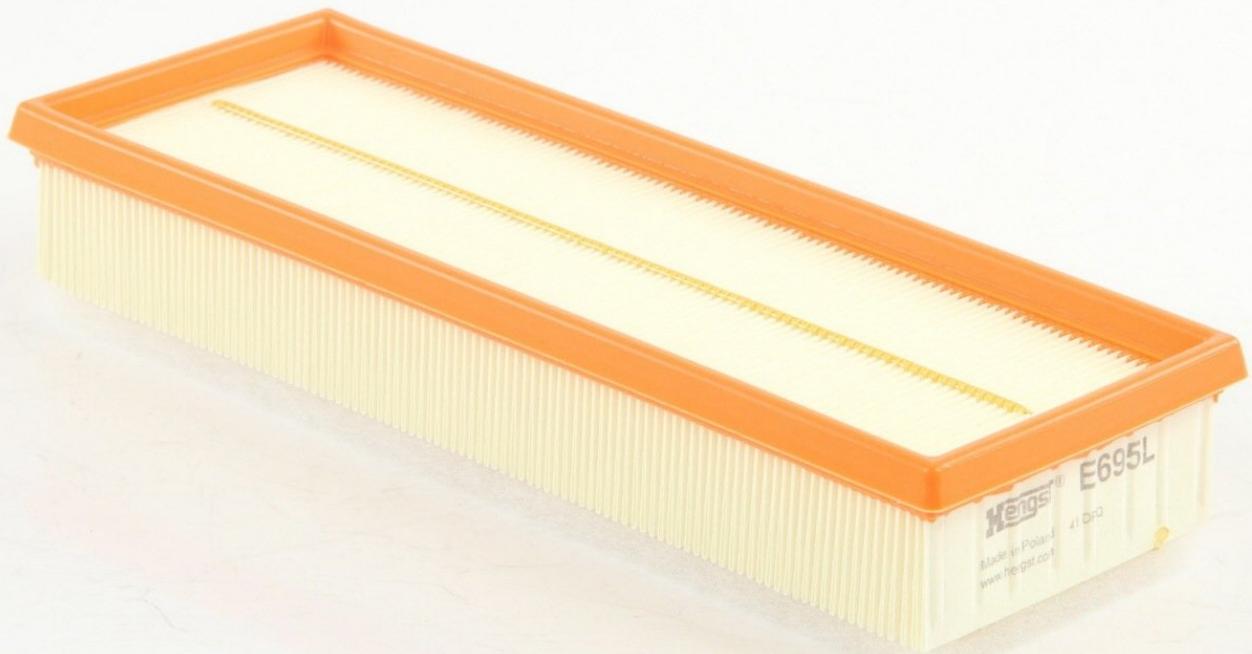




Remplacement du filtre à air - Citroën Xsara Picasso

Rédigé par: Guillaume VOITURET



INTRODUCTION

Remplacement du filtre à air pour moteur 1.6 16V 110cv (moteur TU5JP4)



OUTILS:

- Tournevis Cruciforme (1)
- Un tournevis cruciforme (1) boule
- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

