



Vidange + Changement filtre à huile - Peugeot

207 1.4 HDi 70 cv

Ce tutoriel montre comment réaliser la vidange de l'huile moteur et le remplacement du filtre à huile

Rédigé par: Florian VALIERE





OUTILS:

- Coffret de clé plates cliquet + coffret tournevis (1)



PIÈCES:

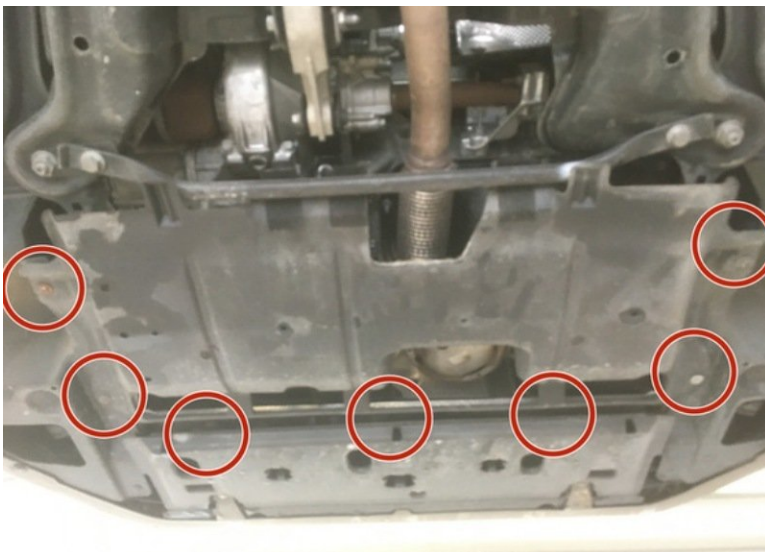
- huile moteur filtre à huile joint bouchon de vidange (1)

Étape 1 — Vidange + Changement filtre à huile - Peugeot 207 1.4 HDi 70 cv



- Ouvrir le capot moteur

Étape 2



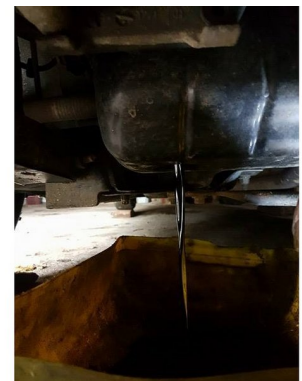
- Afin d'accéder au bouchon de vidange, retirer le cache inférieur moteur
 - Il tient avec 7 vis. Une fois les vis retirées il faut tirer le cache vers l'avant de la voiture pour l'enlever

Étape 3 — Vidange



- Ouvrir le capot moteur
- ❗ *Chauffer le moteur 5 min pour avoir une huile plus fluide.*
- Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile

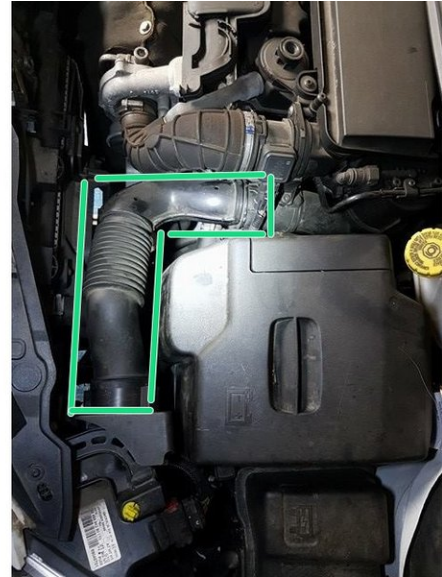
Étape 4



- Localiser le bouchon de vidange
- Mettre un bac(contenance minimum 5l) sous l'orifice de vidange.
- Ensuite ouvrir le bouchon de vidange (clé de 21) pour laisser s'écouler l'huile.

⚠ L'huile est chaude

Étape 5 — Dépose du filtre



- Localiser le filtre
- Retirer la durit gênant l'accès au filtre

Étape 6



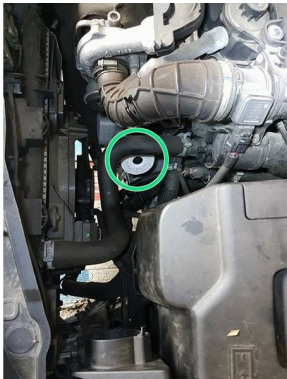
- Déposer le filtre à huile moteur
- Il faut maintenant dévisser la partie supérieure de la cloche du filtre (douille de 27)
- Retirer le couvercle et le filtre

Étape 7 — Comparaison des filtres



- Extraire le filtre de la cloche en tirant dessus
- Comparer l'ancien et le nouveau filtre à huile (dimensions , forme)
- Remplacer le joint du couvercle de filtre à huile

