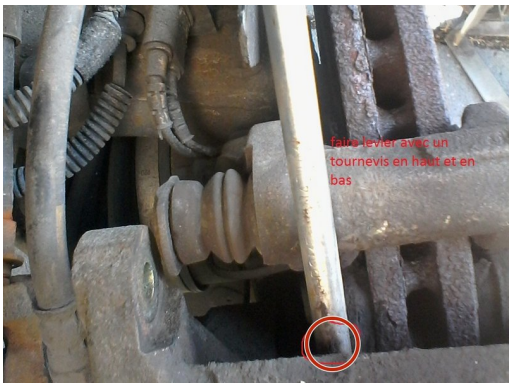
- Appuyer une première fois sur le bouton situe sur la console centrale(message 40 klm/h max) moteur en route
- Appuyer une seconde fois (message 10 km/h max)puis couper le moteur
- La voiture est surélevé .

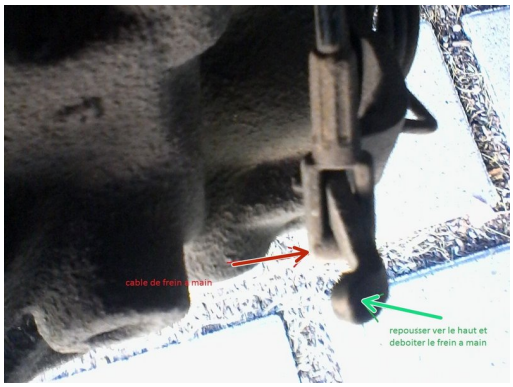
Étape 2 — lever et caler le vehicule

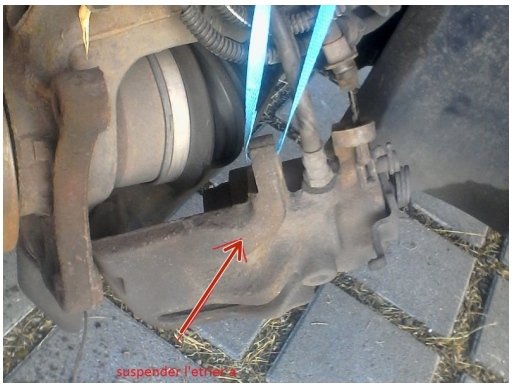
- Desserrer les boulons de chacune des roues avant
- Caler les roues arrières avec des cales de bois ou autre.
- Lever la voiture à l'aide du cric puis positionner une chandelle de chaque cotés
- Desserer le cable de frein et retirer retirer les roues

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 01:45:54 AM (MST).

