



Changer la sonde lambda sur Ford Fiesta IV - 1.3i

Ce tutoriel vous explique comment réaliser le changement de la sonde lambda appelée aussi capteur à oxygène sur Ford Fiesta IV

Rédigé par: distingou



INTRODUCTION

Ford Fiesta IV Phase 2 1.3i 60cv 1999-2002 Nous allons ici remplacer la sonde lambda, s'agissant d'une pièce fragile, faites attention en la manipulant. De plus laissez le moteur refroidir avant toute intervention afin d'éviter les risques de brûlure car ce capteur se situe sur le collecteur d'échappement.



OUTILS:

- Clé plate (1)
22
- brosse (1)



PIÈCES:

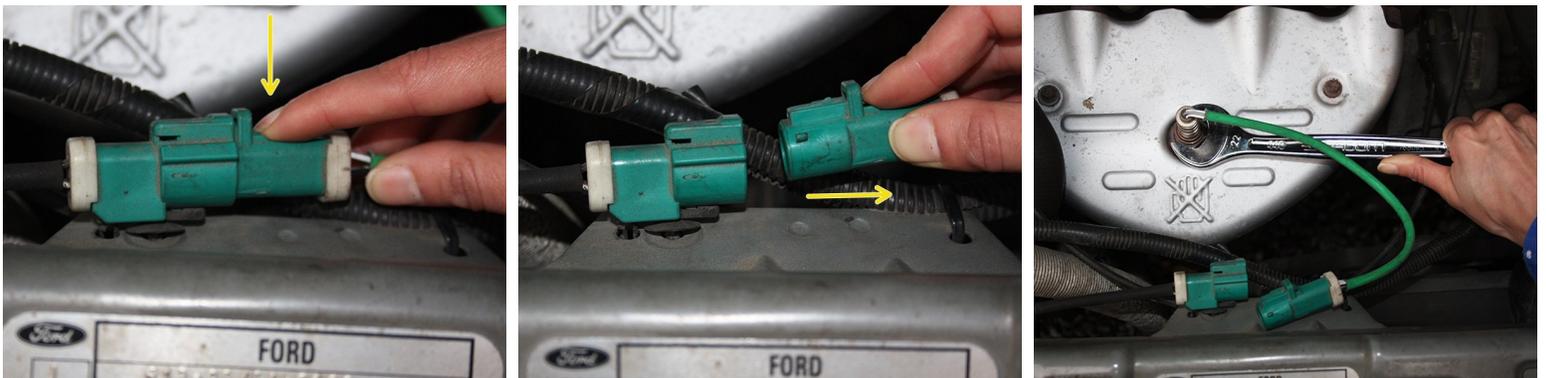
- Sonde lambda (1)

Étape 1 — Localiser la sonde lambda



- La sonde lambda se situe sur le collecteur d'échappement à l'avant du véhicule
- Suivez le câble afin de repérer son connecteur

Étape 2 — Dépose de la sonde lambda

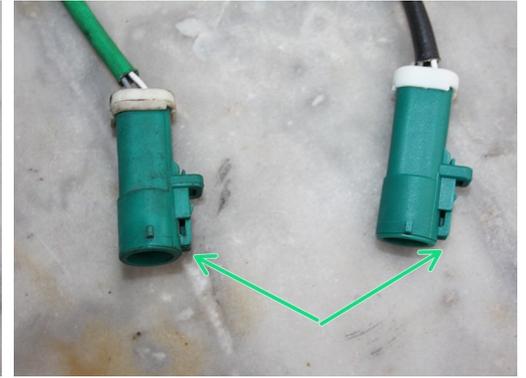


- Débrancher le connecteur de la sonde, pour cela appuyer sur la languette puis tirez le connecteur

⚠ Il est conseillé d'attendre que le moteur ai refroidi et de porter des gants pour la dépose de la sonde.

- Dévisser la sonde à l'aide d'une clé à fourche taille 22 et la sortir du collecteur

Étape 3 — Comparer l'ancienne sonde avec la nouvelle



- Contrôler que la nouvelle sonde corresponde à l'ancienne :

- Au niveau du diamètre de filetage
- Au niveau du connecteur.

i Il est possible d'acheter des sondes lambda génériques à recabler, cela demande juste un peu plus de travail.

! La sonde lambda est une pièce sensible donc éviter tout choc lors de sa manipulation.

Étape 4 — Pose de la nouvelle sonde



- Commencer par nettoyer le filetage du collecteur d'échappement à l'aide d'une brosse
- Poser la nouvelle sonde lambda sur le collecteur et la visser à la main puis finir de serrer modérément à la clé plate de 22.
- ⓘ *Si vous possédez une clé dynamométrique avec embout à fourche taille 22 vous pouvez la serrer au couple de serrage 4,2Nm préconisé par Ford.*
- Brancher le connecteur