



Remplacer les amortisseurs arrière sur Nissan Note

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Il existe 2 types d'amortisseurs : à huile et à gaz.

Si vos amortisseurs neufs sont à huile et que la tige est enfoncée c'est normal par contre s'ils sont à gaz la tige doit être remontée au maximum.

Ici les amortisseurs sont à gaz. Ce sont des amortisseurs de marque KYB (ceux montés d'origine). La référence exacte est 343810, les soufflets et butées sont fournis avec.

OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
16
- [Clé plate](#) (1)
6
- [Douilles](#) (1)
16

PIÈCES:

- [jeu de deux amortisseurs arrières](#) (1)

Étape 1 — Mettre l'arrière sur cale



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Retirer la vis de fixation inférieure



- Repérez la vis.
- Placez votre cric avec une cale en bois sous le châssis au niveau du ressort pour maintenir le train arrière quand vous allez retirer la vis.
- Retirez la vis avec une douille de 16.

Étape 3 — Retirer la fixation supérieure



- Dans le coffre retirez le boîtier de protection à l'aide d'un petit tournevis plat.
- Vous apercevrez derrière l'isolant la tige de l'amortisseur.
- Desserrez l'écrou avec une clé à œil de 16mm pendant que vous bloquez la tige avec une clé plate de 6mm.

Étape 4 — Comparaison



- Réutilisez la vis.

Étape 5 — Remontage



- A cause de leur stockage à l'horizontale des bulles d'air peuvent se former dans le circuit de gaz, il faut donc les purger avant de les installer.
- Descendez jusqu'à la butée la tige de l'amortisseur et laissez-la remonter plusieurs fois pour le purger.
- Le remontage s'effectue en sens inverse.