



Remplacement disques et plaquettes de frein avant Citroën Jumper

c'est une motorisation 2.0 HDi de 86 cv Attention ne faites pas cette intervention après avoir rouler avec le véhicule (les freins sont chauds)

Rédigé par: Alexandre CAURET





OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Tournevis à fente (1)
- Massette (1)
- pince multiprise (1)
- Clé coudé Allen (1)



PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Disque de frein (1)

Étape 1 — Démonter les roues



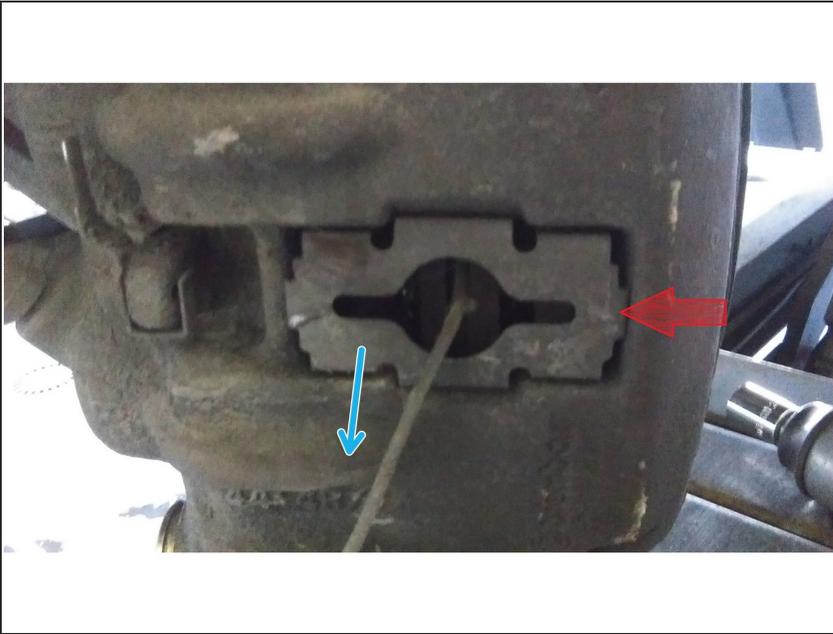
- commencez par lever le véhicule puis enlevez les roues avant
- ⓘ Déposer le bouchon du réservoir de liquide de frein situé dans le compartiment moteur

Étape 2 — Démontage des caches des vis d'étrier



- retirez les 2 caches noir (flèche sur la photo)

Étape 3 — Demontage bride en metal



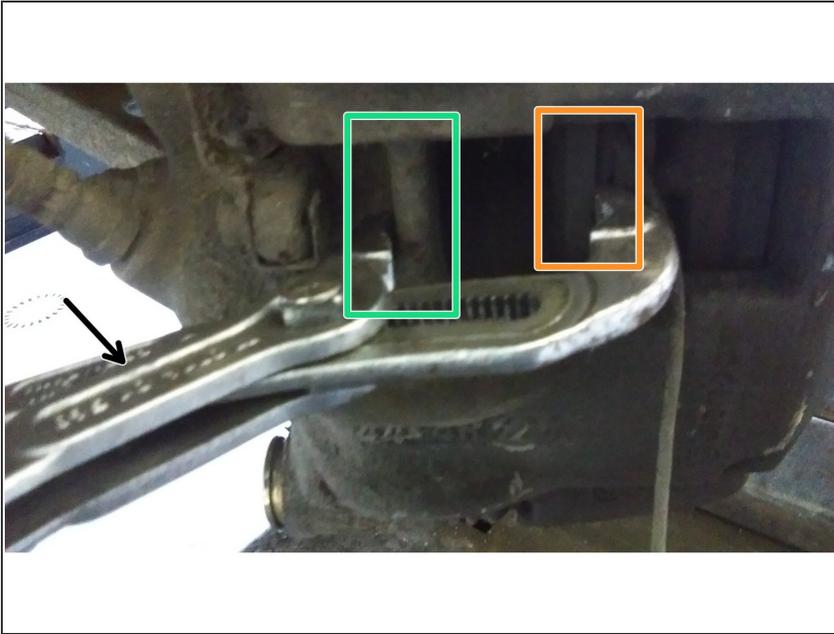
- retirez la bride en métal
- pour cela munissez vous de la pince multiprise puis tirez la bride vers vous

