



# Vidange - Mini

Rédigé par: thibaut.ansaldi



## INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=pDyFRFO1W5s>]

**Ce tutorial est effectué sur une Mini One phase I - 1.6l 90cv**



### OUTILS:

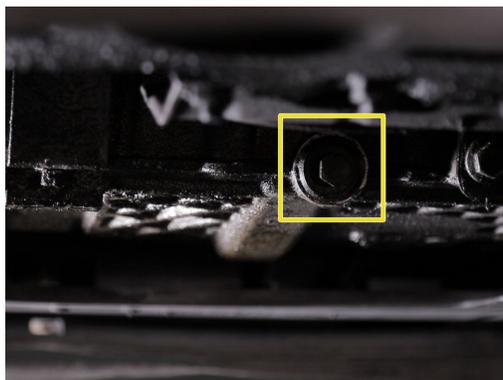
- [kit vidange](#) (1)
  - [Cliquet](#) (1)
  - [Douilles](#) (2)
- 13,36
- [Bac à vidange](#) (1)
  - [Rallonge de cliquet](#) (1)



### PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

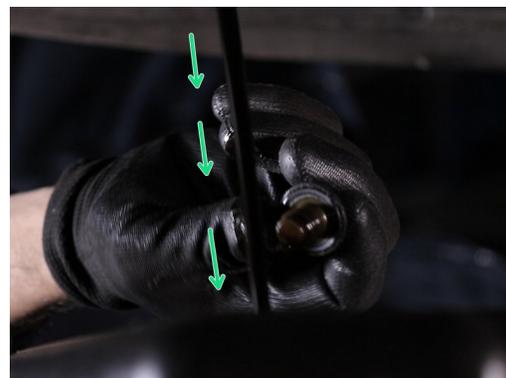
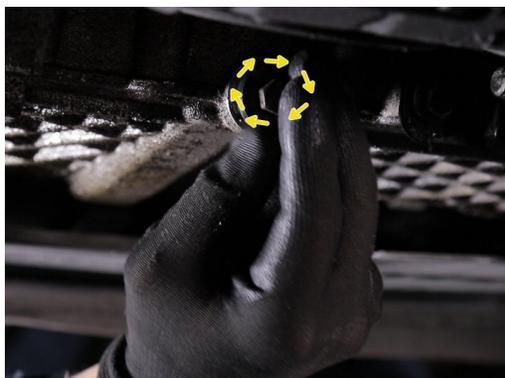
## Étape 1 — Vidange



### ● Mise en sécurité du véhicule

- Après la mise en sécurité , repérer le bouchon de carter placé sous le véhicule
- A l'aide d'un cliquet et d'une douille de 13 desserrer le bouchon du carter

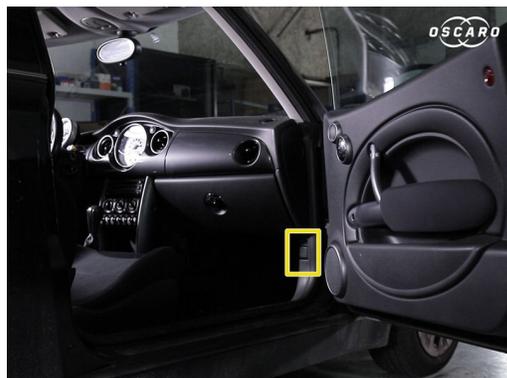
## Étape 2 — Vidange (2)



### ⚠ Placer un bac sous le carter

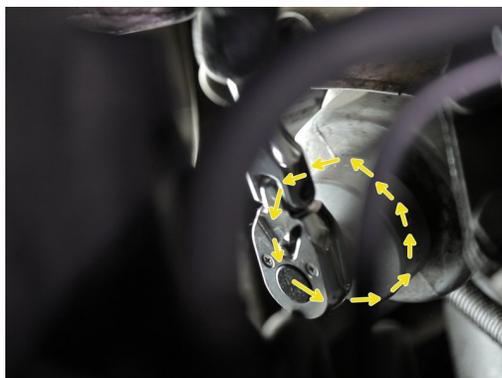
- Devisser à la main le bouchon du carter
- Retirer le bouchon et laisser l'huile s'écouler en intégralité dans le bac