Étape 3 — Depose de l'etrier

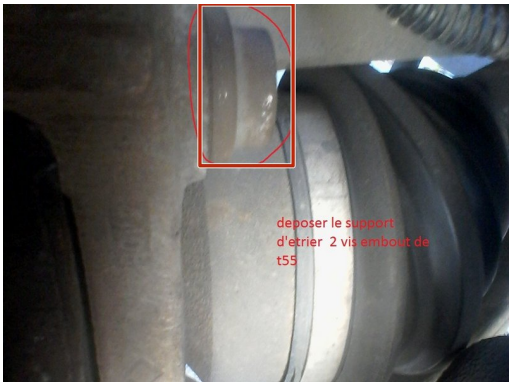






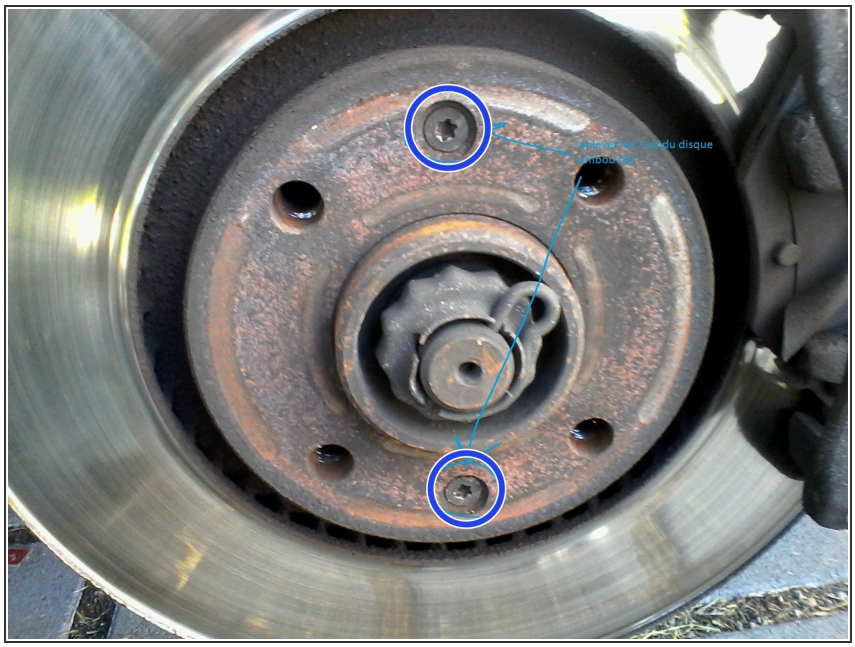
- Deposer les deux vis avec une douille de 13
- Degager l'etrier en faisant levier avec un tournevis sur son support
- Deboiter le cable de frein à main en ramenant la commande de frein à main vert le haut fleche verte
- Retirer les 2 plaquettes et suspendre l'étrier à l'amortisseur

Étape 4 — Dépose support d'étrier



- Dévisser les 2 vis du support d'étrier avec un embout torx t55
- Une fois le support d'étrier déposer nettoyer avec la brosse métallique les portées de plaquettes

Étape 5 — dépose du disque

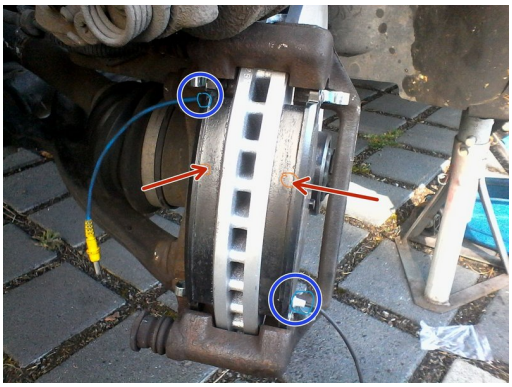


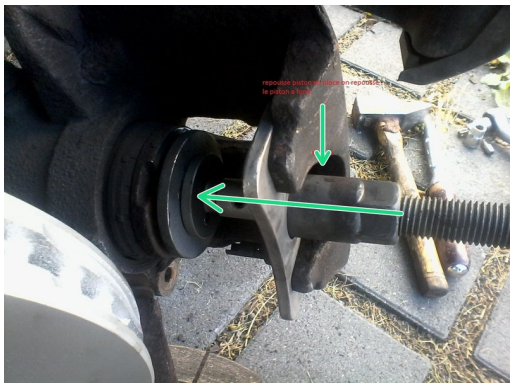
- Enlever les 2 vis du disque embout de torx t30
- Retirer le disque

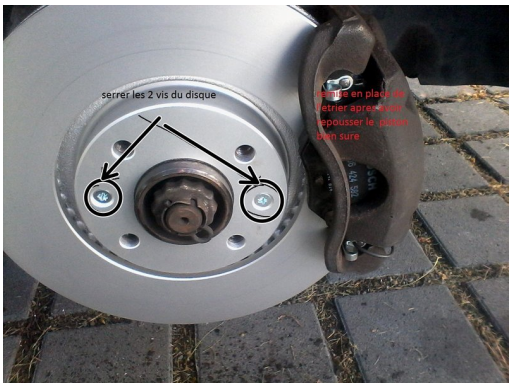
Étape 6 — Repose du disque

- Nettoyer le moyeu à la brosse metalique et mettre légèrement de la graisse

Étape 7 — Remontage







- Montage du nouveau disque avec serrage des 2 vis (T30) et remise en place du support d'étrier avec serrage des 2 vis de Torx (embout T55)
- Montage des nouvelles plaquettes sur le support
- Placer les témoins d'usure, le plus long est placé en bas coté roue .
- Repousser le piston de l'étrier avant son remontage ne pas oublier d'aligner l'encoche du piston par rapport au guide sur la plaquette.
- Remonter l'étrier et serrage des 2 vis de 13. Remettre en place le câble de frein à main puis passer un coup de dégraissant sur le disque
  - Un coté est fini l'autre coté répéter la même opération sur l'autre coté