



Changer le filtre à carburant Peugeot 207

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

Ce tutoriel est réalisé sur une Peugeot 207 1.6 HDi 16V 90 cv

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=u0yJFQNnJnY>]



OUTILS:

- Une pince multiprise (1)
- Cliquet (1)
- Tournevis plat (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Douilles (1)

8



PIÈCES:

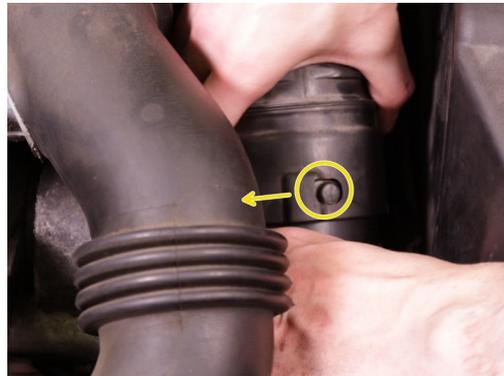
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Dépose du filtre



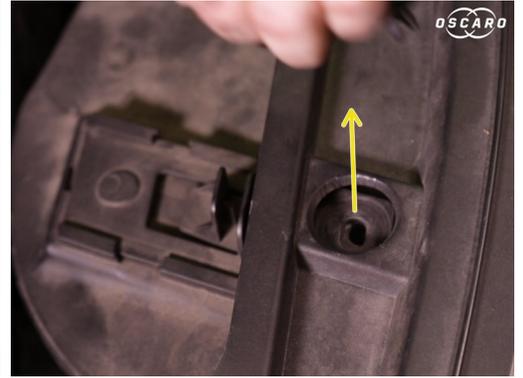
- Pousser la manivelle placée sous le volant en bas à gauche
- Ouvrir le capot
- Fixer le capot avec la barre de maintien

Étape 2 — Dépose du filtre



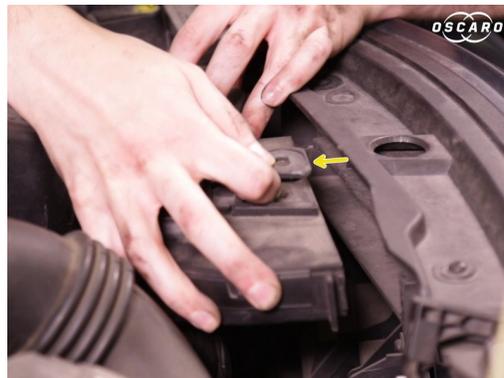
- Dé manchonner la première partie de la durite

