



Changement du filtre à gazole sur BMW E92

Changement du filtre à gazole sur BMW E92 325D

Rédigé par: bossquent



INTRODUCTION

Changement du filtre à gazole sur BMW E92 325D

Le filtre à gazole doit être remplacé tous les 30 000 km environ.



PIÈCES:

- [Filtre à gazole](#) (1)
-

Étape 1 — Lever le véhicule



- ⓘ Avec un cric losange
- ⓘ Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Placer le cric losange sous l'emplacement prévu au niveau du bas de caisse

Étape 2 — Lever le véhicule



- A l'aide de la manivelle faire tourner dans le sens de serrage pour soulever le véhicule
- ⓘ Soulever suffisamment pour glisser une chandelle sous le véhicule

Étape 3 — Lever le véhicule



i Avec un cric hydraulique

- Placer le cric hydraulique sous l'emplacement prévu au niveau du bas de caisse
- Actionner le levier vers le bas pour monter le cric
- Soulever suffisamment pour glisser une chandelle sous le véhicule

Étape 4 — Placer la chandelle



- Placer la chandelle sous le berceau ou un point renforcé de la voiture
- Ajuster la chandelle à hauteur de ce dernier
- Descendre le véhicule sur la chandelle et retirer le cric

Étape 5 — Retirer la chandelle



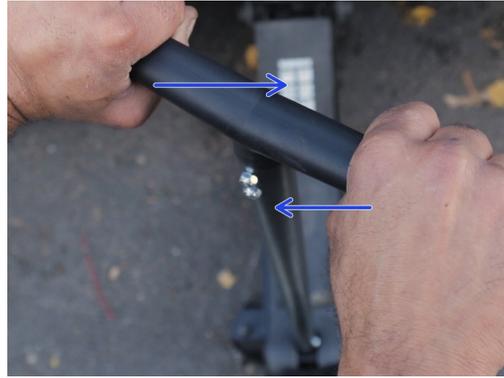
- Replacer le cric(losange ou hydraulique) sous le bas de caisse et remonter légèrement la voiture pour retirer la chandelle

Étape 6 — Descendre le véhicule



- Reposer la voiture en descendant le cric losange
- Retirer le cric losange

Étape 7 — Descendre le véhicule



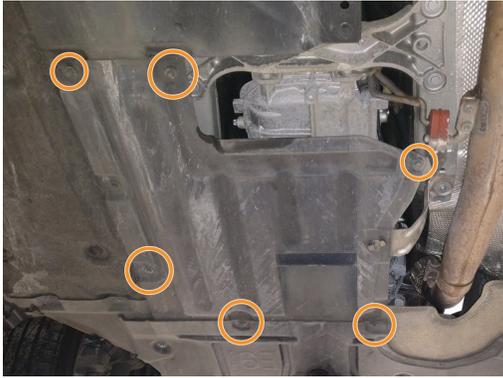
- Reposer la voiture en descendant le cric hydraulique
- Retirer le cric hydraulique

Étape 8 — Localiser le filtre à gazole



- Le filtre à gazole se situe approximativement sous le siège conducteur
- ⓘ il n'est accessible que par le dessous de la voiture
- Vous pouvez l'apercevoir en regardant sur la gauche de la boîte de vitesse
- Filtre à gazole
- Vers l'avant du véhicule
- Vers l'arrière du véhicule

Étape 9 — Accès au filtre à gazole



- Localiser les 7 vis de la trappe d'accès
- Dévisser les vis à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 6

Étape 10 — Comparaison des filtres à gazole



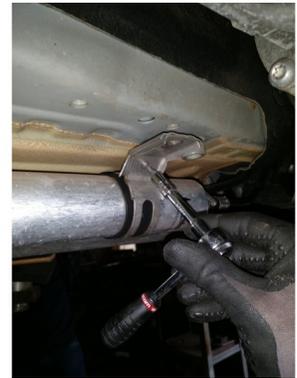
⚠ Avant de démonter le filtre, comparer le avec le nouveau

Étape 11 — Démontage du filtre à gazole



- A l'aide d'une douille de 13, dévisser la vis du support filtre

Étape 12 — Démontage du filtre à gazole



- A l'aide d'une douille et d'un embout troxs T6, dévisser la vis du support filtre

Étape 13 — Démontage du filtre à gazole



⚠ Prévoir un récipient

- Localiser et dévisser à l'aide d'un tournevis plat, le collier de serrage situé au bout du filtre

Étape 14 — Démontage du filtre à gazole



- Pousser la durite de gazole vers l'avant de la voiture à l'aide d'un tournevis

⚠ Attention à ne pas endommager la durite sinon il faudra la remplacer

- Placer un récipient sous le filtre pour récupérer le gazole
- Localiser l'agrafe à l'autre extrémité du filtre

Étape 15 — Démontage du filtre à gazole



- A l'aide d'un tournevis, défaire l'agrafe du filtre

Étape 16 — Démontage du filtre à gazole



- Tirer sur le filtre pour le défaire
- Récupérer le joint en plastique noir pour le mettre sur le nouveau filtre

Étape 17 — Remontage du filtre à gazole



- Le remontage s'effectue dans le sens inverse du démontage (sans oublier de vis)

⚠ Attention le filtre à un sens de montage

- Il n'y a pas de purge manuelle à effectuer. Mettre la clé puis appuyez sur le bouton start sans appuyer sur la pédale d'embrayage pour ne pas démarrer. Attendre une minute sans rien faire. Et après vous pouvez démarrer.

Opération à effectuer tous les 30 000 kms pour le bon fonctionnement de votre moteur.