



# Changer les amortisseurs avant sur Renault Espace IV

Rédigé par: thibaut.ansaldi



## INTRODUCTION

[video: [https://www.youtube.com/watch?v=C\\_fxiOMc9ng](https://www.youtube.com/watch?v=C_fxiOMc9ng)]

**Tutoriel réalisé sur Renault Espace IV 1,9 DCI 120cv**



### OUTILS:

- [Dégrippant](#) (1)
- [Marteau](#) (1)
- [Compresseur de ressorts](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Clé à pipe](#) (2)  
16,17
- [Clé coudé Allen](#) (2)  
5,6
- [Cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (2)  
13,21



### PIÈCES:

- [Amortisseur avant](#) (1)

## Étape 1 — Dépose de l'habillage



- Retirer une partie du joint de portière pour accéder à l'habillage du premier montant
- Glisser vos doigts sous la partie haute du premier montant pour le dès-clipser

## Étape 2 — Dépose de l'habillage



- Retirer l'habillage du premier montant
- Réaliser la même opération sur le second montant

### Étape 3 — Dépose de l'habillage



- Retirer la grille du tweeter sous le pare brise en tirant vers le haut

### Étape 4 — Dépose de l'habillage



- Retirer une partie de la garniture de l'angle de la planche de bord en tirant vers le haut

## Étape 5 — Dépose de la mousse isolante



- Retirer la mousse isolante placée dans le renforcement pour accéder à la tête de l'amortisseur

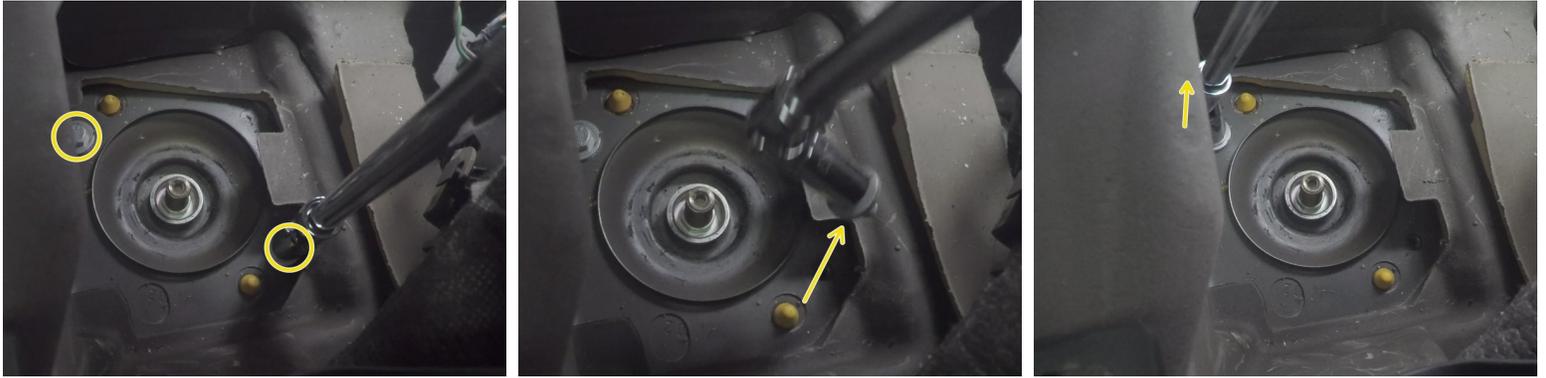
ⓘ L'accès à la tête de l'amortisseur est maintenant libéré

## Étape 6 — Dépose de l'amortisseur



- Dévisser l'écrou retenant la tête de l'amortisseur avec une douille de 21 à cardan et une rallonge
- Terminer l'opération à la main
- Retirer la rondelle se trouvant sous cet écrou

## Étape 7 — Dépose de l'amortisseur



- Retirer les 2 écrous restant, toujours avec une douille de 13 à cardan et une rallonge

## Étape 8 — Dépose de l'amortisseur



- Décrocher le flexible de frein de son emplacement

## Étape 9 — Dépose de l'amortisseur



- Nettoyer la vis de la biellette de barre stabilisatrice et vaporiser du dégrissant afin de faciliter le démontage

## Étape 10 — Dépose de l'amortisseur



- Retirer l'écrou de la biellette de barre stabilisatrice avec une clé à pipe de 16 et une clé allen de 5
- ⓘ Taper sur la clé allen avec un marteau pour l'enfoncer et avoir un meilleur maintien