Étape 3



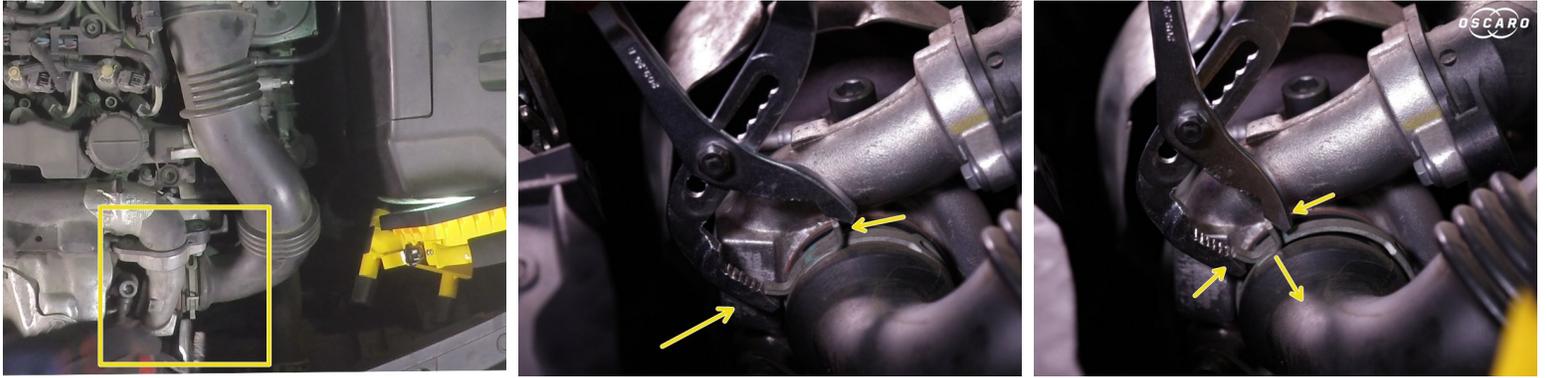
- Dégraffer et retirer la prise d'air

Étape 4



- Pincer la languette et retirer la prise d'air

Étape 5



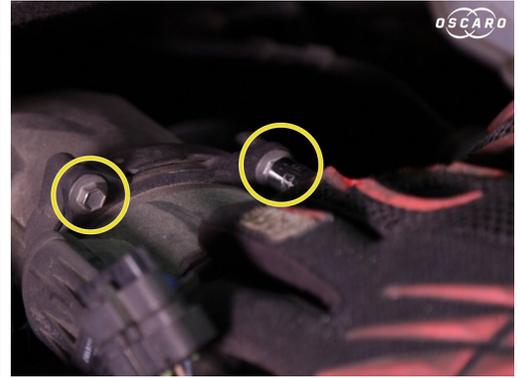
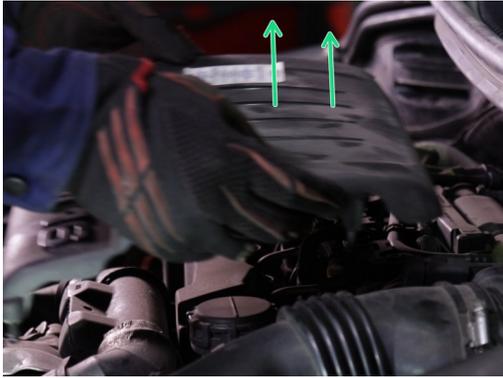
- Serrer le collier de la durite d'entrée d'air avec une pince multiprise puis placer le sur le coté

Étape 6



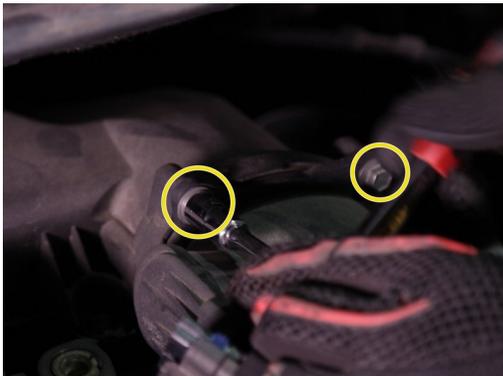
- Débrancher la prise du débitmètre

Étape 7



- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut
- Deviser les deux vis du débitmètre

Étape 8



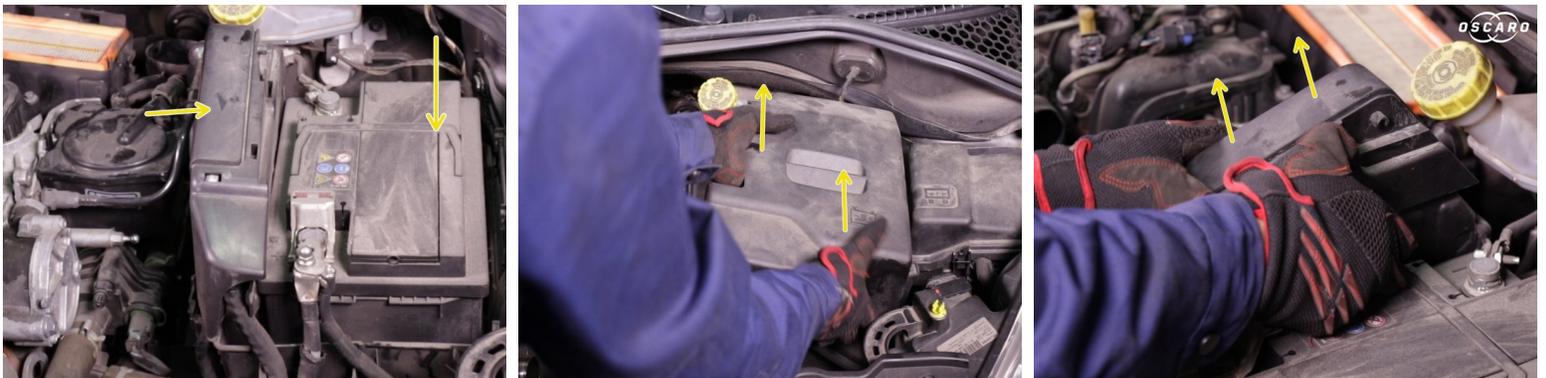
- Retirer les deux vis du débitmètre

Étape 9



- Déclipser le bas puis le haut de la durite d'entrée d'air du turbo puis retirer la

