



Changer les plaquettes de frein arrière sur Peugeot 308

Rédigé par: Michel SANCHEZ



INTRODUCTION

Contrôler et remplacer les plaquettes de frein arrière sur **un véhicule Peugeot 308 (ici modèle 1.6 HDi FAP 110 cv)**

OUTILS:

- [Un repousse piston](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Clé mixte](#) (2)
5,13
- [Brosse métallique](#) (1)

PIÈCES:

- [plaquettes de frein arrière](#) (1)

Étape 1 — Démontage de la roue et vérification



Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

- Vérifier l'usure du disque et des plaquettes de frein.
-  Le disque doit avoir une usure maximale de 2mm au total (1mm de chaque côté) et ne doit pas avoir des trous ou rayures prononcées. Les plaquettes ne doivent pas arriver au fer. Si les disques sont usés, les plaquettes doivent obligatoirement être changées.

Étape 2 — Démontez l'étrier de frein



i Desserrer le levier du frein à main.

- A l'aide d'un tournevis, soulever le système de frein à main pour déconnecter le câble et faciliter le changement des plaquettes de frein.
- En haut et en bas, dévisser les vis de fixation de l'étrier de frein à l'aide de clés, la vis extérieure de 13 et intérieure de 15 mm
- Retirer l'étrier de frein et le déposer sur la roue que vous aurez placée à proximité, pour ne pas abîmer les durites

Étape 3 — Déposer les nouvelles plaquettes de frein



- Enlever les anciennes plaquettes de frein
- A l'aide de la brosse métallique, nettoyer le support de l'étrier de frein et les bords situés sur le disque
- Comparez les anciennes plaquettes et les nouvelles.
- Positionner les deux nouvelles plaquettes de frein sur leurs emplacements correspondants

Étape 4 — Repousser le piston étrier



⚠ Ouvrir le bouchon de réservoir du circuit hydraulique de frein

- A l'aide d'un repousse piston étrier adapté poussant et tournant, repousser le piston
- Refermer le bouchon de réservoir du circuit hydraulique de frein

Étape 5 — Reposer l'étrier de frein



- Reposer l'étrier dans son emplacement
- Resserrer les deux vis de l'étrier
- Remettre en place le câble de frein à main

⚠ Appuyez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que celle-ci se durcisse. Après cela, vous devez constater que le piston de frein fait serrer les plaquettes contre le disque

Étape 6 — Remplacement de la roue et première utilisation



- Remonter la roue comme indiqué sur le manuel du constructeur
- ⚠ Respecter un rodage d'au moins 300km selon le type de routes fréquentées et de conduite. Pour votre sécurité, allonger les distances de sécurité. Pour préserver vos freins : éviter les freinages brusques et prolongés