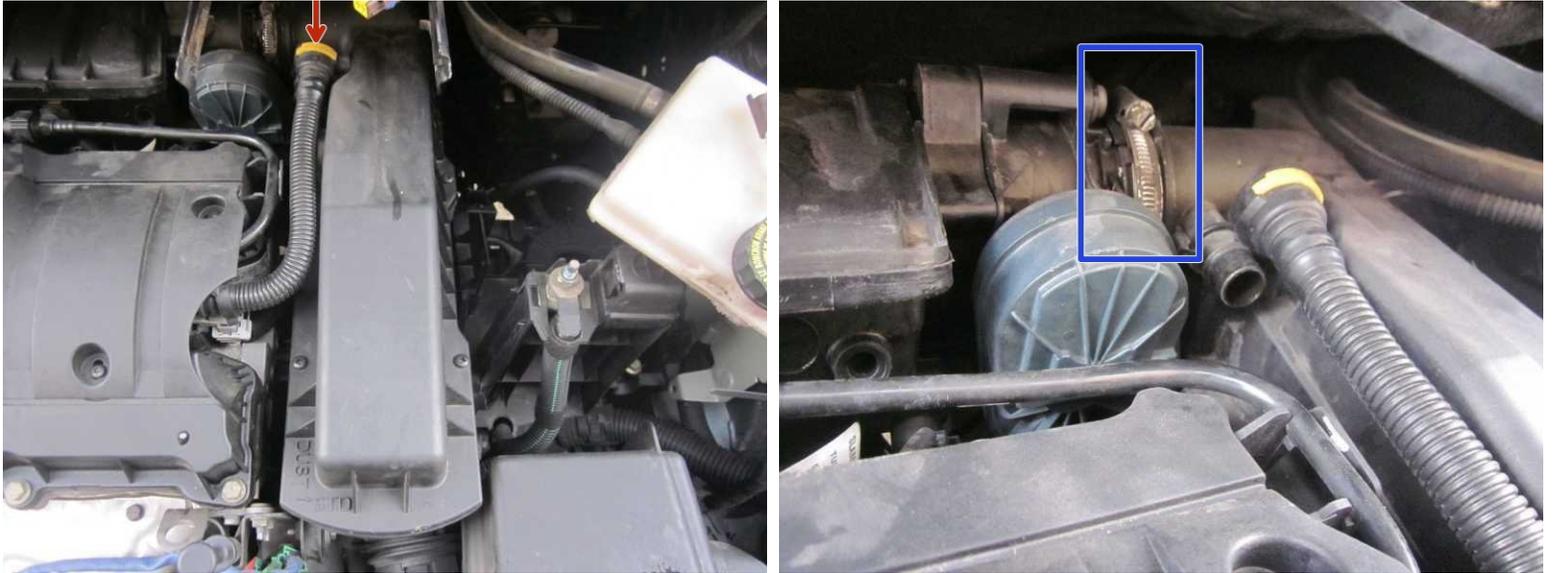
- Filtre à air (1)

Étape 1 — Écarter le réservoir de liquide de frein



- Déconnecter le connecteur du réservoir de liquide de frein
- Dégager le réservoir de liquide de frein de son support (de chaque côté)
- Écarter le réservoir de liquide de frein sur le côté

Étape 2 — Déposer le couvercle du boîtier filtre à air



- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile (presser sur la partie en jaune pour le déverrouiller)
- À l'aide d'un tournevis plat, desserrer le collier du couvercle du boîtier filtre à air

Étape 3 — Déposer le couvercle du boîtier filtre à air (suite)