Étape 4 — Débrancher le connecteur du témoin d'usure



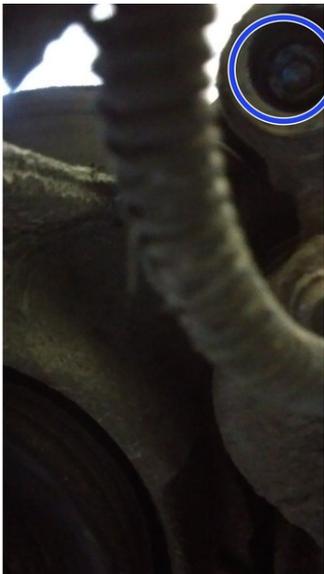
- ne pas oublier de le débrancher le connecteur du témoin d'usure pour ne pas l'arracher en démontant l'étrier

Étape 5 — Reculer les pistons



- pour cela il vous faut utiliser la pince multiprise et placez la de telle façon que:
 - une des mâchoires de la pince vienne se bloquer sur l'étrier
 - et que l'autre mâchoire de la pince vienne se bloquer sur le léger déport de la plaquette.

Étape 6 — dévisser les vis de l'étrier



- dévissez les 2 vis, en haut et en bas de l'étrier et utilisez pour cela une clef allen de 6

Étape 7 — Démontage de l'étrier



- pour décaler les brides utilisez un tournevis à fente puis décaler les brides vers la gauche

Étape 8 — Démontage support étrier



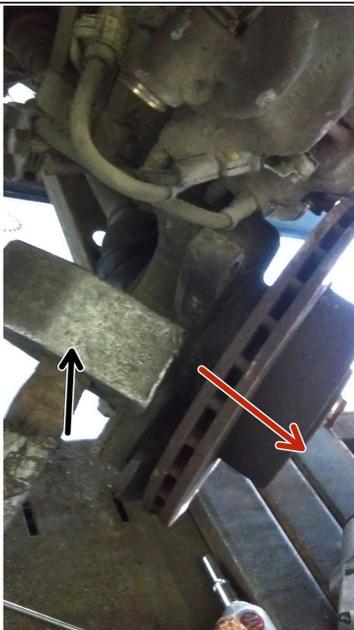
- dévissez les vis du support d'étrier

Étape 9 — Démontage des vis de guidage de roue



- pour démonter les 2 vis il vous faut utiliser un cliquet avec une douille de 12 mm

Étape 10 — Retirer le disque de frein



- pour le retirer (si rouillé) utilisez une masse.
 - donnez un coup sec a l'arrière du disque pour le décollé (seulement si rouillé)
- ⚠** veillez à visser un goujon de roue pour éviter que le disque ne tombe au sol

Étape 11 — Nettoyer l'emplacement du disque



- pour cela utilisez du papier de verre

Étape 12 — Remontage



- remontez le disque et le support d'étrier dans l'ordre inverse du démontage

Étape 13 — Remontage plaquettes de frein



- remontez la plaquette avec le témoin d'usure coté intérieur de l'étrier

Étape 14 — Remontage de l'étrier



- lors du remontage de l'étrier ne pas oublier de passer le câble du témoin d'usure dans la partie centrale de l'étrier puis revisser les vis de l'étrier

Étape 15 — Fin du remontage



- bien remettre la bride en métal
- ne pas oublier de rebrancher le connecteur du témoin de frein

ATTENTION!!! N'OUBLIEZ PAS D'APPUYER SUR LA PEDALE DE FREIN PLUSIEUR FOIS JUSQU'A CE QU'ELLE SOIT DURE.