## Étape 11 — Dépose de l'amortisseur



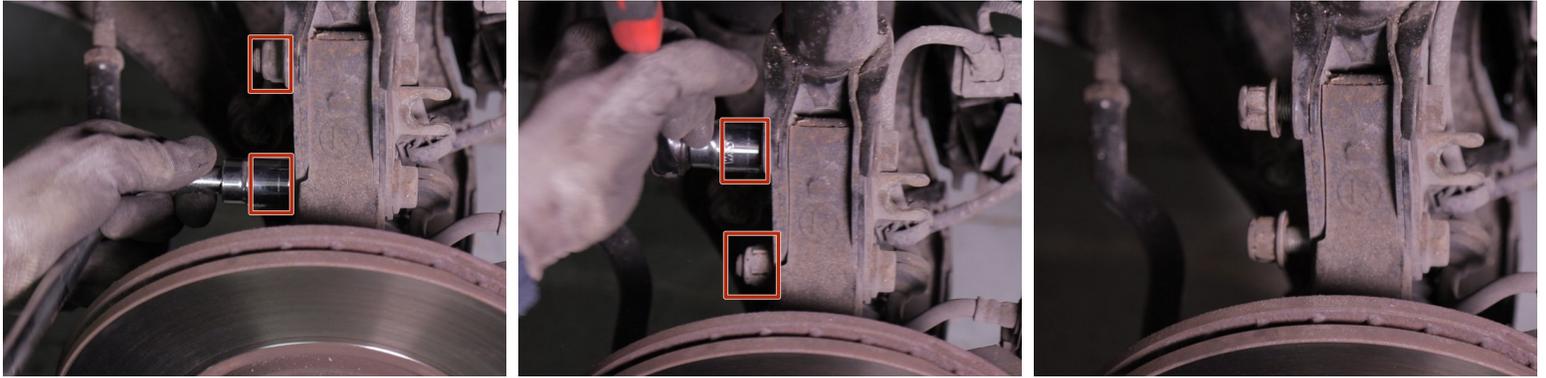
- Dévisser l'écrou et le retirer
- ⓘ Pour faciliter la dépose de la biellette de barre stabilisatrice, lever les deux roues avant

## Étape 12 — Dépose de l'amortisseur



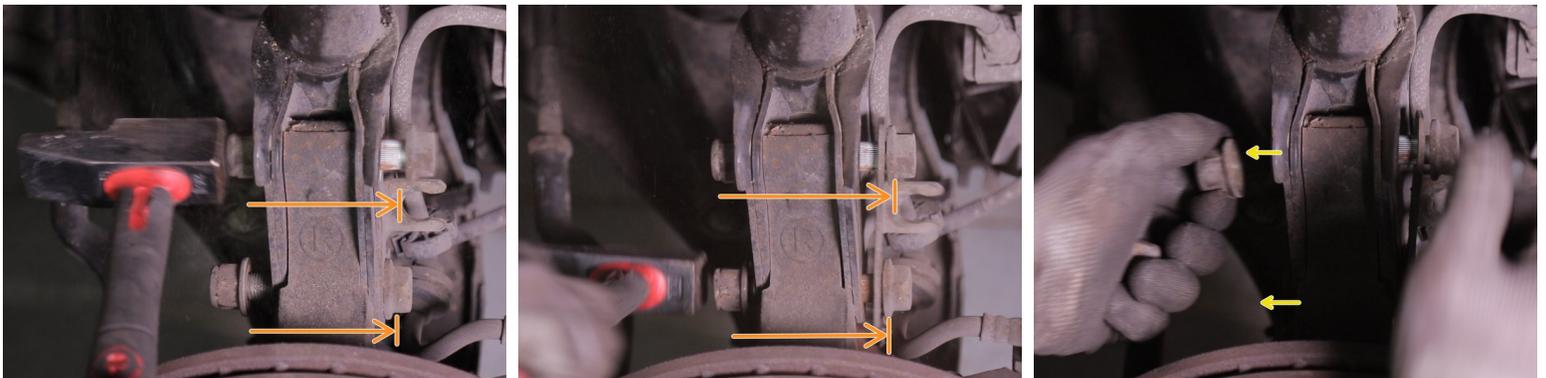
- Retirer la biellette de barre stabilisatrice de son emplacement en l'écartant du support