### Étape 3 — Dépose du filtre



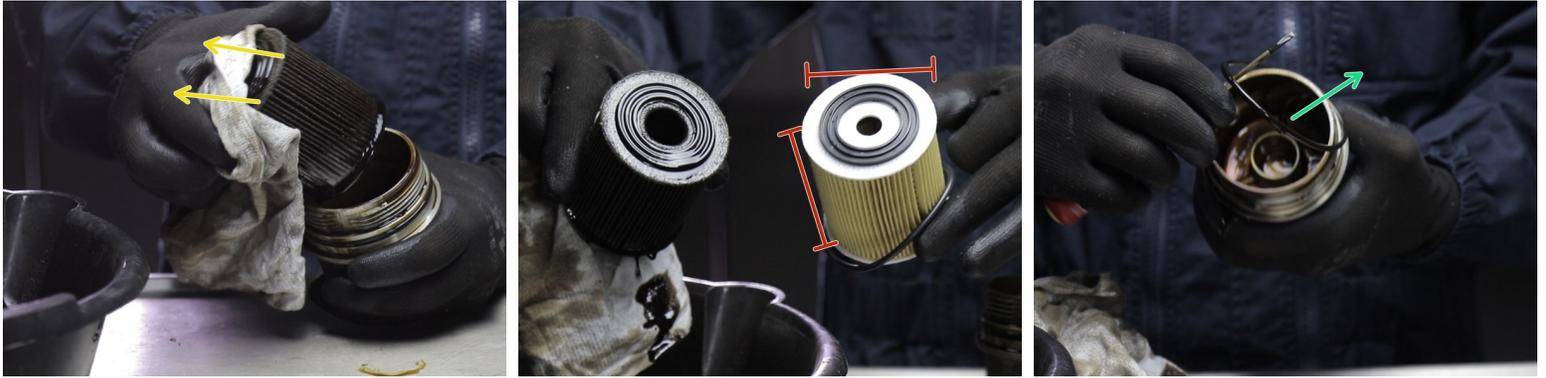
- Ouvrir la portière coté passager
- Tirer sur la poignée placée en bas à gauche
- Le loquet se trouve sous le capot à côté du phare gauche de la voiture, ouvrir le capot

### Étape 4 — Dépose du filtre



- Localiser l'emplacement du filtre à huile
- A l'aide d'un cliquet et de la douille 36 desserrer la cloche du filtre à huile
- Dévisser puis retirer la cloche du filtre à huile de son emplacement

## Étape 5 — Comparaison des filtres



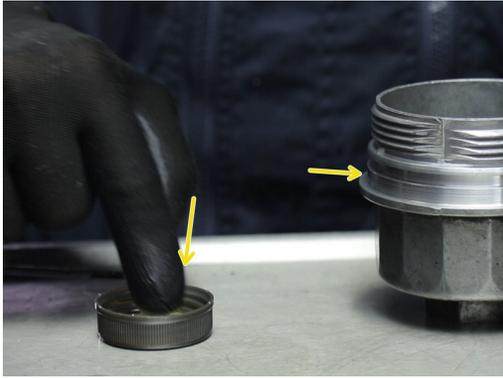
- Retirer le filtre à huile de la cloche
- Comparer l'ancien et le nouveau filtre à huile (dimensions)
- Retirer le joint placé tout autour de la cloche