Étape 10



- Retirer les 2 caches de la batterie

Étape 11



- Débrancher la prise du connecteur du réchauffeur
- Retirer le durite de sortie de Gasoil

Étape 12



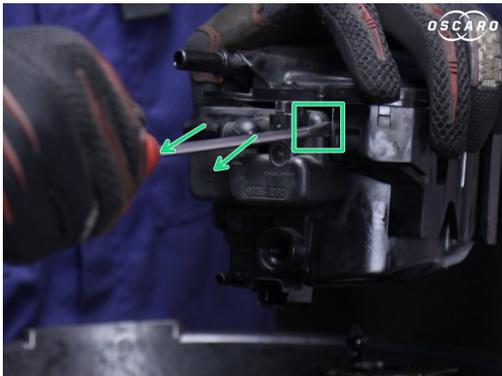
- Retirer la durite de dépression de frein
- Déverrouiller le filtre à carburant

Étape 13



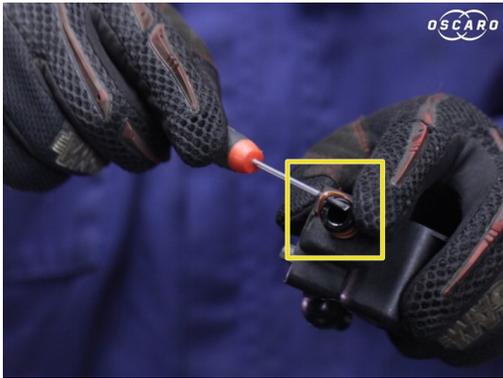
- Retirer le filtre à carburant en appuyant sur la languette
- Retirer le tuyau de vidange du filtre à carburant

Étape 14



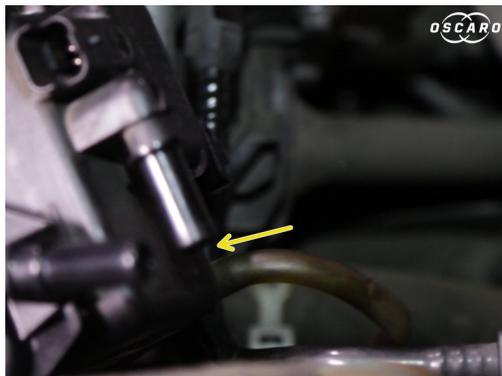
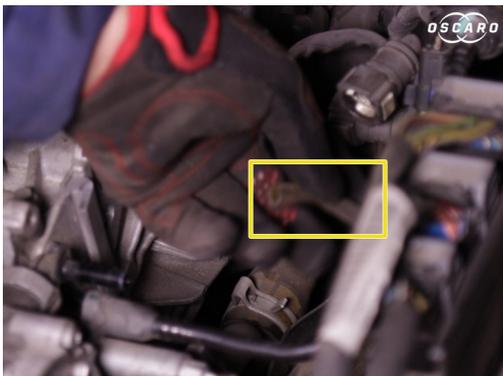
- ⓘ Comparer les dimensions (nombre de durite, dimension, forme) entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant
- Extraire le réchauffeur aidez vous d'un tournevis plat pour faire levier