## Étape 13 — Dépose de l'amortisseur



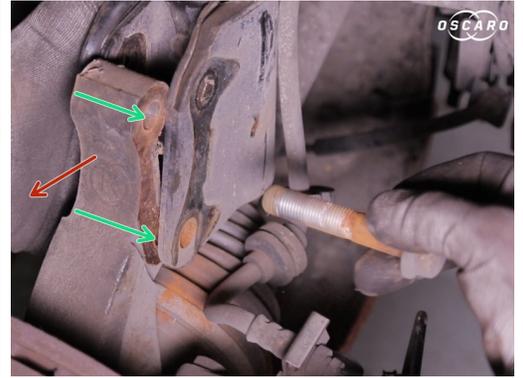
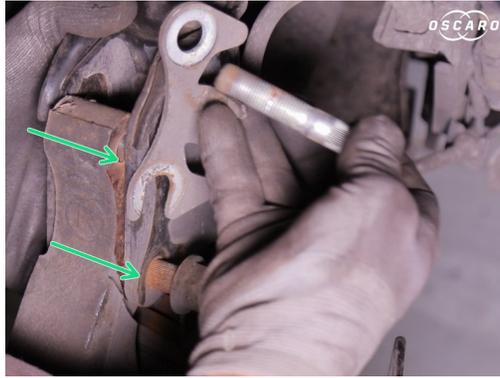
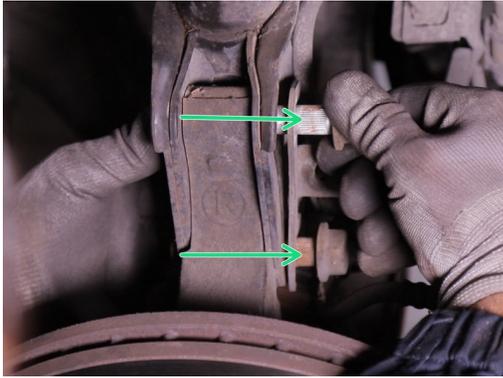
- Desserrer les 2 écrous du porte moyeu avec un cliquet et une douille de 21

## Étape 14 — Dépose de l'amortisseur



- Taper avec un marteau sur les deux écrous pour faire ressortir les deux vis de l'autre côté
  - Dévisser les deux écrous et les retirer
- i** Ne pas faire tourner la tête des vis car ces dernières sont cannelées, elles ne peuvent tourner, d'où les coups de marteau pour les chasser

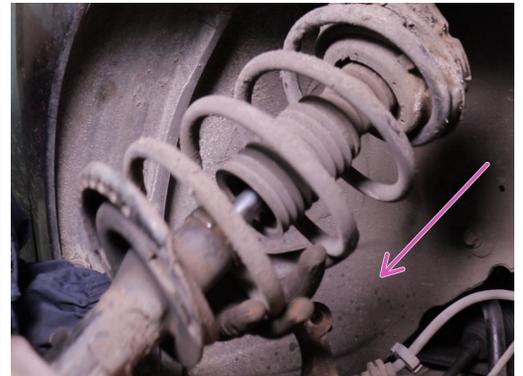
## Étape 15 — Dépose de l'amortisseur



- Retirer les deux vis de l'autre côté tout en récupérant la plaque de support de flexible de frein
- Dégager l'amortisseur du moyeu en laissant ce dernier basculer vers l'extérieur

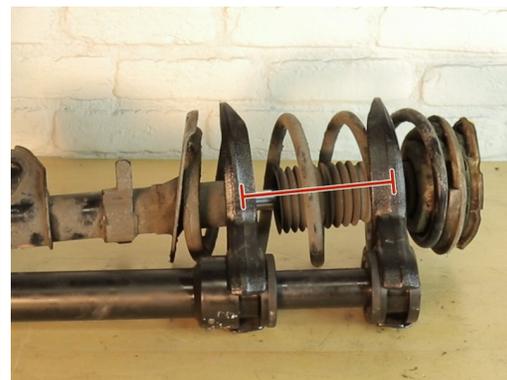
⚠ L'amortisseur n'est pas léger, le retenir en le dégageant

## Étape 16 — Dépose de l'amortisseur



- Retirer l'amortisseur en commençant par le bas puis le laisser descendre

## Étape 17 — Dépose du ressort



- Placer l'amortisseur sur l'établi, puis installer le compresseur de ressort sur les spires les plus proches de l'extrémité

## Étape 18 — Dépose du ressort



- Compresser le ressort au maximum, de façon à libérer la coupelle
- Desserrer l'écrou de la coupelle idéalement avec une douille longue de 17 et une clé Allen de 6