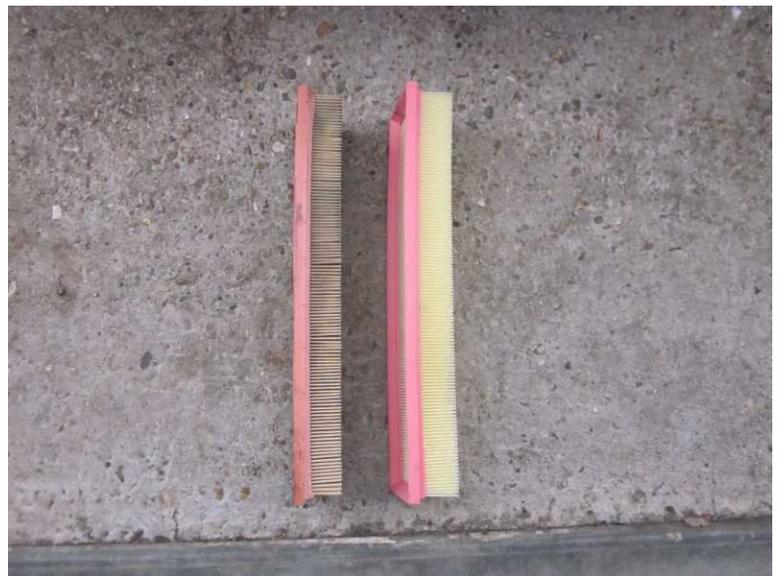
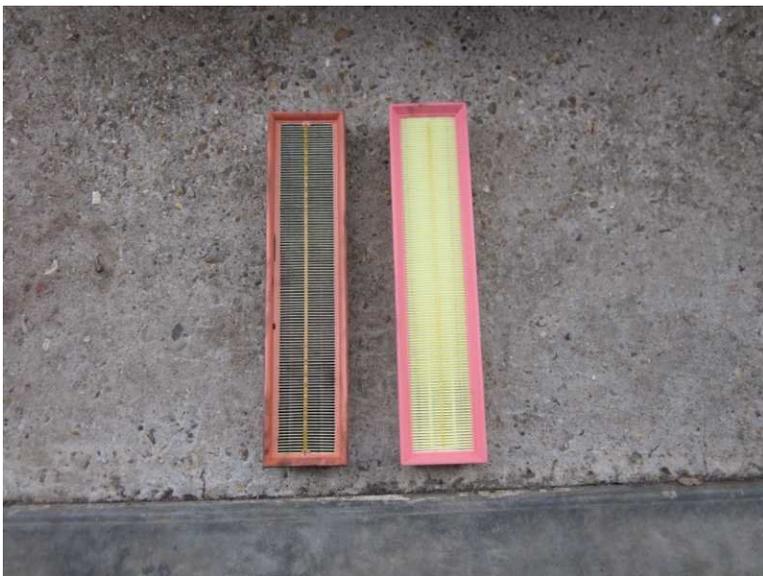
- À l'aide d'un tournevis cruciforme, déposer les 5 vis de fixation du couvercle du boîtier filtre à air
- À l'aide d'un tournevis boule cruciforme, déposer la vis de fixation à l'arrière du boîtier filtre à air
- Dégager le manchon du couvercle du boîtier filtre à air
- Déposer le couvercle du boîtier filtre à air

Étape 4 — Déposer le filtre à air



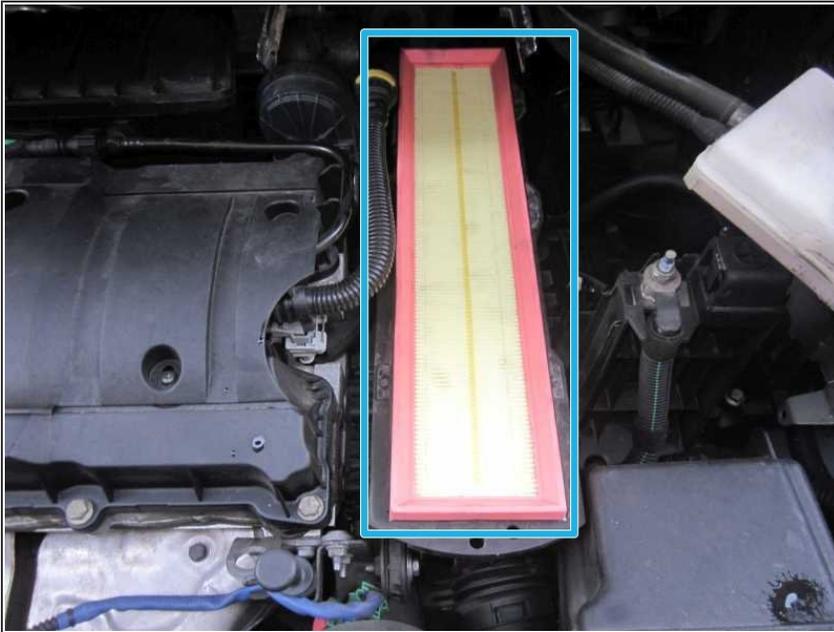
- Déposer le filtre à air

Étape 5 — Vérification du filtre à air



 Comparer le filtre à air neuf avec l'ancien avant de l'installer

Étape 6 — Installer le filtre à air neuf



- Installer le filtre à air neuf
- Continuer les opérations dans le sens inverse de la dépose