Étape 8 — Remonter le filtre neuf



- Insérer le nouveau filtre dans son emplacement moteur

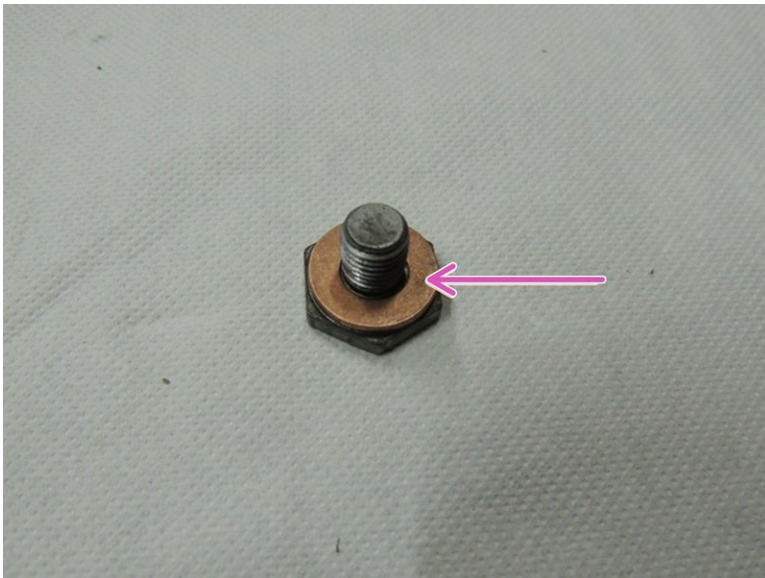
⚠ Attention, il faut bien insérer l'embout du filtre dans son logement coté moteur

Étape 9



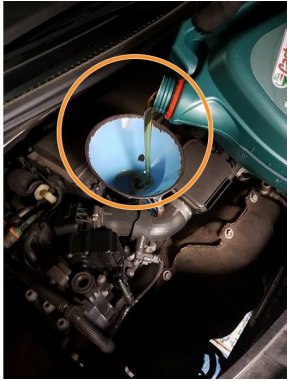
- Remonter le couvercle du filtre à huile. Serrer modérément

Étape 10 — Niveau d'huile



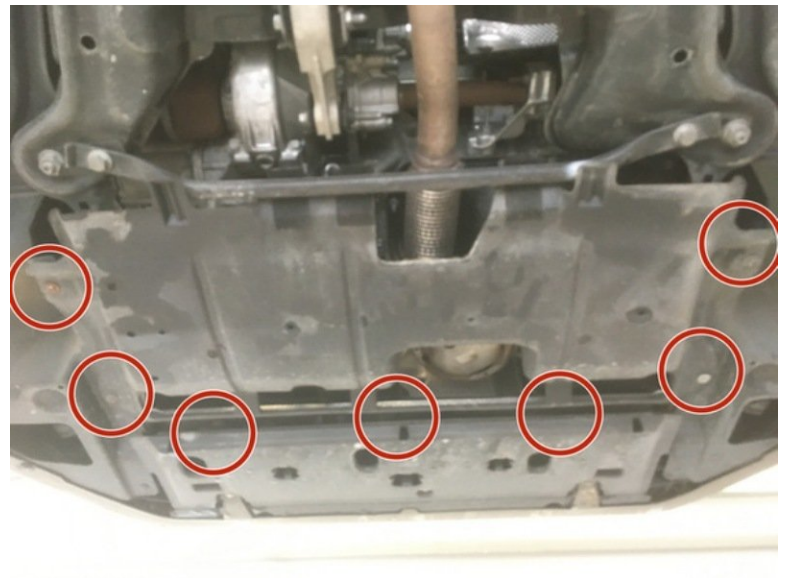
- Remplacer le joint d'étanchéité du bouchon de vidange
- Remonter celui-ci sur le carter moteur

Étape 11



- Remplissage de l'huile
 - Faire le plein d'huile par l'orifice approprié. Commencer par mettre environ 3/4 de la capacité.
 - Contrôler le niveau d'huile grâce à la jauge: Il faut que le niveau d'huile se trouve entre le trait mini et le trait maxi. Faites tourner le moteur 5 min.
- ⓘ Ajuster si nécessaire le niveau d'huile une fois que le moteur a tourné

Étape 12



- Remonter le cache inférieur moteur
- Fermer le capot moteur

Étape 13 — Remise à niveau



- Réinitialiser le compteur d'entretien
- Pour finir, nous allons réinitialiser le compteur d'entretien de votre voiture afin d'avoir votre indication d'entretien au tableau de bord correcte.
- Maintenir appuyer le bouton de droite du tableau de bord et mettre le contact. Attendre la fin du compte à rebours et couper le contact.
- Le compteur d'entretien revient alors à 20000kms