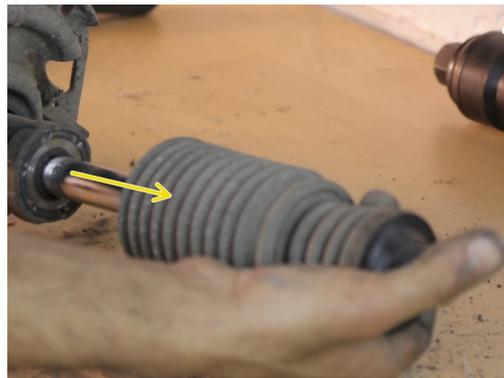
## Étape 19 — Dépose de l'amortisseur



- Retirer l'écrou et récupérer l'entretoise
- Retirer la coupelle

⚠ S'assurer que le ressort soit toujours bien engagé dans le compresseur avant de finir de retirer l'écrou de la coupelle.

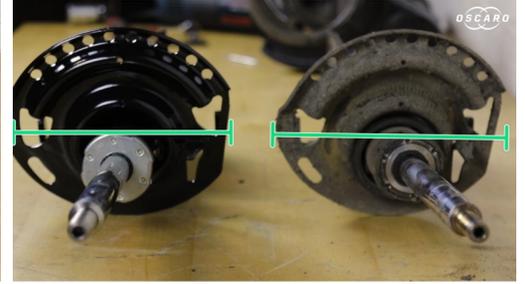
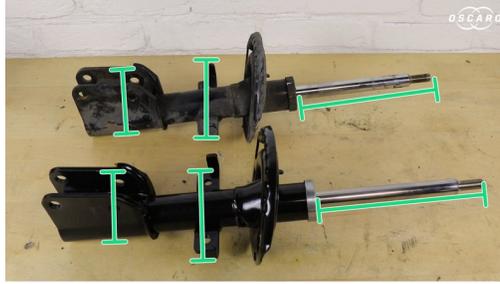
## Étape 20 — Dépose du ressort



- Séparer l'amortisseur du ressort
- Retirer le soufflet de protection de la tige de l'amortisseur

⚠ Manipuler délicatement le compresseur et le ressort, ne pas essayer de détendre le ressort

## Étape 21 — Comparaison



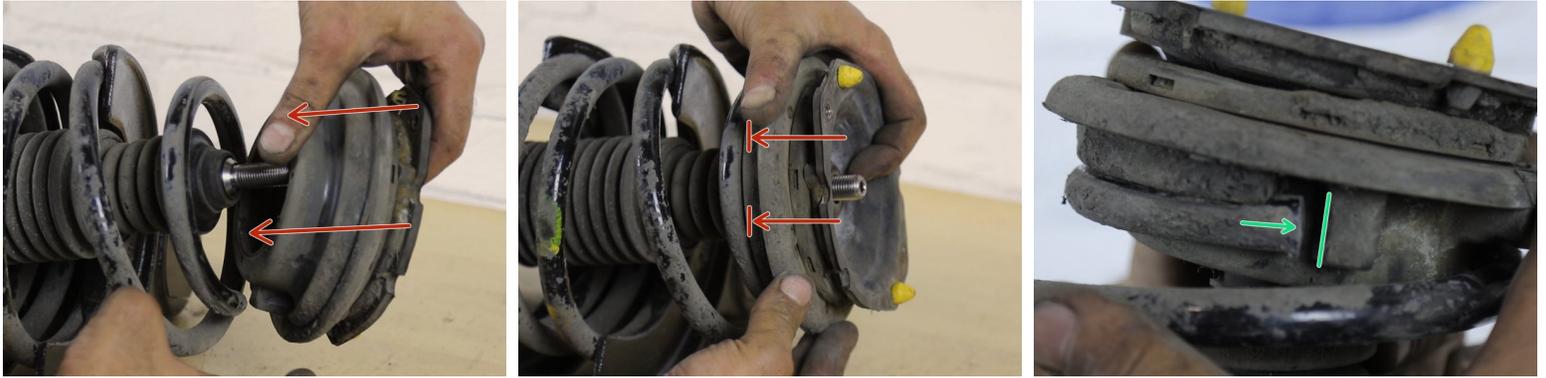
- Comparer les dimensions du nouvel amortisseur à l'ancien

## Étape 22 — Repose de l'amortisseur



- Reposer le soufflet de protection sur l'amortisseur
- Positionner le ressort contre la buté sur l'amortisseur