Étape 15



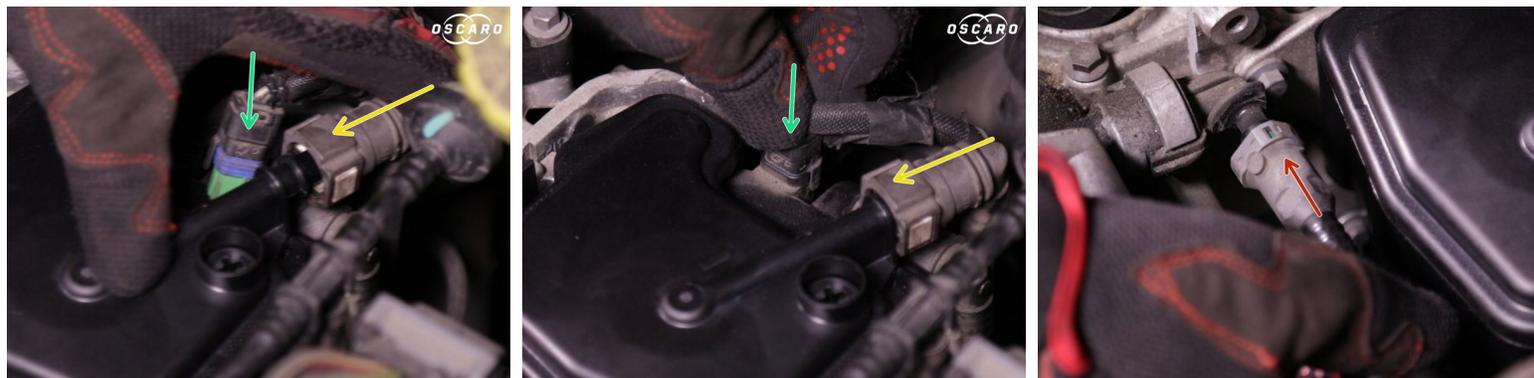
- Retirer les deux anciens joints du réchauffeur et remplacer les deux nouveaux
- Reclipser le réchauffeur sur le nouveau filtre à carburant

Étape 16



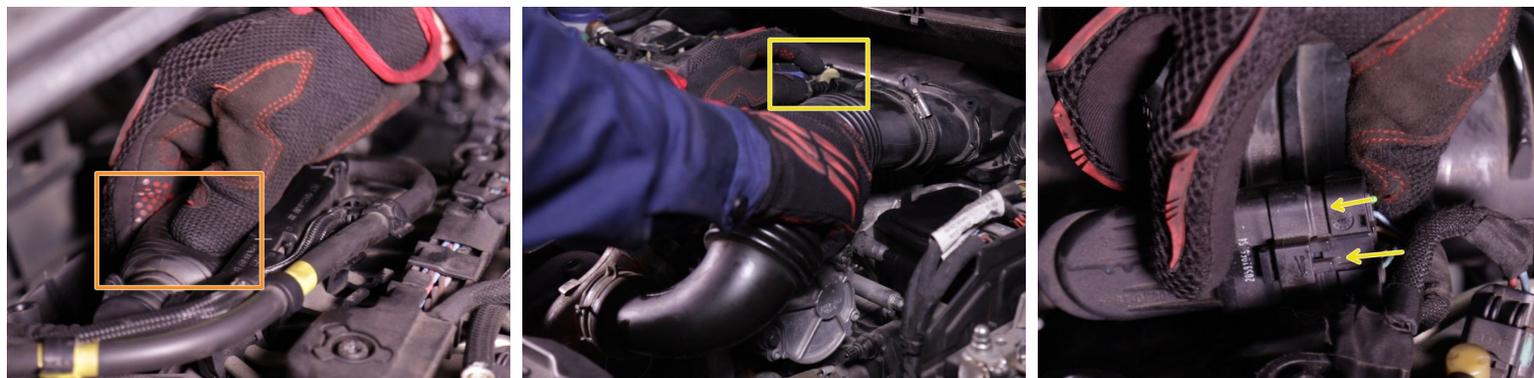
- Insérer le tube de vidange sur le filtre à carburant
- Reposer le filtre sur les glissières
- Reverrouiller le filtre

