



Vidange sur BMW 325D E92

Vidange sur une BMW 325D E92. A faire tous les 30 000 km.

Rédigé par: bossquent



INTRODUCTION

L'huile est nécessaire au bon fonctionnement du moteur, au fur et à mesure du temps, elle se dégrade et perd en efficacité. Suivant le fabricant, leurs durées de vie varient d'environ 15 000 km à 30 000 km pour les long life.

C'est une opération assez simple mais qu'il faut bien faire sinon vous risquez de détruire votre moteur.

Prendre son temps et utiliser de bons outils pour bien faire les choses.



OUTILS:

- [kit vidange](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



-  Avec un cric losange
-  Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
- Placer le cric losange sous l'emplacement prévu au niveau du bas de caisse

Étape 2 — Lever le véhicule



- A l'aide de la manivelle faire tourner dans le sens de serrage pour soulever le véhicule
-  Soulever suffisamment pour glisser une chandelle sous le véhicule

Étape 3 — Lever le véhicule



Avec un cric hydraulique

- Placer le cric hydraulique sous l'emplacement prévu au niveau du bas de caisse
- Actionner le levier vers le bas pour monter le cric
- Soulever suffisamment pour glisser une chandelle sous le véhicule

Étape 4 — Placer la chandelle



- Placer la chandelle sous le berceau ou un point renforcé de la voiture
- Ajuster la chandelle à hauteur de ce dernier
- Descendre le véhicule sur la chandelle et retirer le cric

Étape 5 — Retirer la chandelle



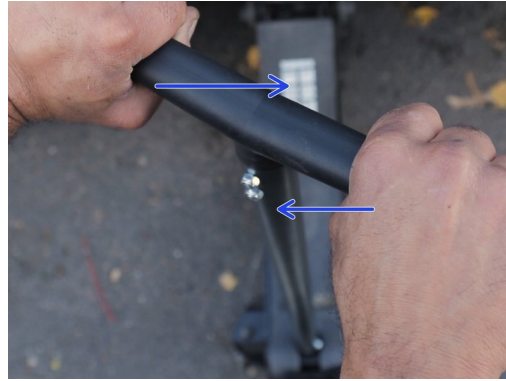
- Replacer le cric(losange ou hydraulique) sous le bas de caisse et remonter légèrement la voiture pour retirer la chandelle

Étape 6 — Descendre le véhicule



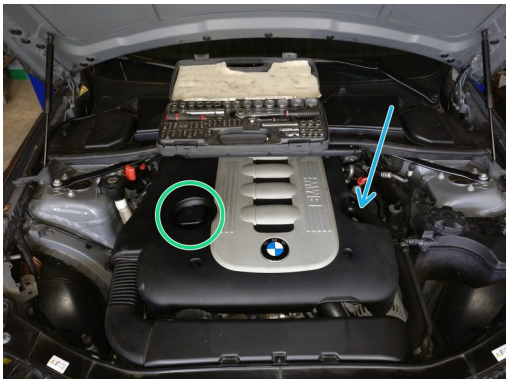
- Reposer la voiture en descendant le cric losange
- Retirer le cric losange

Étape 7 — Descendre le véhicule



- Reposer la voiture en descendant le cric hydraulique
- Retirer le cric hydraulique

Étape 8 — Préparation de la vidange



☒ Il est préférable d'avoir une huile chaude pour mieux la vidanger

- Ouvrir le capot pour localiser :
- Bouchon de remplissage
- Filtre à huile

Étape 9 — Préparation de la vidange



- Ouvrir le bouchon de remplissage mais laissez le par dessus pour que les crasses ne rentrent pas

⚠ Attention les vapeurs d'huiles peuvent être très chaudes

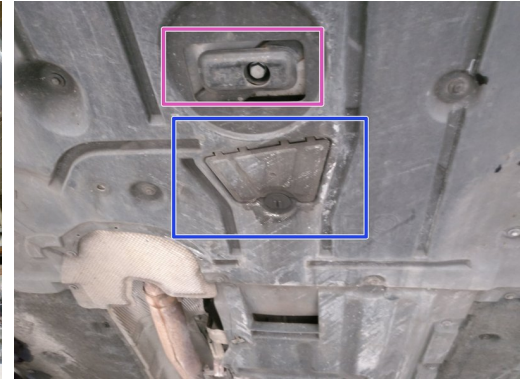
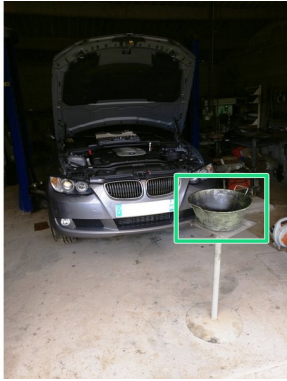
- Mettre du papier absorbant autour du filtre à huile

Étape 10 — Dévisser le filtre à huile



- A l'aide d'un cliquet, d'une rallonge et d'une douille de 32, desserrer la filtre à huile sans le sortir

Étape 11 — Préparation de la vidange



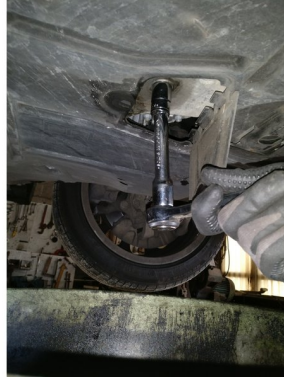
- Préparer un récipient capable de contenir 8L (pour moteur 3L)
- Sous la voiture vous trouverez une trappe (elle est située au milieu, juste à coté du point de levage de la voiture)
- Trappe de maintenance
- Point de levage de la voiture

Étape 12 — Ouvrir la trappe de maintenance



- Ouvrir la trappe à l'aide d'un tournevis plat
- Vous pouvez voir la vis de vidange

Étape 13 — Vidange



- Mettre le récipient sous la vis
- A l'aide d'un cliquet, d'une rallonge et d'une douille de 17, dévisser la vis

Étape 14 — Vidange



i Finir de dévisser la vis à la main pour éviter qu'elle ne tombe dans le récipient

⚠ Attention huile chaude !

- Laisser couler l'huile, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus rien qui coule
- i** Mettre un peu d'huile sur les filets de la vis neuve
- Mettre un nouveau joint avec une nouvelle vis pour garantir une parfaite étanchéité

⚠ Ne pas serrer trop fort !

- Nettoyer le carter puis refermer la trappe

Étape 15 — Changement du filtre à huile



- Sortir le filtre à huile
- Comparer le filtre usagé au neuf pour vérifier qu'ils sont identiques
- Retirer l'ancien filtre à huile en tirant dessus

Étape 16 — Changement du filtre à huile



- Changer le ou les joints qui sont fournies avec le filtre
- Mettre le nouveau filtre à la place de l'ancien

Étape 17 — Remontage du filtre à huile



- Visser le filtre à huile au couple de 25N.m

Étape 18 — Remplissage



 BMW impose une huile avec la norme LL04

 Le moteur 3.0L nécessite 7.5L d'huile

- Verser les 7.5L d'huile dans le moteur puis faire le tour 1 à 2 min puis vérifier si les niveaux sont bons

 Vérifier de nouveau le niveau le lendemain matin à froid.

 Un niveau d'huile doit être entre le maxi et le mini sur votre jauge

Opération à faire avec soin, pas besoin d'avoir d'outils spécifiques