## Étape 23 — Reprise de l'amortisseur



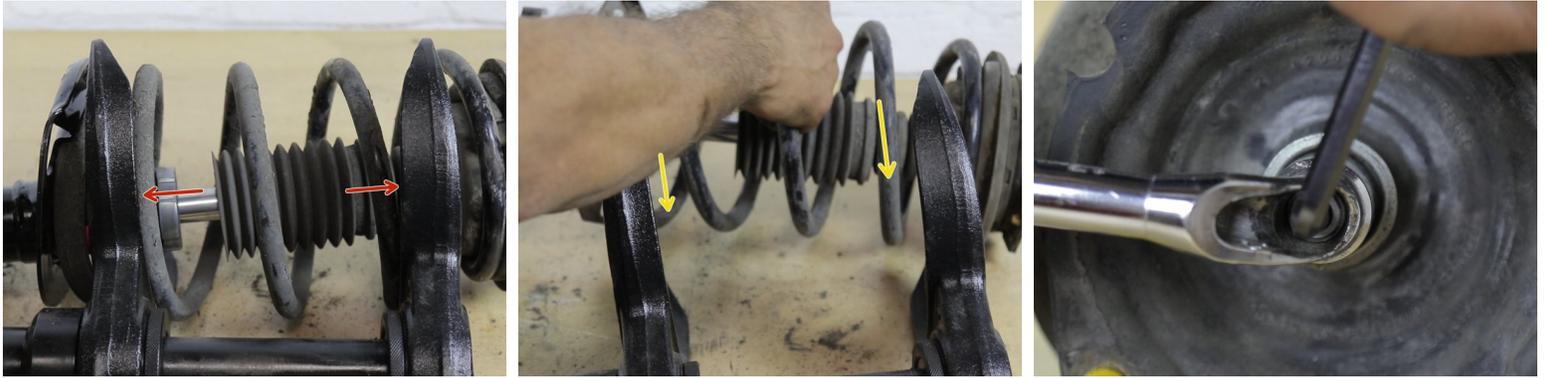
- Placer la coupelle sur le ressort en guidant la tige de l'amortisseur au centre de la coupelle
- Mettre le ressort en buté sur la coupelle

## Étape 24 — Reprise de l'amortisseur



- Reposer l'entretoise sur la coupelle et resserrer l'écrou

## Étape 25 — Reprise de l'amortisseur



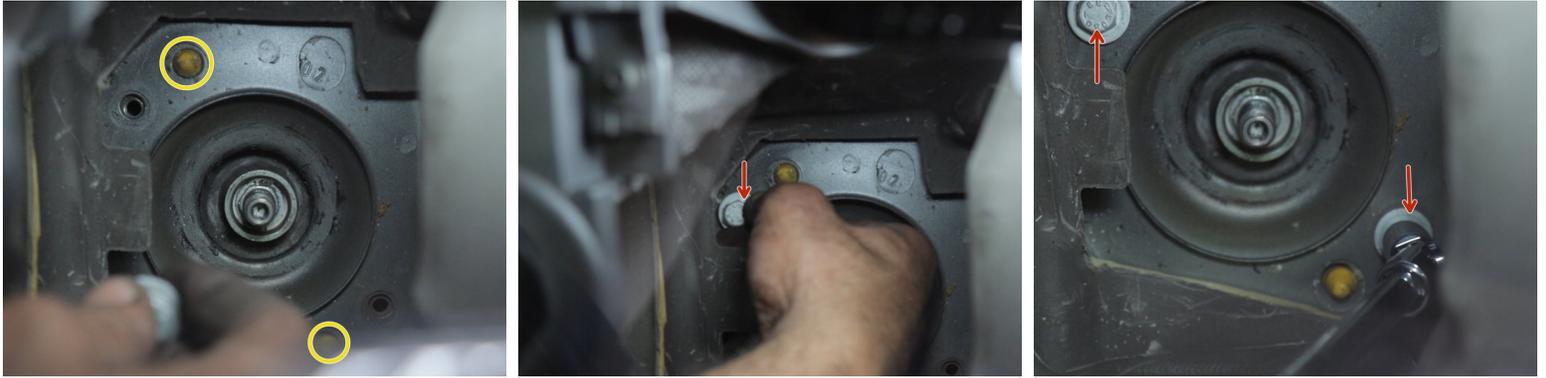
- Détendre le ressort en desserrant le compresseur tout en surveillant que le ressort reste en buté en haut et en bas
- Retirer le compresseur du ressort
- Bloquer l'écrou de la coupelle