Étape 17



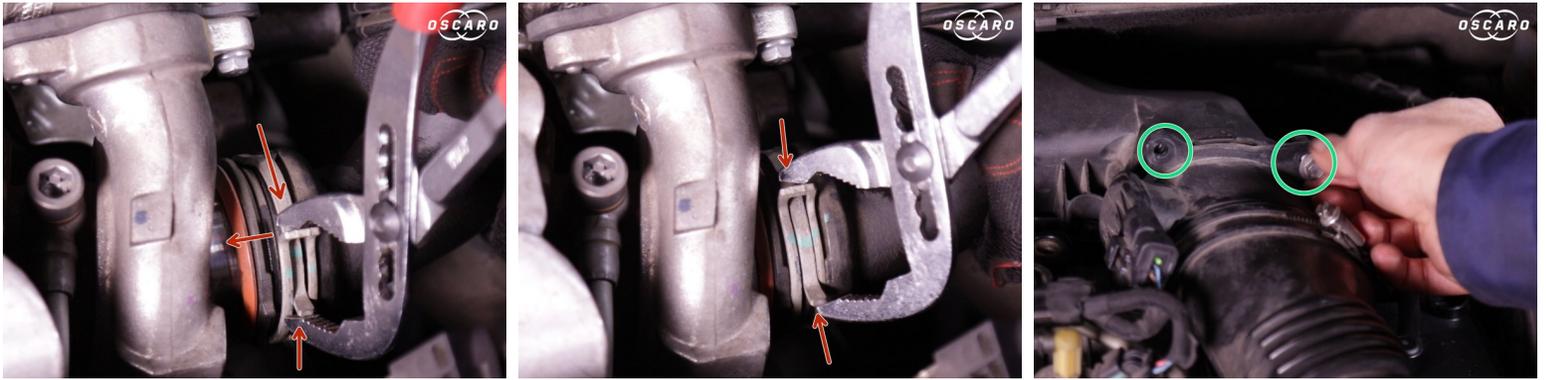
- Replacer le durite de sortie de gasoil
- Replacer la prise d'alimentation du réchauffeur
- Replacer le tuyau de dépression de frein

Étape 18



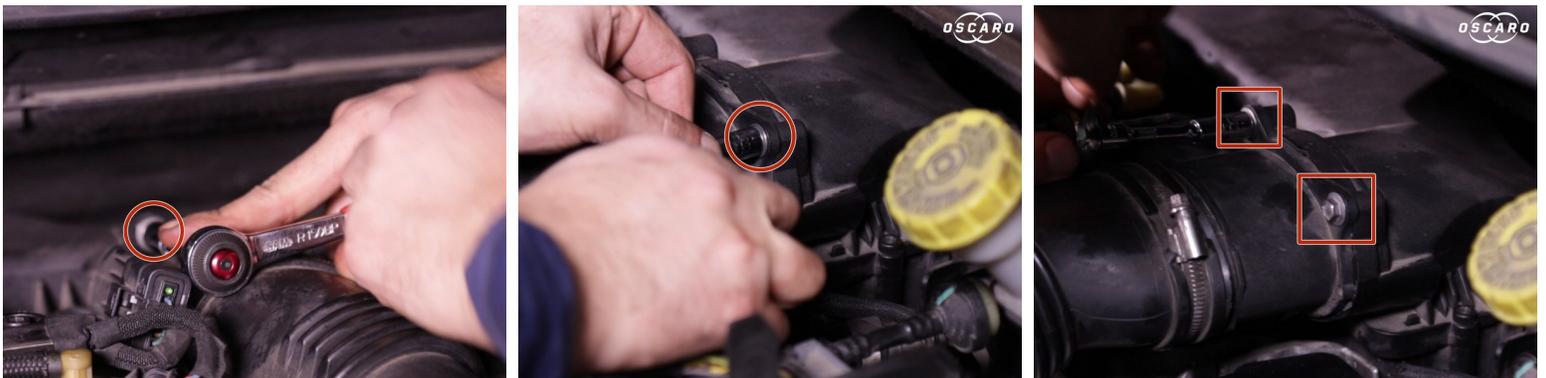
- Utiliser la poire en effectuant des pressions pour réamorcer le gazole pendant 5 a 10 min (quand le circuit est plein de gasoil la poire devient plus dure).
- Repositionner la durite puis rebrancher la prise du débitmètre

Étape 19



- Replacer le collier de la durite d'entrée du turbo avec une pince multiprise
- Replacer les 2 vis du haut du débitmètre

Étape 20



- Resserrer les deux vis du débitmètre

Étape 21



- Reclipser la prise d'air

Étape 22



- Re manchonner la partie haute de la durite d'air
- Replacer le cache moteur

Étape 23



- Reposer les 2 caches de la batterie