Changement de courroies d'accessoires et de climatitation.

Changement de courroie d'accessoires et courroie de climatisation

Rédigé par: eric valette

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 02:19:31 AM (MST).

BMW

OUTILS:

- Clé à cliquet 1 2", clé torx, cales à courroie (1)

Étape 1 — Repérage et préparation

- retirer le tableau de protection en devissant les 2 vis torx
- repérer le passage de courroie autour des poulies par un schéma ou une photo
- préparer tout ce qui est necessaire:
  - courroies
  - clé à cliquet, douille de 22 et 24
  - outil courroie

Étape 2 — démontage des courroies...

- utiliser soit l'outil de démontage de la courroie, soit les couper...

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 02:19:31 AM (MST).

Étape 3 — mise en place de la courroie d'accesoires

- positionner la courroie
- il faut la passer autour du galet tendeur (flêche)
- d'une main, on maintient la courroie, de l'autre on déplace le galet tendeur avec la clé à cliquet pour la mettre en place
- on relache le galet tendeur lorsque la courroie est bien positionnée

Étape 4 — mise en place de la courroie de climatisation

- celle ci n'a pas de galet tendeur, j'utilise des cales facom
- une fois la cale positionnée, on maintient la courroie sur la poulie de gauche et on tourne la poulie de villebrequin
- lui faire faire quelques tour pour vérifier qu'elle est en bonne position
- C'est fini !!

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-21 02:19:31 AM (MST).