## Étape 26 — Reprise de l'amortisseur



- Replacer l'amortisseur dans son emplacement en commençant par le haut

## Étape 27 — Reprise de l'amortisseur



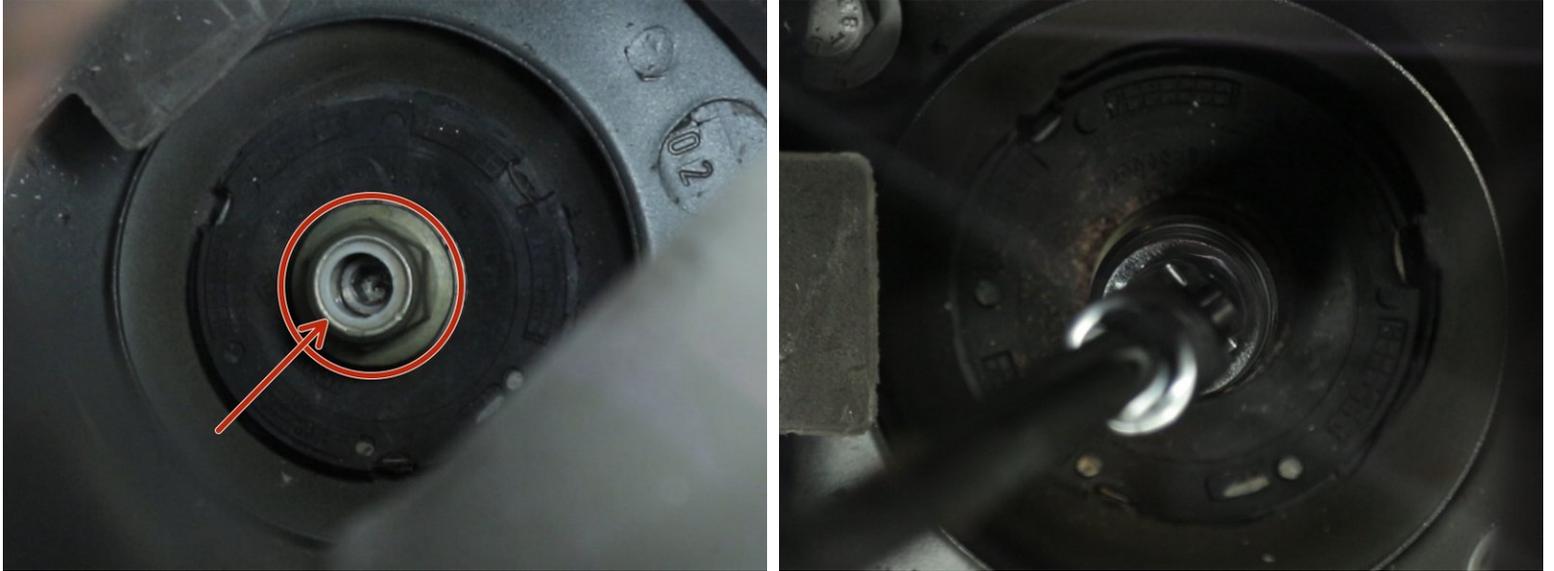
- Faites vous aider pour guider la coupelle dans les trous de centrage
- Replacer les deux vis et bloquer

## Étape 28 — Reprise de l'amortisseur



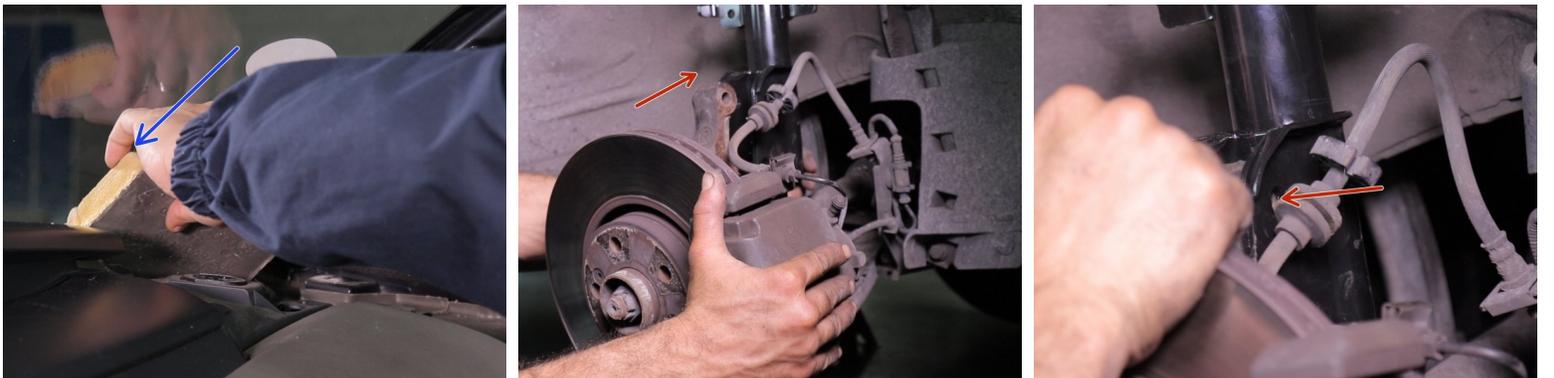
- Replacer la rondelle sur la tête de l'amortisseur