## Étape 6 — Nettoyer la cloche du filtre à huile



- Nettoyer avec du nettoyant frein la cloche du filtre à huile

## Étape 7 — Repose du joint



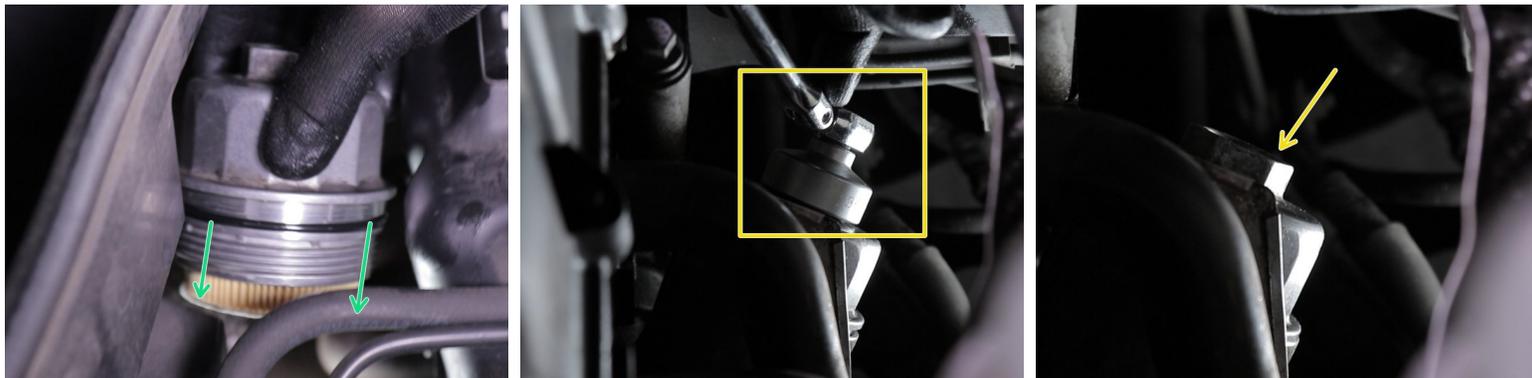
- Lubrifier le nouveau joint avec un peu d'huile
- Placer le nouveau joint autour de la cloche

## Étape 8 — Repose du filtre



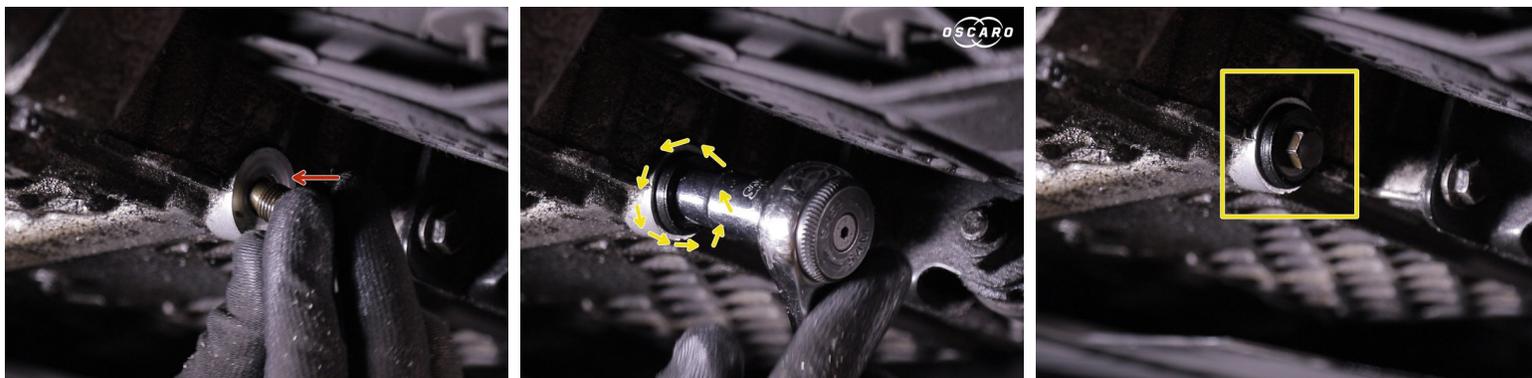
- Replacer le nouveau filtre à huile dans la cloche puis clipser le

## Étape 9 — Dépose du filtre



- ❗ Nettoyer le support du filtre à huile avec du nettoyant frein
- Replacer le filtre dans son emplacement et visser le dans un premier temps à la main
- Serrer la cloche du filtre à huile avec une douille de 36

## Étape 10 — Repose



- Placer puis visser à la main le bouchon de carter
- Serrer le bouchon de carter

## Étape 11 — Niveau d'huile



- Dévisser le bouchon de remplissage
- Placer un entonnoir et verser au moins 4.5 litre l'huile
- Retirer la jauge essuyer la et replonger la

## Étape 12 — Niveau d'huile



- ⓘ Mettre en route le moteur
- Le voyant d'huile doit disparaître sur le tableau de bord

## Étape 13 — Niveau d'huile



- Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile sur la jauge
- Le bon niveau d'huile doit se trouver juste en dessous du maximum
- Replonger la jauge d'huile et revisser le bouchon de remplissage