## Étape 29 — Repose de l'amortisseur



- Bloquer l'écrou au dessus de la rondelle

## Étape 30 — Repose de l'amortisseur



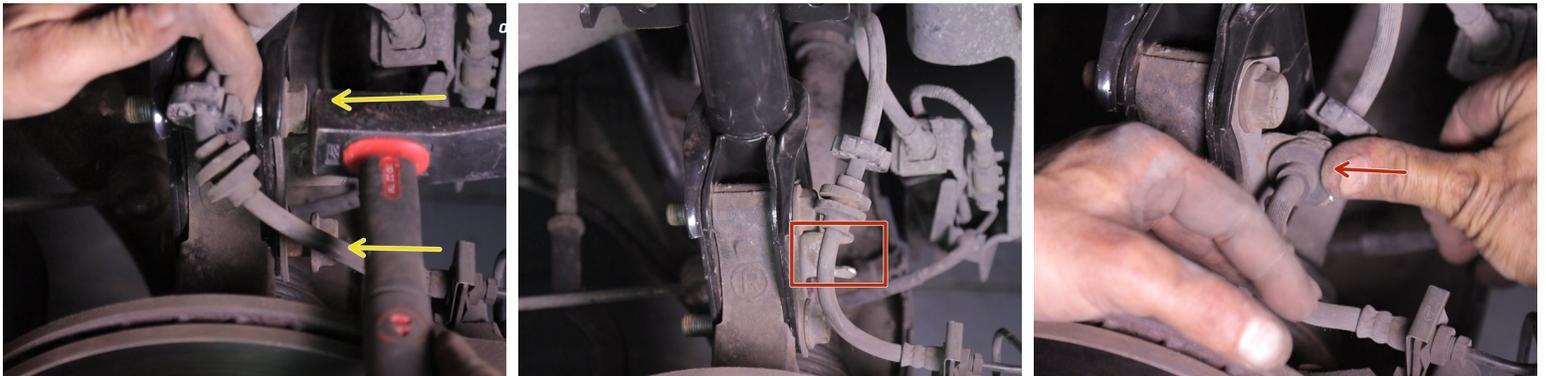
- Replacer la mousse isolante dans son emplacement
- Guider le porte moyeu en face des trous de l'amortisseur

## Étape 31 — Repose de l'amortisseur



- Insérer la vis du bas
- Placer le support sur la vis du bas puis insérer la vis du haut

## Étape 32 — Repose de l'amortisseur



- A l'aide d'un marteau, taper sur les deux vis pour les enfoncer
- Replacer le flexible de frein dans son emplacement

### Étape 33 — Repose de l'amortisseur



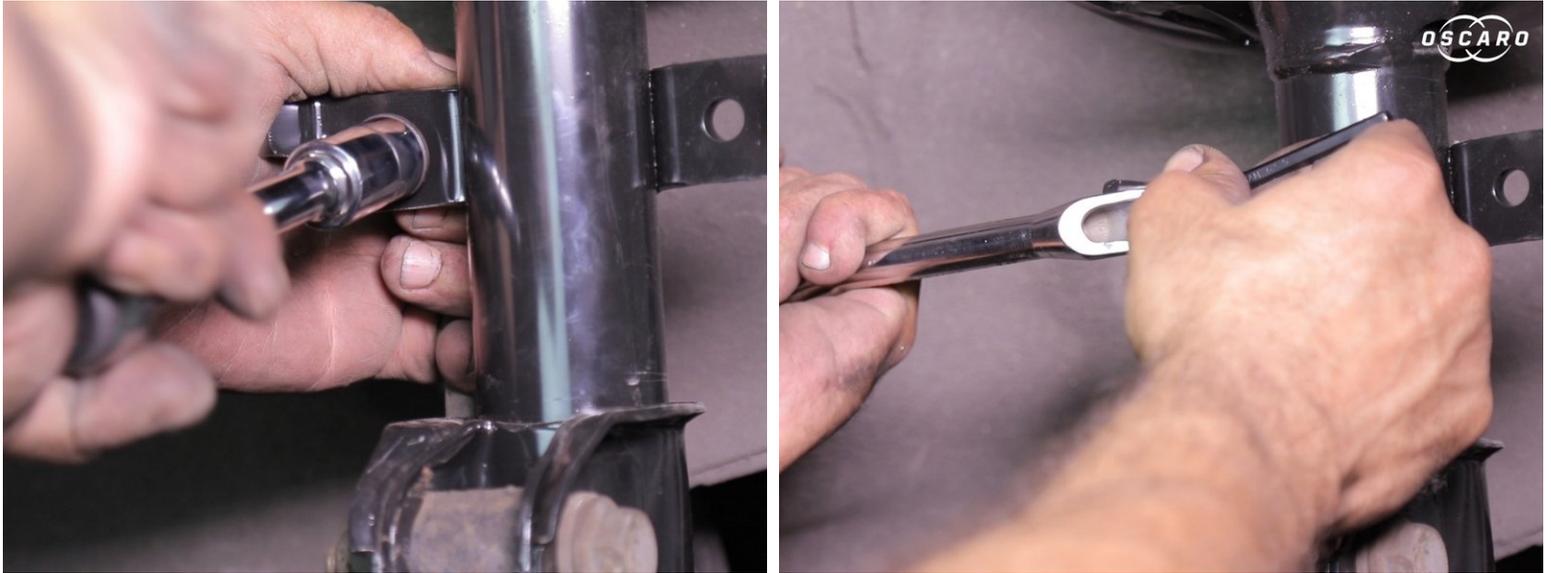
- Replacer les deux écrous sur les vis
- Bloquer les écrous à l'aide d'une douille de 21 et d'un cliquet

### Étape 34 — Repose de l'amortisseur



- Replacer la biellette de barre stabilisatrice
- Replacer l'écrou

## Étape 35 — Repose de l'amortisseur



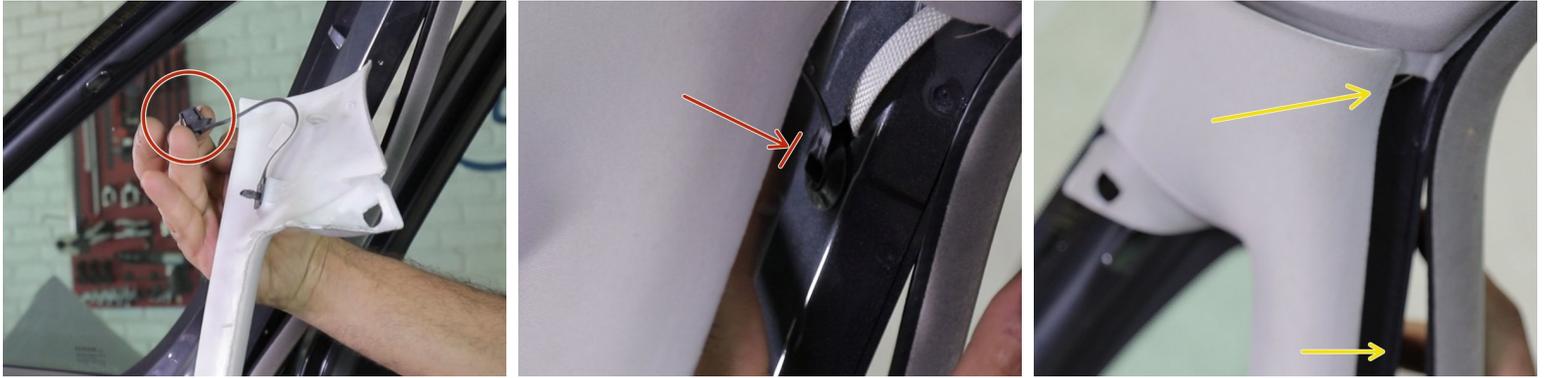
- Resserrer l'écrou de la biellette de barre stabilisatrice à l'aide d'une clé à pipe de 16 et une clé Allen de 5

## Étape 36 — Repose de l'habillage



- Replacer la garniture de la planche de bord

## Étape 37 — Repose de l'habillage



- Replacer le prisonnier de la garniture dans son trou situé sur le montant
- Agrafer la garniture sur le montant

## Étape 38 — Repose de l'habillage



- Replacer le joint de portière
- Agrafer le second montant

## Étape 39 — Reprise de l'habillage



- Replacer la grille du tweeter